



Bayshore Bikeway – Segmento de Barrio Logan

Sesión Informativa de Construcción

Dinara Ussenova, P.E. Directora de proyecto de SANDAG

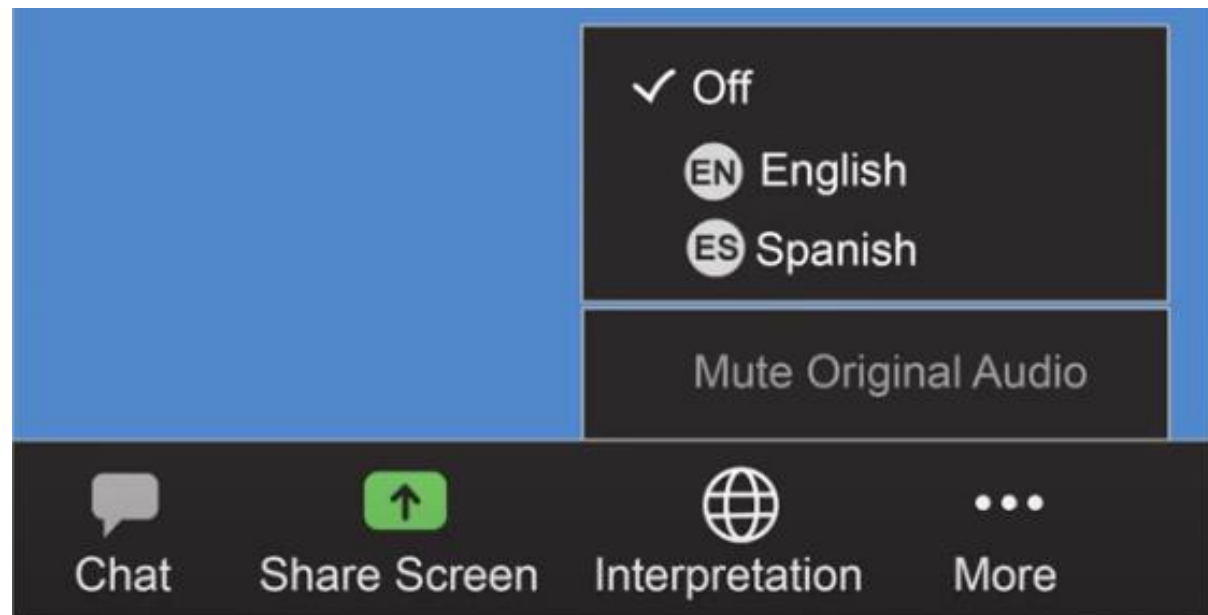
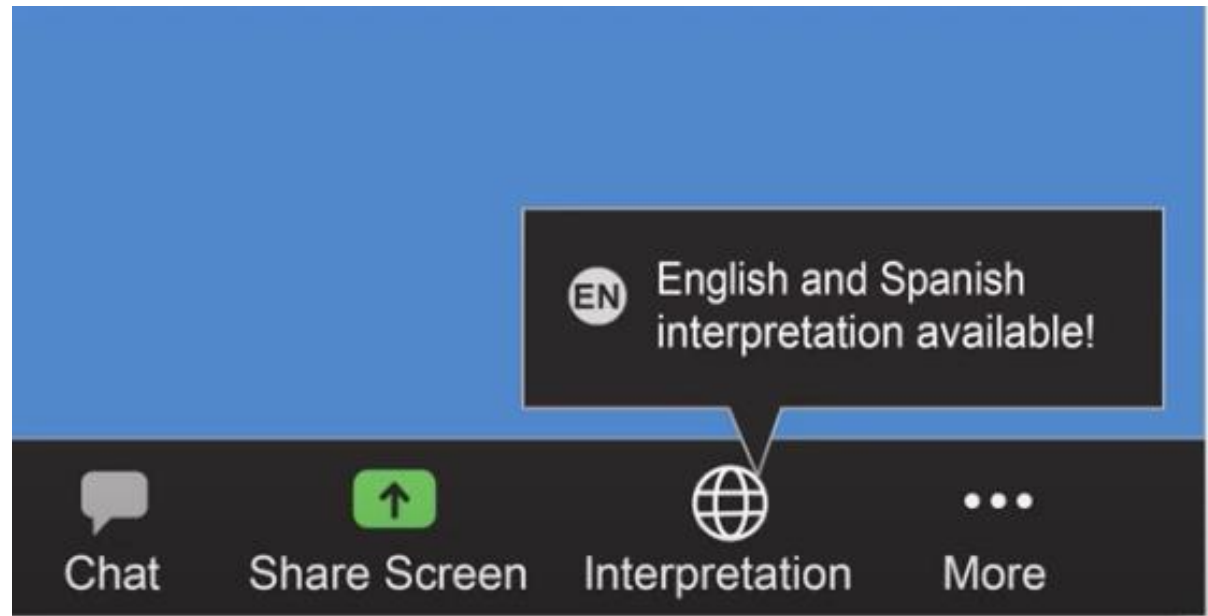
Stephen Fordham, P.E. Director de construcción de SANDAG

KIRK Bradbury, P.E. Consultor/Equipo de diseño de SANDAG

23 de mayo de 2022

Interpretación

La interpretación al español está disponible para todos los participantes.



Nuestro compromiso con la equidad



Programa

Para obtener más
información



SANDAG y el Plan Regional

**Bayshore Bikeway – Resumen del
Proyecto del Segmento Barrio
Logan**

Qué esperar durante la construcción

Preguntas y respuestas

Encuesta #1

¿Cómo se enteró de este seminario web?

1. Correo postal
2. Correo electrónico
3. Redes sociales
4. Boca a boca
5. Otro (escriba en el chat)

Plan Regional SANDAG 2021



El ciclismo como solución



SANDAG GO by BIKE — Actualización sobre el avance, primavera de 2022

23 MILES BUILT



19 PROJECTS IN PROGRESS

4.5 MILES UNDER CONSTRUCTION

27 MILES NEARING CONSTRUCTION*
*REFLECTS PROJECTS IN THE FINAL DESIGN PHASE

San Diego Regional Bike Plan Early Action Program (EAP)	Planning	Environmental	Final Design	Construction	Open to Public
Inland Rail Trail: Phase 2	—————				Early 2021
Coastal Rail Trail – Rose Creek	—————				Mid-2021
Fourth and Fifth Avenue Bikeway	—————				Early 2022
Georgia – Meade Bikeway	—————				Early 2022
Landis Bikeway	—————				Early 2022
Pershing Bikeway	—————				2024
Bayshore Bikeway – Barrio Logan Segment	—————				2024

Encuesta #2:

¿Qué hito del proyecto de vías ciclistas de SANDAG espera con más ansias?

1. ¡Este! (Bayshore Bikeway – Segmento pionero de Barrio Logan)
2. Innovadora Border to Bayshore Bikeway
3. Innovadora Imperial Avenue Bikeway
4. No conozco ninguno de estos proyectos

Descripción general y características del proyecto

Bayshore Bikeway – Segmento de Barrio Logan

Bayshore Bikeway – Segmento de Barrio Logan

Bayshore Bikeway – Segmento de Barrio Logan Mapa del proyecto



Encuesta #3: ¿Con qué frecuencia viaja a lo largo de Harbor Drive?

Diario, semanal o nunca

Encuesta #4: ¿Cuál es el propósito de su viaje?

Trabajo, ocio, encargos u otros

Antes

Harbor Drive / Cesar Chavez Parkway

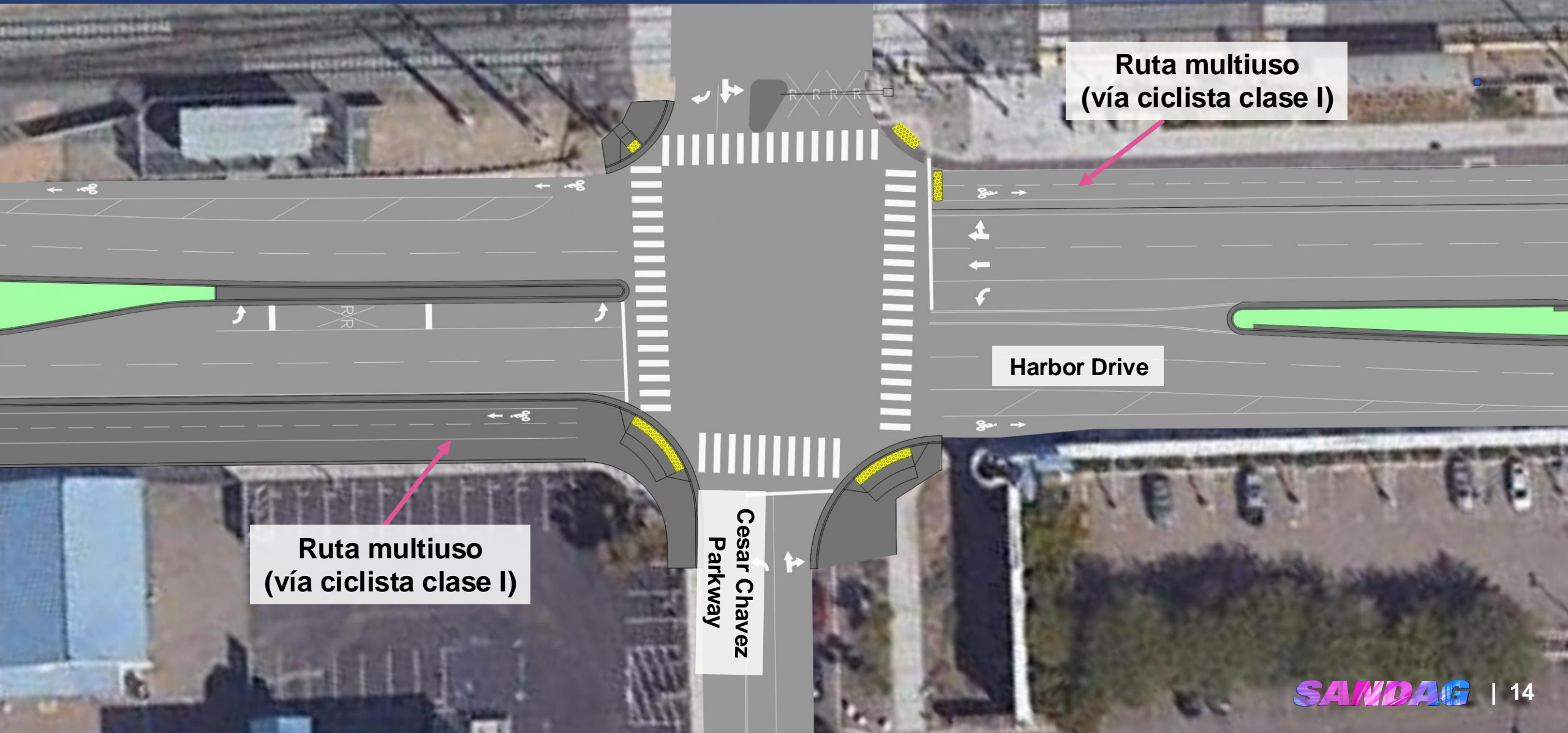


Harbor Drive

Cesar Chavez
Parkway

Después

Harbor Drive / Cesar Chavez Parkway



Ruta multiuso
(vía ciclista clase I)

Harbor Drive

Ruta multiuso
(vía ciclista clase I)

Cesar Chavez
Parkway

Antes

Harbor Drive / BNSF Railroad Grade Crossing

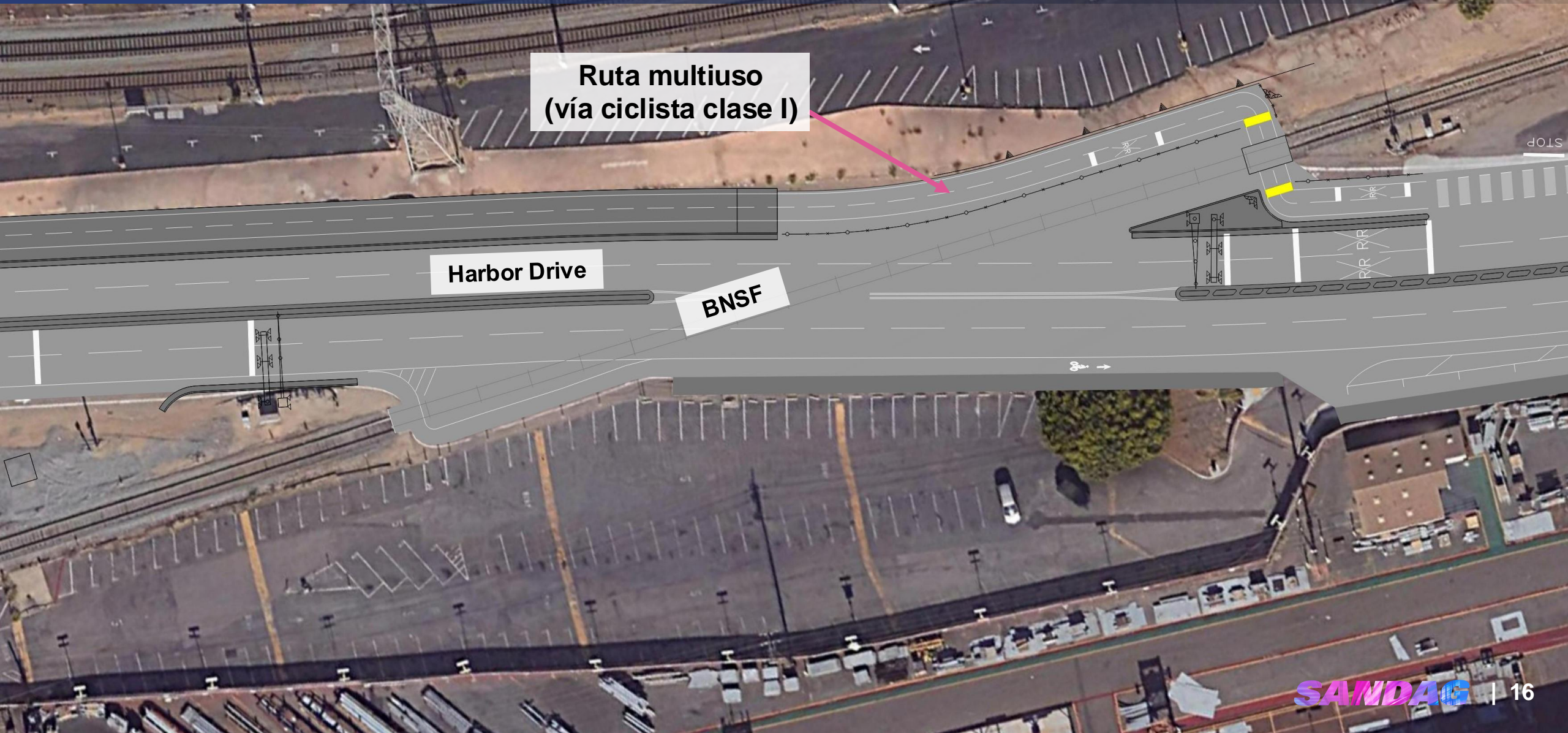


Harbor Drive

BNSF

Después

Harbor Drive / BNSF Railroad Grade Crossing



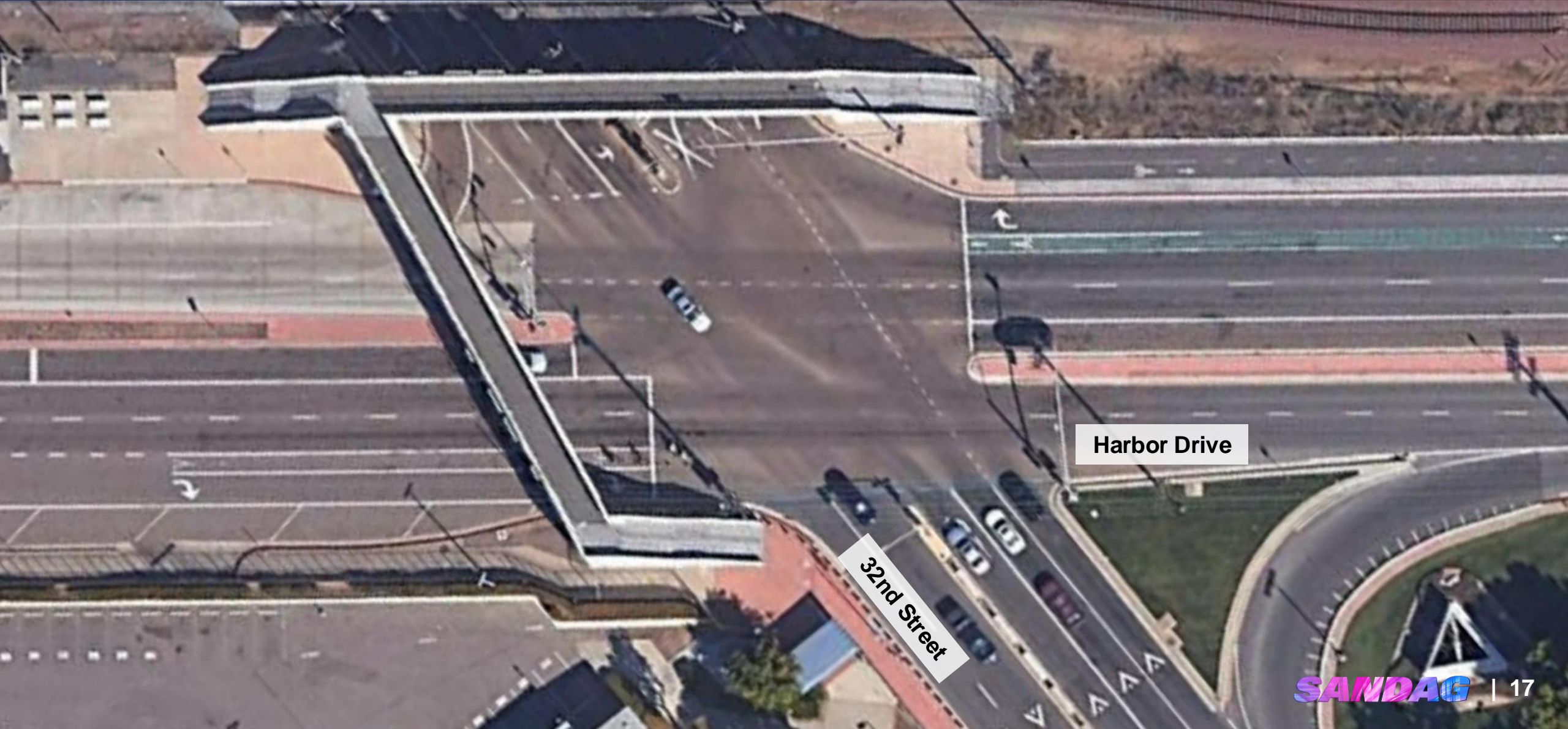
Ruta multiuso
(vía ciclista clase I)

Harbor Drive

BNSF

Antes

Harbor Drive / 32nd Street



Harbor Drive

32nd Street

Después

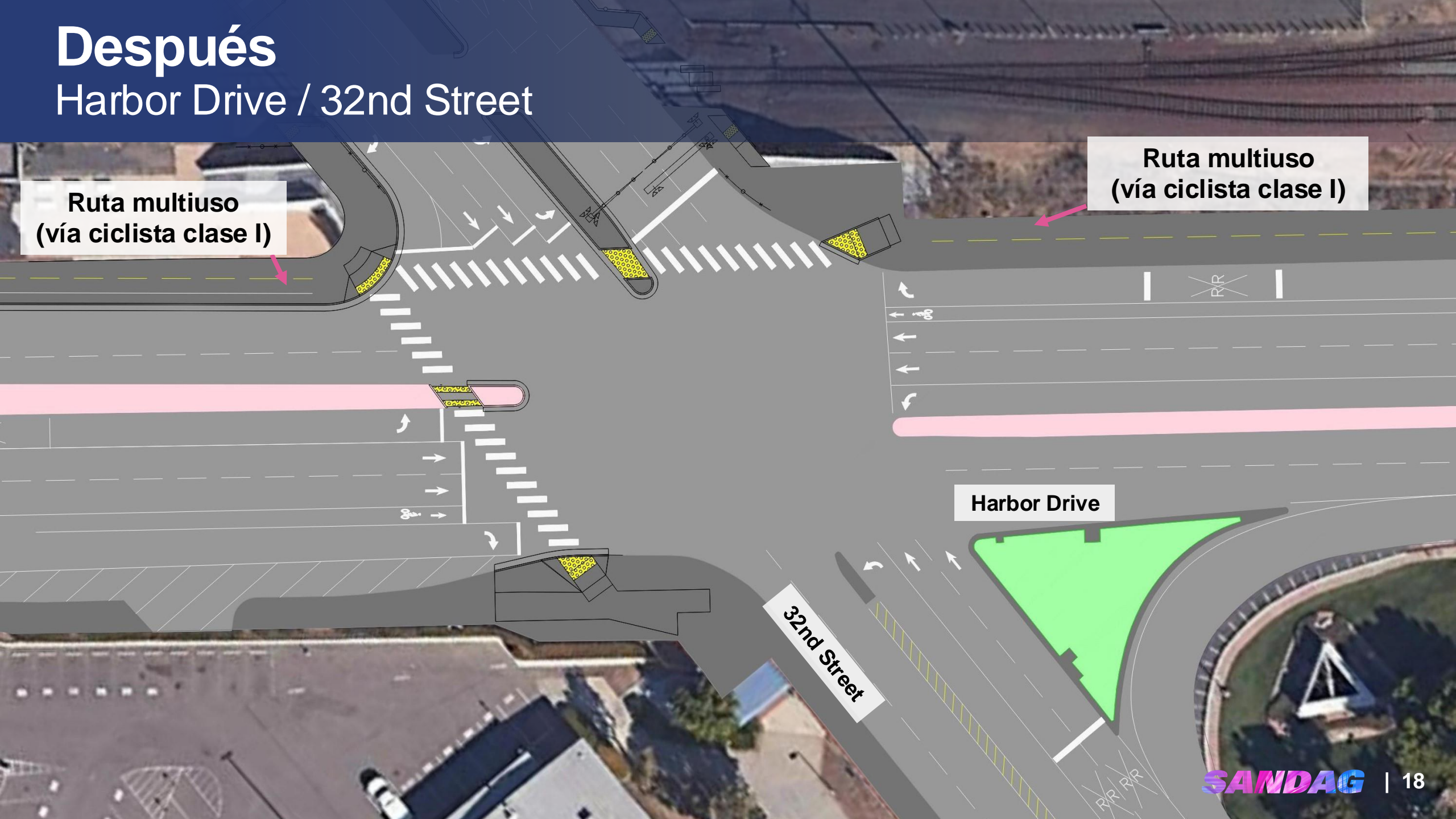
Harbor Drive / 32nd Street

Ruta multiuso
(vía ciclista clase I)

Ruta multiuso
(vía ciclista clase I)

Harbor Drive

32nd Street

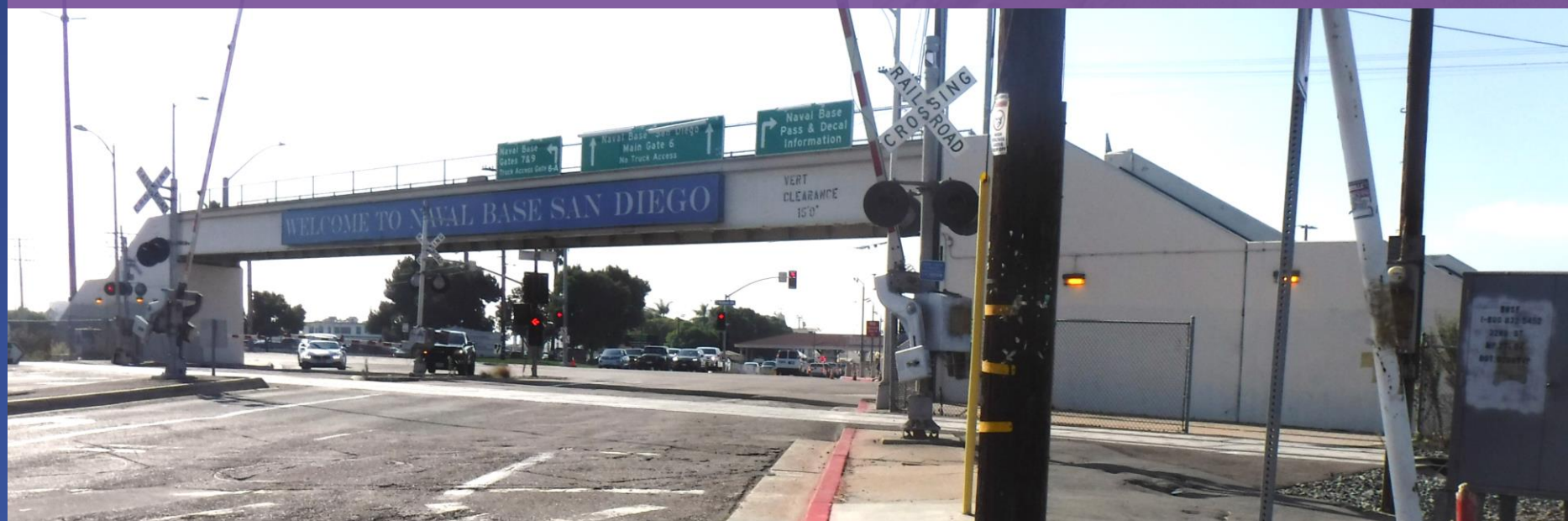


Retiro del puente peatonal

Harbor Drive /
32nd Street –
Condiciones
existentes



MIRANDO HACIA EL ESTE – Condiciones existentes



MIRANDO HACIA EL SUR – Condiciones existentes

Antes y después

Harbor Drive en el puente de Marine Terminal en Tenth Avenue

Condiciones existentes

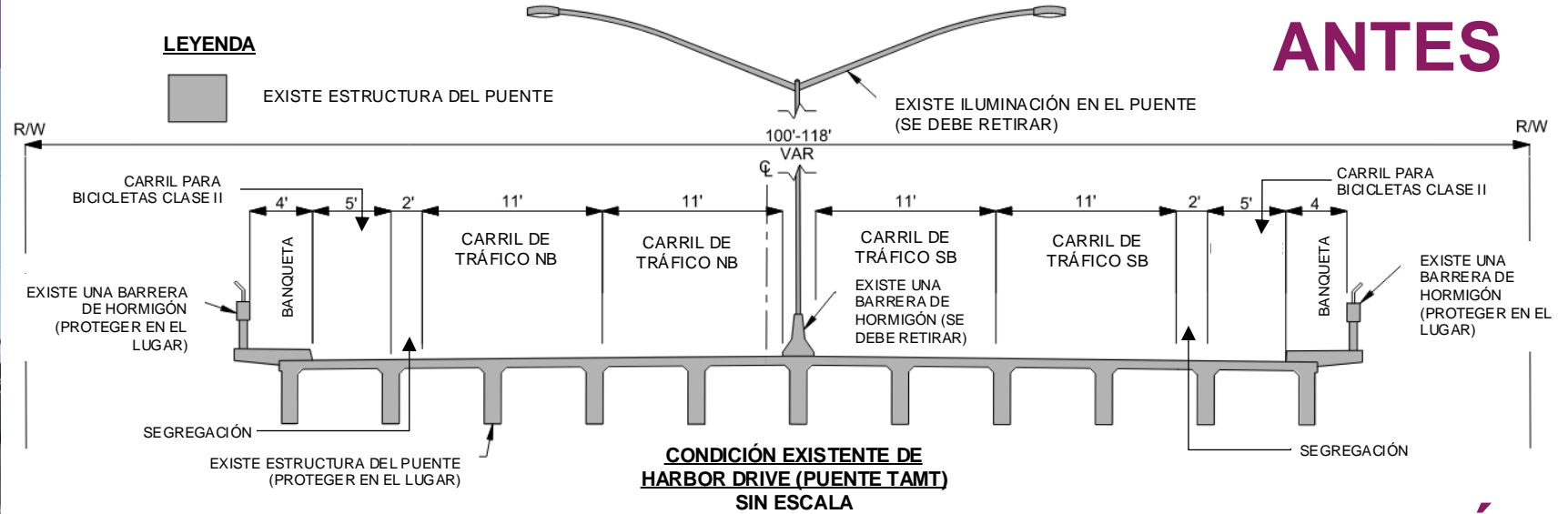


Mirando hacia el sur

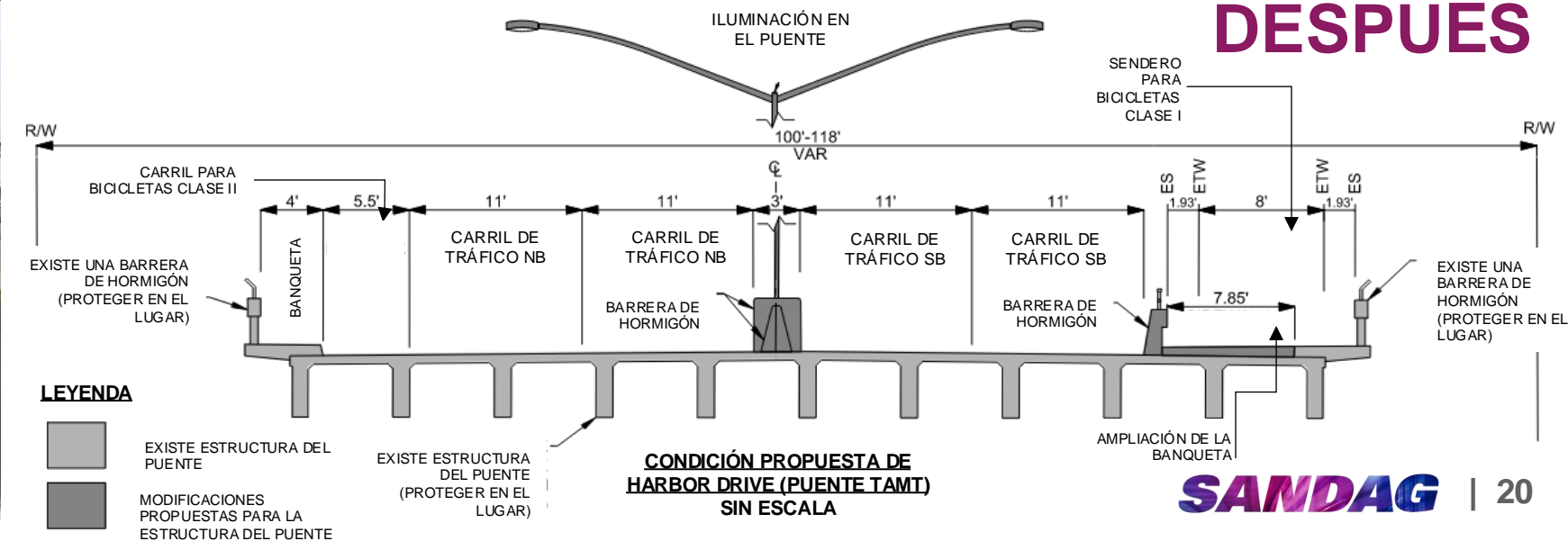


Mirando hacia el norte

2018. 1. 6



ANTES



DESPUÉS

Antes y después

Harbor Drive en el puente de Chollas Creek

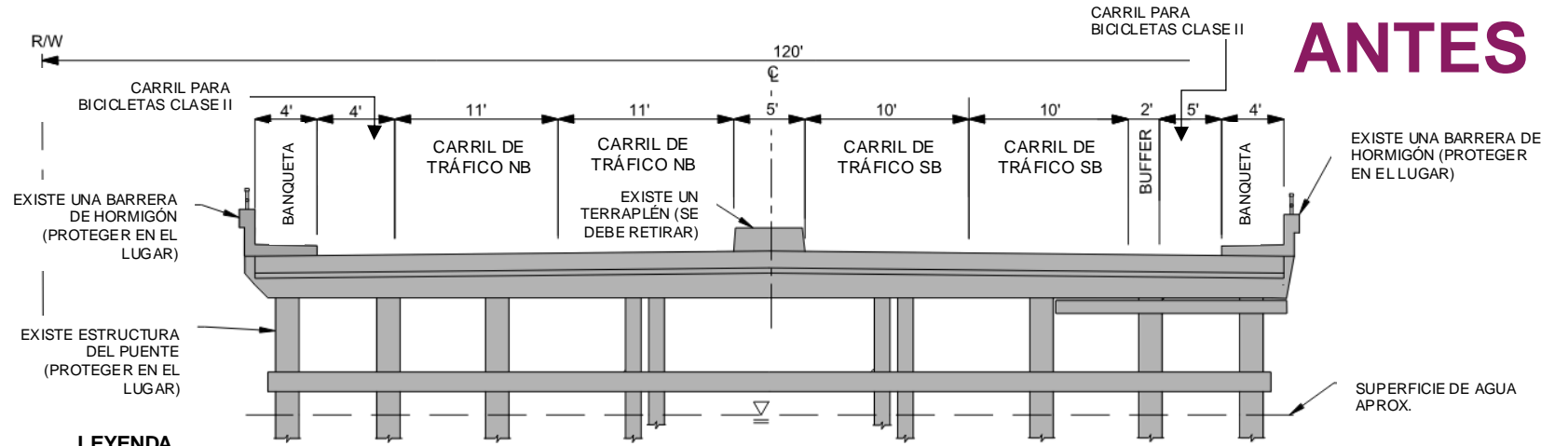
Condiciones existentes



Mirando hacia el sur



Mirando hacia el norte

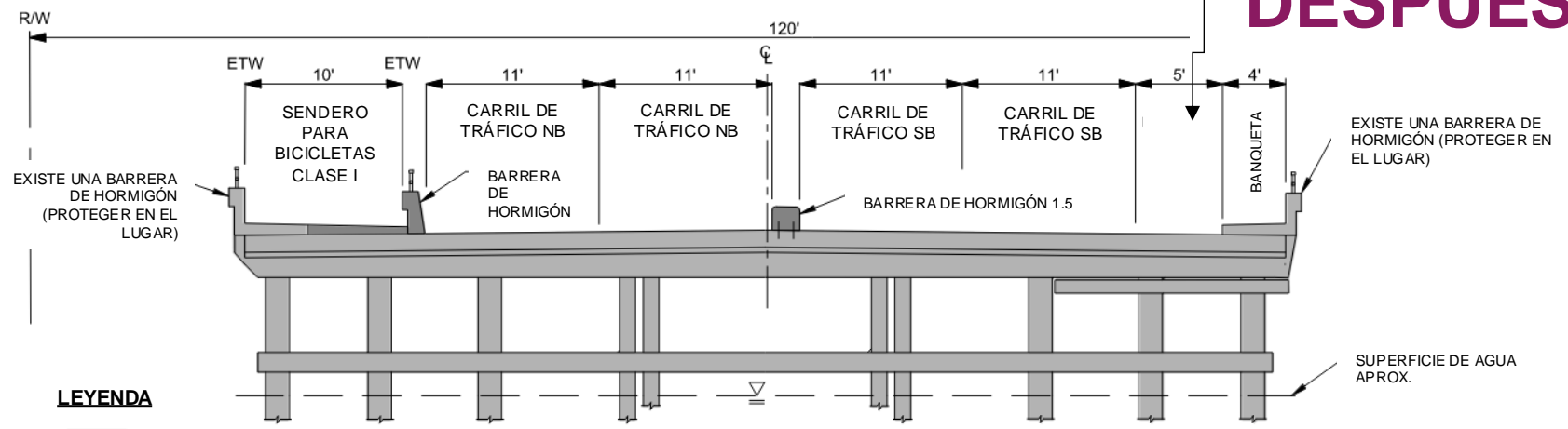


ANTES

LEYENDA

EXISTE ESTRUCTURA DEL PUENTE

CONDICIÓN EXISTENTE EN HARBOR DRIVE (PUENTE CHOLLAS CREEK) SIN ESCALA



DESPUÉS

LEYENDA

EXISTE ESTRUCTURA DEL PUENTE

MODIFICACIONES PROPUESTAS PARA LA ESTRUCTURA DEL PUENTE

CONDICIÓN PROPUESTA DE HARBOR DRIVE (PUENTE CHOLLAS CREEK) SIN ESCALA

Mejoras de paisajismo



QUERCUS SUBER

Roble de Cork



PODOCARPUS

GRACILIOR

Pino de helecho



PRUNUS

CERASIFERA

Ciruela en flor

Qué esperar durante la construcción



- Control de tráfico



- Desvíos



- Ruido



- Luces de noche



- Cierres de carriles para bicicletas y para vehículos

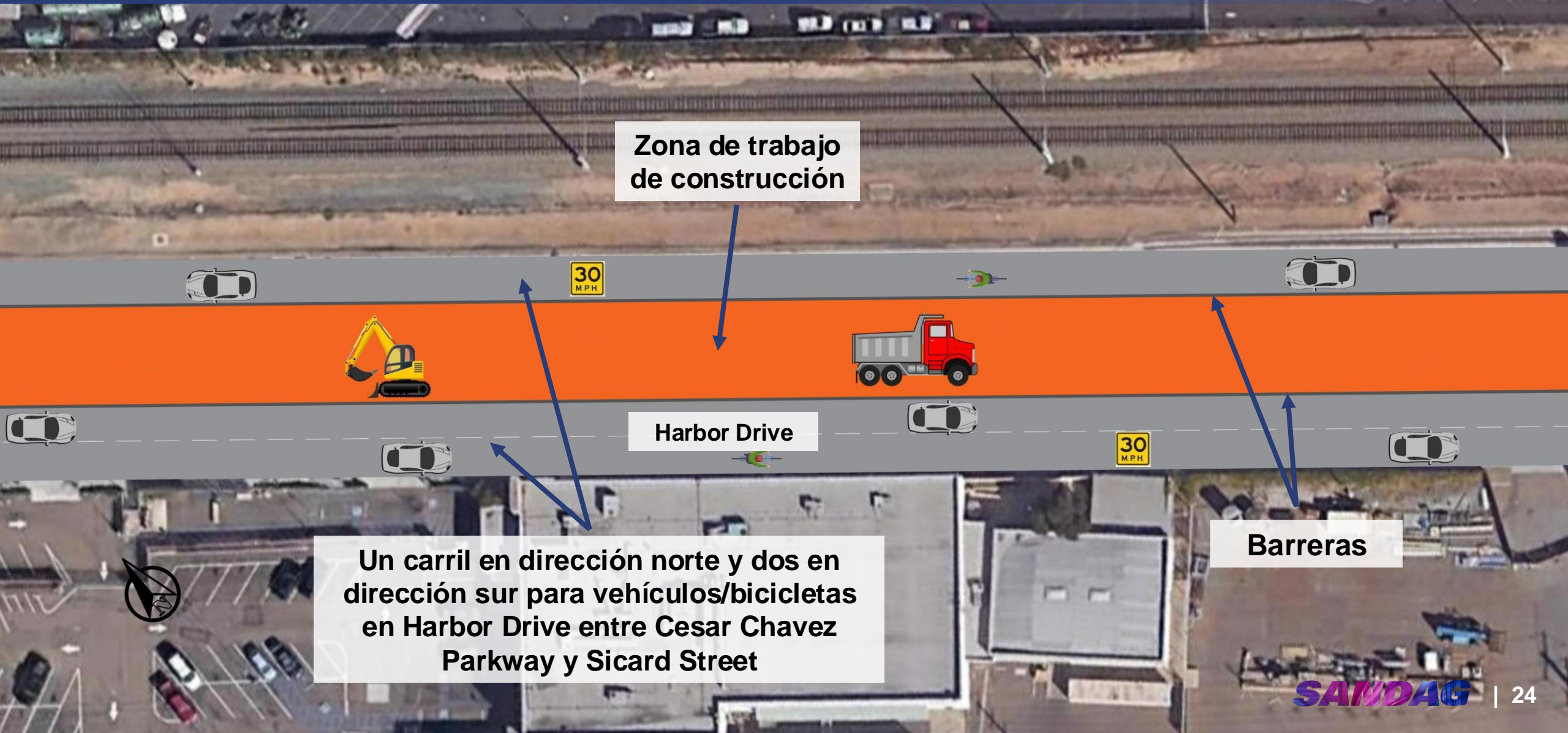


- Banderero



- Restricciones de estacionamiento

Ejemplo de condiciones de control de tráfico



Zona de trabajo de construcción

Harbor Drive

Barreras

Un carril en dirección norte y dos en dirección sur para vehículos/bicicletas en Harbor Drive entre Cesar Chavez Parkway y Sicard Street

Manténgase informado sobre el Bayshore Bikeway

Regístrese para recibir actualizaciones sobre la construcción por correo electrónico en sandag.org/subscribe

➤ Explore nuestro sitio web
KeepSanDiegoMoving.com/BayshoreBikeway

🔍 Síguenos en las redes sociales:
[@SANDAGregion](https://twitter.com/SANDAGregion) [@SANDAG](https://twitter.com/SANDAG)

✉ Correo electrónico:
GObyBIKE@sandag.org

ESCANEE



SANDAG

Preguntas y respuestas

Para enviar una pregunta, haga clic en el icono de chat situado en la parte inferior de la pantalla de Zoom e introduzca la pregunta en el cuadro del chat.

Manténgase informado sobre el Bayshore Bikeway

Regístrese para recibir actualizaciones sobre la construcción por correo electrónico en sandag.org/subscribe

➤ Explore nuestro sitio web
KeepSanDiegoMoving.com/BayshoreBikeway

🔍 Síguenos en las redes sociales:
[@SANDAGregion](https://twitter.com/SANDAGregion) [@SANDAG](https://twitter.com/SANDAG)

✉ Correo electrónico:
GObyBIKE@sandag.org

ESCANEE AQUÍ



SANDAG