

Border to Bayshore Bikeway

Visión General

Border to Bayshore Bikeway es una vía ciclista de 6.7 millas que conectará el cruce fronterizo terrestre más transitado del mundo en la Garita de San Ysidro con Bayshore Bikeway en Imperial Beach. La vía ciclista brindará a los residentes y visitantes una opción de transporte más segura y activa para viajar entre la frontera mexicana y San Ysidro, San Diego, e Imperial Beach.

El proyecto se extenderá principalmente a lo largo de Beyer Boulevard, Iris Avenue, Oro Vista Road, Grove Avenue/Ingrid Avenue/Halo Street, y 13th Street para proporcionar conexiones ciclistas seguras dentro de y entre la comunidad de San Ysidro en San Diego e Imperial Beach.

Todo el proyecto de Bayshore Bikeway se extenderá 24 millas alrededor de la Bahía de San Diego, brindando una conexión vital y escénica a varias ciudades costeras. También hará que visitar centros comerciales, escuelas y estaciones de tránsito sea más cómodo y conveniente para personas de todas las edades y habilidades.

Contexto

El proyecto ayudará a hacer realidad la visión del Plan Regional para Bicicletas de San Diego para lograr que el ciclismo sea un modo de transporte más conveniente y seguro para los traslados cotidianos. El proyecto de Border to Bayshore Bikeway es una parte vital de la Red Regional para Bicicletas, GO by BIKE, y un proyecto de alta prioridad financiado a través del Programa de Acción Temprana del Plan Regional para Bicicletas.



Colaboración con la Comunidad

Se emprendieron amplias actividades de difusión para el proyecto y entre los años 2017 y 2018 cuatro reuniones comunitarias se llevaron a cabo para que miembros de la comunidad opinaran sobre las opciones de rutas.

Diseño

Las mejoras al proyecto fueron seleccionadas y diseñadas estratégicamente para maximizar la seguridad para los ciclistas y peatones. La siguiente página muestra la ruta del proyecto y mejoras específicas – las cuales incluyen descripciones, beneficios e imágenes de las características principales.

Financiamiento

El proyecto ha sido financiado hasta la fase de construcción como parte del Programa Regional de Acción Temprana para Bicicletas de US\$200 millones, beneficios por TransNet, impuesto de venta regional de medio centavo destinado al transporte aprobado por los votantes del condado.

Adicionalmente, el Programa de Transporte Motorizado otorgó fondos al proyecto para ayudar a cubrir los costos de ingeniería, vialidad y construcción.

Beneficios Adicionales

Estilos de vida más saludables



Hasta un 32% de los ciclistas usan menos días por enfermedad.
Hasta un 55% tienen menos gastos médicos.
Hasta un 52% muestran un aumento en productividad.¹

Creación de empleos



Como promedio, cada US\$1M invertido en infraestructura para bicicletas ayudaron a crear 11.4 empleos en comparación con 7.8 empleos invirtiendo únicamente en infraestructura vial.²

Para más información

Regístrese para recibir actualizaciones por correo electrónico del proyecto en sandag.org/subscribe marcando la casilla "Border to Bayshore Bikeway" en la sección Bikeways and Walkways. Visite SANDAG.org/Bikes o comuníquese con SANDAG Equipo GO by BIKE por correo electrónico a GObyBIKE@sandag.org o por teléfono a nuestra línea directa gratuita al (833) 899-BIKE.

Fuentes

¹ página 25, "Protected Bike Lanes Mean Business", bikewalkalliance.org
² Pedestrian & Bicycle Infrastructure: A National Study of Employment Impacts

Cronograma

Planificación
2015 – 2018

Ingeniería preliminar/
autorización ambiental
2018 – 2019

Diseño final
2019 – 2022

Construcción
2023 – 2025

Finalización del proyecto
2025

Mejoras del Proyecto Y Beneficios de Seguridad



Tratamientos de curvatura



- » Aumentan la comodidad de los ciclistas al posicionarlos delante de la línea límite de los vehículos en la intersección, crean una separación que permite que los ciclistas tengan ventaja sobre los conductores cuando cambia la luz del semáforo, mejoran la visibilidad de los ciclistas y aumentan el tiempo de reacción de los conductores
- » Elimina la zona de mezcla con los vehículos que giran a la derecha
- » Aumentan la seguridad de los peatones al reducir la distancia de cruce

Extensiones de la banqueta



- » Reducen visualmente y físicamente la carretera, al crear cruces más cortos y seguros para los peatones que caminan en las intersecciones
- » Aumentan la visibilidad de los peatones al mejorar distancias de visión para los conductores
- » Promueven giros de velocidad más lentos al estrechar las áreas de girar

Rotondas en los vecindarios



- » Reducen la velocidad del tráfico y mejoran la seguridad y comodidad de las calles para todos los usuarios
- » Brindan la oportunidad de arte público o superficies decorativas en la isla central

Islas para los autobuses



- » Eliminan la necesidad de que los autobuses y las bicicletas se evadan mutuamente
- » Permiten que los ciclistas se movilicen en línea recta sin ingresar en los carriles del tráfico
- » Proveen más espacio y comodidades para los pasajeros del transporte público a la vez de mantener las banquetas despejadas para los peatones

Vía ciclista de dos vías



- » Separa las vías ciclistas del tráfico vehicular a través de banquetas, medianas, carros estacionados, bolardos y otras barreras
- » Crea una experiencia más segura y más cómoda para los ciclistas al separarlos físicamente del tráfico vehicular
- » Resulta placentera a una gama amplia de ciclistas

Intersecciones protegidas



- » Aumentan la seguridad y comodidad de los ciclistas a través de cruces físicamente protegidos en las intersecciones adyacentes a los cruces peatonales
- » Proveen protección a través de barreras físicas y un semáforo exclusivo o una fase exclusiva para bicicletas
- » Reducen la distancia de cruce de los ciclistas y peatones
- » Reducen la velocidad de los conductores y aumentan la visibilidad y la frecuencia con la que los conductores ceden el paso a los ciclistas

LEYENDA

TIPO DE INSTALACIÓN

- Vía ciclista de dos vías
- Vía ciclista de una vía
- Carril para bicicletas segregado
- Bulevar ciclista
- Ruta compartida para bicicletas
- Sendero multiuso

OTROS ELEMENTOS

- Estación del Trolley
- Límites de la ciudad

MEJORAS DEL PROYECTO

- Rotondas en los vecindarios
- Cruce peatonal mejorado
- Intersección protegida
- Curvatura
- Intersección apta para las bicicletas
- Islas para los autobuses
- Extensiones de banqueta
- Reductor de velocidad

