

# GARITA DE OTAY MESA EAST / SR 11

## Impacto económico



A medida que la región fronteriza de EE. UU.-México crece, se hace necesario mejorar el movimiento comercial de bienes y servicios a través de un sistema eficiente e integrado que impulse las economías a nivel local, estatal, federal e internacional.

El Proyecto de la Ruta Estatal (SR 11)/Garita de Otay Mesa East (Garita OME) facilitará el crecimiento laboral y nuevas oportunidades económicas en los sectores privados a ambos lados de la frontera.

## Necesidad económica de una garita moderna en la frontera

La Garita de Otay Mesa en San Diego es uno de los principales cruces comerciales entre California y México y el segundo más grande a lo largo de la frontera sur de EE. UU. Solo en 2018, las garitas de Otay Mesa y Tecate procesaron un valor total combinado de \$47.5 mil millones en comercio binacional a través de camiones<sup>1</sup> y se espera que esta cifra aumente en los próximos años.



El comercio entre Estados Unidos y México ha aumentado un **45%** en la última década.

- En 2018, **\$47.5 mil millones** en bienes pasaron a través de las garitas de Otay Mesa y Tecate.
- Estas actividades comerciales respaldan a más de **566,000** empleos en California.<sup>2</sup>



Más del 90% del comercio entre California-México se **moviliza a través de camiones**.

- De acuerdo con la Oficina de Estadísticas de Transporte de Estados Unidos, más de **960,000 vehículos comerciales** cruzaron la frontera en dirección norte a través de la garita de Otay Mesa en 2018.

## California exportó más de \$24.7 mil millones en bienes a México en 2018 a través de camiones y trenes.<sup>3</sup>



En la actualidad, los tiempos de espera pueden exceder **120 minutos** para los vehículos de pasajeros y **150 minutos** para los vehículos comerciales.

- En 2007, el Estudio del Impacto Económico del Tiempo de Espera en la Frontera calculó pérdidas de **\$7.2 mil millones** en productividad económica para Estados Unidos y México.
- Esto representa **la pérdida de aproximadamente 62,000 empleos** en ambos países.



Cada año, muchos de los productos básicos que consumen los californianos cada día provienen de México ya que es el segundo proveedor de bienes e importaciones a Estados Unidos y el proveedor más importante de importaciones agrícolas.

- Los principales productos importados en 2017 incluyen **\$84 mil millones** en vehículos, **\$62 mil millones** en maquinaria electrónica, incluyendo televisores Samsung, LG y Panasonic y **\$14 mil millones** en instrumentos ópticos y médicos.
- En 2017, México importó a EE. UU. productos agrícolas con un valor de **\$25 mil millones**; aproximadamente **\$6 mil millones** en frutas frescas y **\$5.5 mil millones** en verduras frescas.

<sup>1,2</sup> U.S. Department of Transportation, Research and Innovative Technology Administration, Bureau of Transportation Statistics, Border Crossing/Entry Data, based on the U.S. Department of Homeland Security, Customs and Border Protection. (<https://www.otaymesa.org/wp-content/uploads/2017/09/2016-San-Diego-Baja-California-Border-Crossings-and-Trade-Statistics.pdf>)

<sup>3</sup> U.S. Commerce Report, U.S. Department of Commerce (<http://advocacy.calchamber.com/2018/03/13/us-commerce-report-california-maintains-position-as-top-exporting-state/>)