

*Build***NCC**

Folleto informativo digital



Situado en la zona costera norte del condado de San Diego, el Programa "North Coast Corridor" (NCC) se extiende a lo largo de 27 millas de la carretera interestatal 5 (I-5) y que une las ciudades de Oceanside, Carlsbad, Encinitas, Solana Beach, Del Mar y San Diego. El NCC forma parte del corredor de transporte más amplio de la I-5 y une el condado de San Diego con el sistema nacional de carreteras y las fronteras canadiense y mexicana. El Programa NCC representa una inversión de 6,000 millones de dólares a beneficio de la economía de San Diego durante las próximas décadas, incluyendo más de 250 millones de dólares para preservar y mejorar el delicado hábitat costero y el acceso a la costa.



Build NCC es la primera etapa de construcción del Programa NCC de Caltrans y SANDAG en las ciudades de Solana Beach, Encinitas y Carlsbad. Build NCC es parte de un conjunto integral de proyectos de transporte, medio ambiente y acceso costero diseñados para mejorar la calidad de vida de los residentes, el fortalecimiento de la economía local y regional en el futuro.

Mejoras en las carreteras

Caltrans y SANDAG ampliarán dos carriles para vehículos compartidos/de alta ocupación (HOV) en la Interestatal 5 (I-5) -un carril en cada sentido- entre Lomas Santa Fe Drive en Solana Beach y la Ruta Estatal 78 (SR 78) en Oceanside. Las mejoras adicionales de la carretera incluyen la sustitución y prolongación del puente de la carretera de la laguna San Elijo para dar cabida a los carriles Carpool/HOV y facilitar el flujo de las mareas en la laguna; la construcción de muros acústicos en propiedades privadas; un nuevo complejo multiusos en el enlace entre la I-5 y Manchester Avenue; y la incorporación de carriles auxiliares en la I-5. Esta infraestructura multiusos proporcionará estacionamiento público para vehículos compartidos y camionetas, espacios para bicicletas, estaciones de recarga de vehículos eléctricos y acceso recreativo a la laguna de San Elijo y al nuevo sendero ciclista North Coast Bike Trail.



Mejoras ferroviarias

La mejora de la línea ferroviaria costera Los Ángeles-San Diego-San Luis Obispo (LOSSAN) es un componente central de Build NCC. El proyecto de doble vía de la vía troncal de la línea ferroviaria costera, permitiendo que los trenes que viajan en direcciones opuestas pasen sin reducir la velocidad o detenerse y aumentando la eficiencia general y fiabilidad del servicio. Otros elementos del proyecto ya finalizados son el nuevo puente ferroviario de concreto reforzado sobre la laguna de San Elijo. Además, se han realizado mejoras en el paso a nivel de Chesterfield Drive, en Encinitas.



Laguna/Bicicleta/Peatonal

Build NCC incluye la restauración de la laguna de San Elijo. El proyecto de restauración es posible gracias al financiamiento del Programa de Mitigación Ambiental TransNet (EMP), en coordinación con Nature Collective (anteriormente San Elijo Lagoon Conservancy) y las agencias de recursos de la laguna. Los esfuerzos de restauración mejorarán los humedales y las zonas altas de la laguna, así como el flujo de las mareas e incluirán el reabastecimiento de arena de las playas.

Ampliar el acceso a los recursos y hábitats costeros es un componente esencial del Programa NCC. La construcción del NCC incluirá nuevos senderos para ciclistas y peatones de este a oeste y de norte a sur dentro y alrededor de la laguna de San Elijo.



Integración de transporte y mejoras medioambientales



Puente de la carretera de la laguna de San Elijo

Integración de transporte y mejoras medioambientales: El puente de la carretera de la laguna de San Elijo será sustituido para dar cabida a los nuevos carriles Carpool/HOV a lo largo de la I-5. El nuevo puente se alargará para mejorar el flujo de las mareas, la circulación y el estado general de la laguna. También se construirá un puente colgante para ciclistas y peatones bajo el puente de la carretera con el fin de aumentar la conectividad norte-sur y este-oeste y crear más opciones de transporte. Se construirá la Senda Ciclista de la Costa Norte (North Coast Bike Trail) para ampliar la red regional ciclista y peatonal.

Preservación del carácter comunitario y mejora del acceso costero

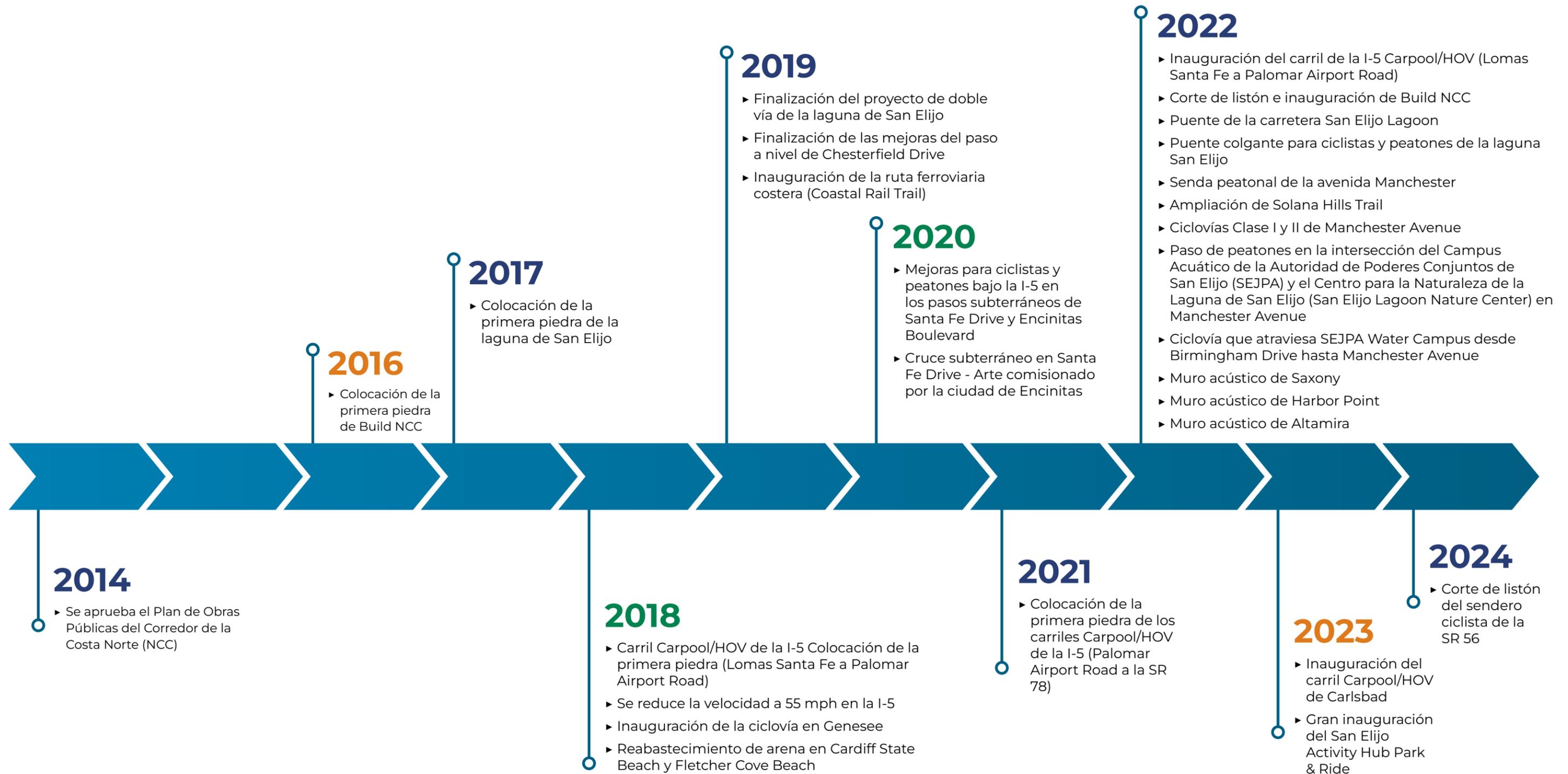


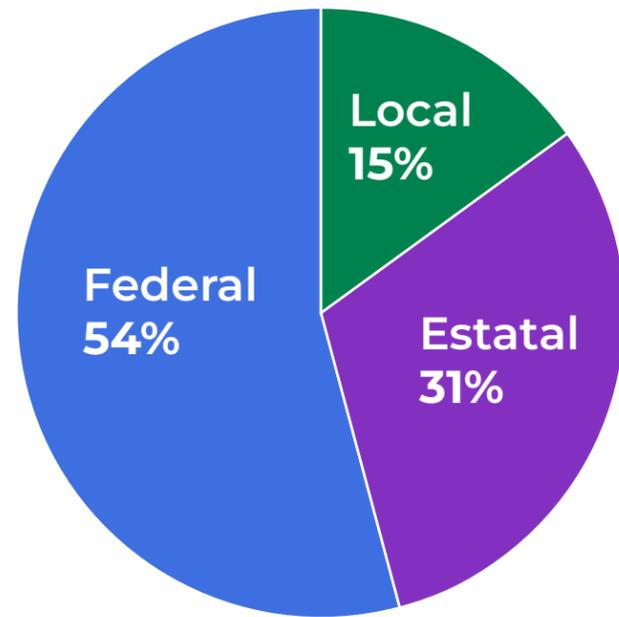
Santa Fe Drive en Encinitas

Se construyeron senderos independientes para ciclistas y peatones en los cruces de la I-5 con Santa Fe Drive y Encinitas Boulevard en la ciudad de Encinitas. Estos avances ayudan a mejorar la conectividad este-oeste y la seguridad de peatones y ciclistas que se trasladan a las escuelas, centros de actividades y recursos costeros cercanos. Se incorporaron obras de arte comunitario en coordinación con la ciudad.

Para ayudar a reducir el ruido de la carretera para los residentes cercanos, Caltrans construirá muros acústicos en propiedades privadas. En las áreas que cuentan con vistas panorámicas, los residentes pueden elegir muros acústicos transparentes.







Federal: \$163,966,295

Estatal: \$342,354,387

Local: \$605,766,476

Total: \$1.1 mil millones



Más de **5 millas** de líneas ferroviarias de doble vía



Más de **13 millas** de carriles Carpool/HOV en la I-5 en ambos sentidos



Cerca de **7 millas** de senderos para ciclistas y peatones



Restauración y conservación de más de **600 acres** de hábitat costero



4 muros de contención acústica



Reabastecimiento de más de **440.000 yardas cúbicas** de arena de playa

*Desde 9/24/2024

APROBACIÓN DEL PLAN DE OBRAS PÚBLICAS DEL CORREDOR DE LA COSTA NORTE – AGOSTO DE 2014

El 13 de agosto de 2014, la Comisión Costera de California votó a favor de aprobar el Plan de Obras Públicas/Programa de Transporte y Mejora de Recursos (PWP/TREP por sus siglas en inglés). El PWP/TREP incluye un paquete de mejoras en carreteras, carriles ferroviarios, transporte público, acceso ciclista/peatonal, medioambiental y costero a lo largo del Corredor de la Costa Norte de San Diego -un tramo de 27 millas desde La Jolla hasta Oceanside- durante los próximos 40 años. Este documento funciona como autorización oficial y plan de ejecución del Programa NCC.

2014



North Coast Corridor
A better environment for the future

SE COLOCA LA PRIMERA PIEDRA DE BUILD NCC 29 DE NOVIEMBRE DE 2016

El 29 de noviembre de 2016, después de más de una década de planificación, Caltrans y SANDAG colocaron la primera piedra del Programa del Corredor de la Costa Norte. Este conjunto de proyectos es el resultado de una colaboración innovadora entre Caltrans, SANDAG, la Comisión Costera de California, las ciudades vecinas y organismos afiliados. El primer conjunto de proyectos, denominado Build NCC, se dedicó a ampliar los carriles de uso compartido en la I-5 para ayudar a aliviar la congestión vehicular, construir la doble vía del ferrocarril costero para mejorar la eficiencia de los trenes y restaurar tan preciada laguna.

2016



COLOCACIÓN DE LA PRIMERA PIEDRA DE LA LAGUNA DE SAN ELIJO – 29 DE NOVIEMBRE DE 2017

El 29 de noviembre de 2017, los equipos de construcción de Build NCC de Caltrans y SANDAG colocaron la primera piedra del proyecto de mitigación ambiental de 80 millones de dólares para restaurar la laguna de San Elijo, uno de los humedales costeros más grandes del condado de San Diego que conecta las ciudades de Encinitas y Solana Beach. El proyecto de restauración de la laguna de San Elijo incluye:

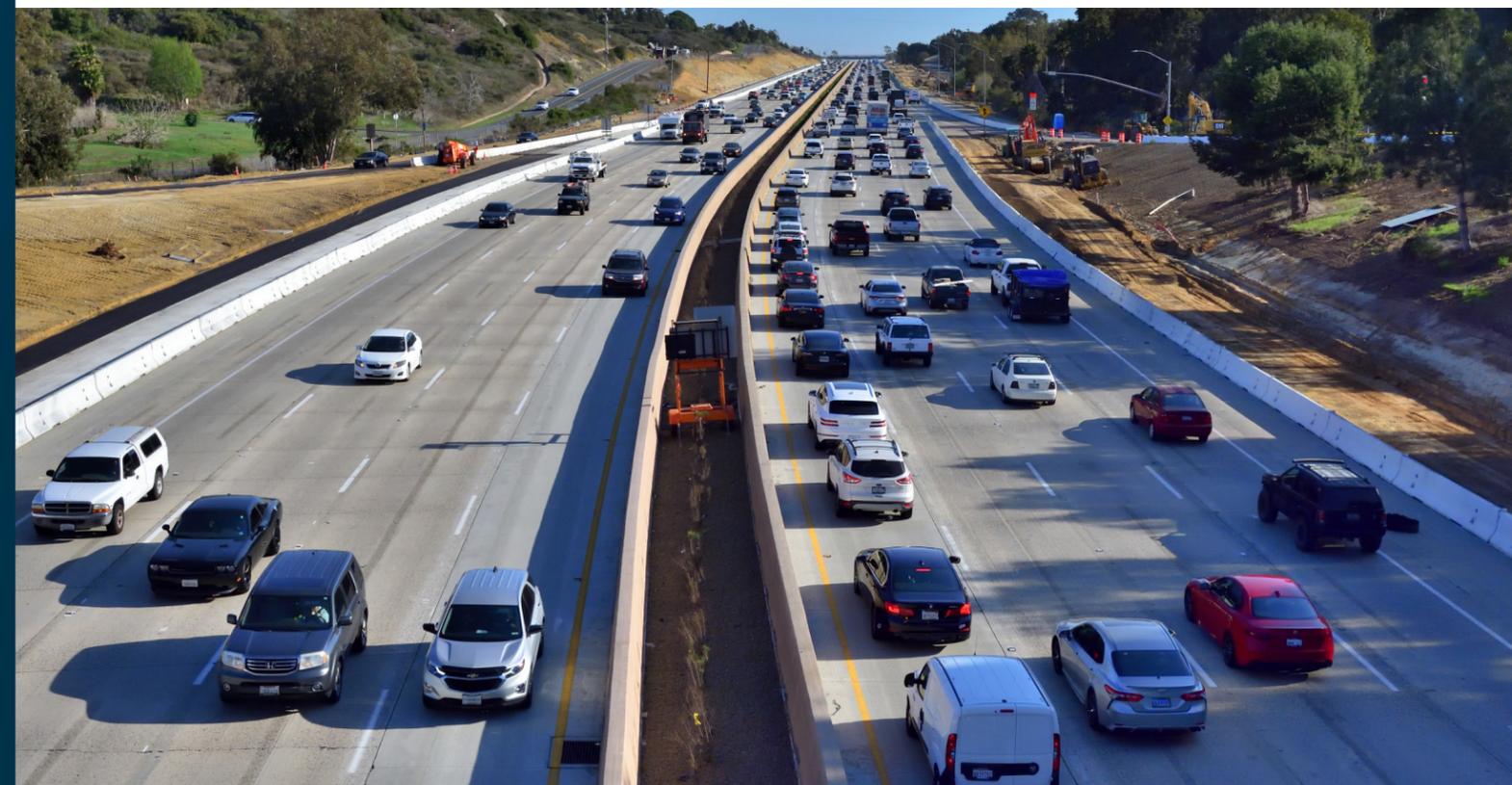
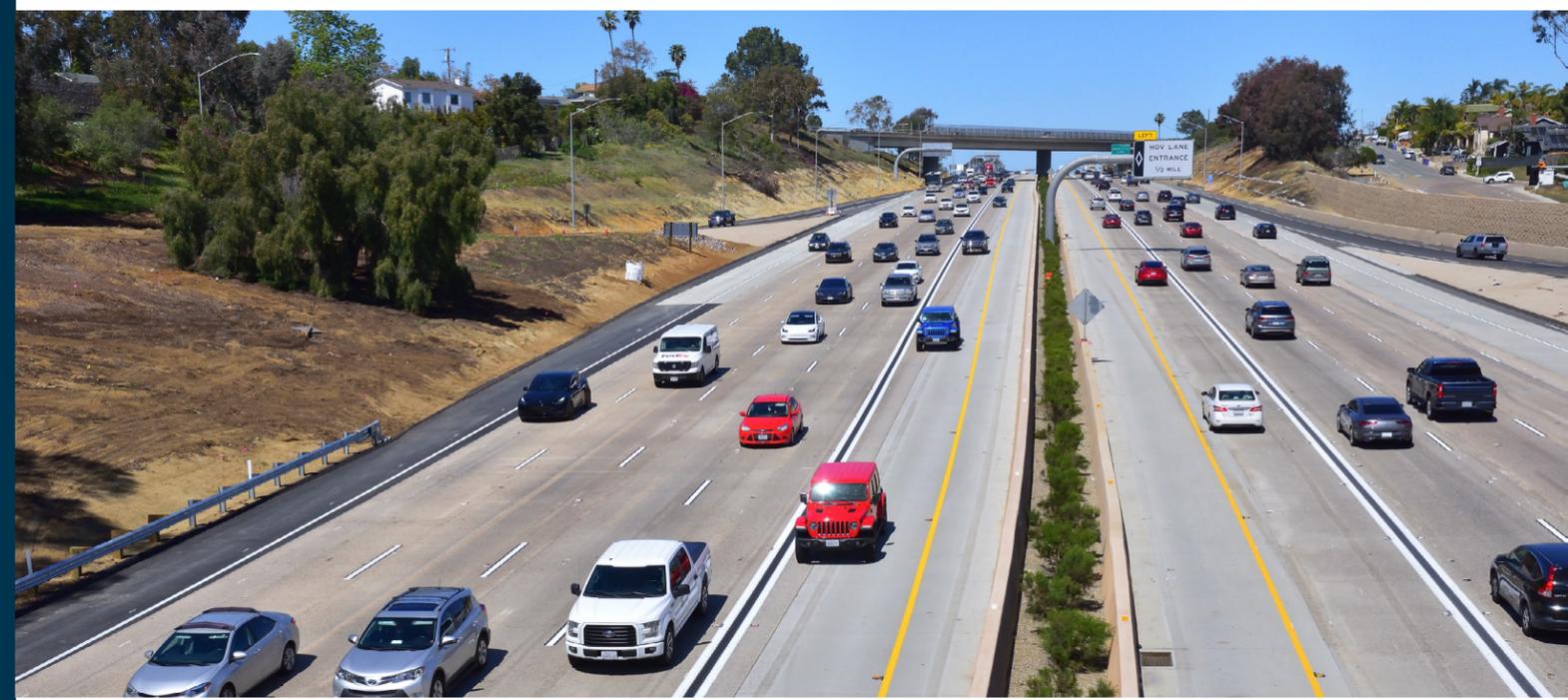
-  Drenado y ampliación de los canales de la laguna para favorecer el flujo de las mareas
-  Reabastecimiento de 440.000 yardas cúbicas de arena en Cardiff State Beach y Fletcher Cove en Solana Beach
-  Creación y configuración de nuevos hábitats de humedales
-  Cultivo de vegetación nativa para la conservación de los ecosistemas costeros
-  Construcción de dos puentes peatonales en la laguna para crear senderos para mejorar el acceso costero

2017



COLOCACIÓN DE LA PRIMERA PIEDRA DEL CARRIL
CARPOOL/HOV DE LA I-5 (LOMAS SANTA FE A LA
CARRETERA DEL AEROPUERTO DE PALOMAR)
2 DE NOVIEMBRE DE 2018

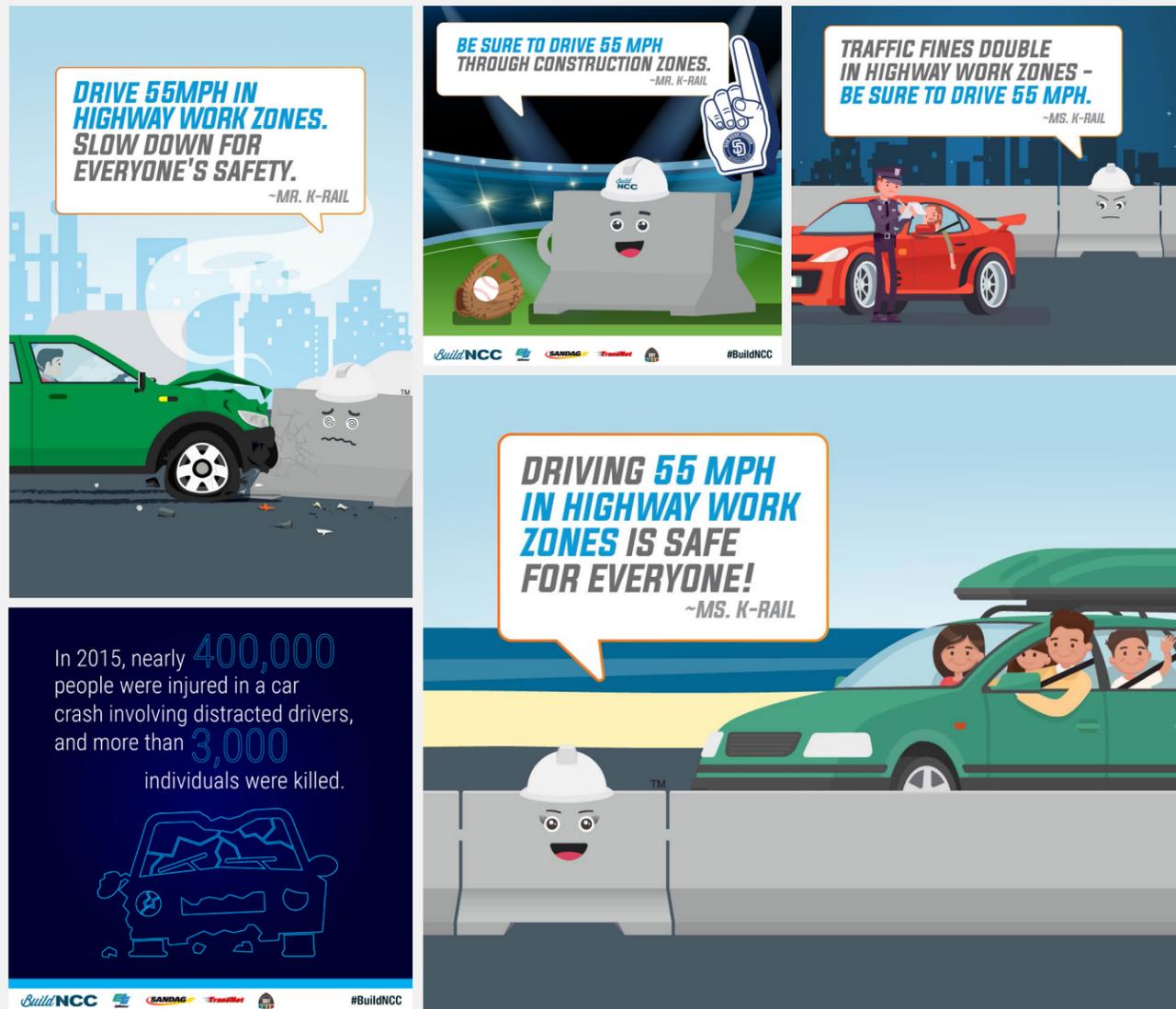
2018



REDUCCIÓN DE VELOCIDAD A 55 MPH A LO LARGO DE LA I-5



Caltrans redujo el límite de velocidad a lo largo de la I-5 de 65 millas por hora (mph) a 55 mph dentro de los límites del proyecto Build NCC - entre Manchester Avenue en la Ciudad de Encinitas y Palomar Airport Road en la Ciudad de Carlsbad. La reducción del límite de velocidad dentro de la zona de obras en la carretera tiene como objetivo garantizar tanto la seguridad de los conductores como de los especialistas en construcción y mantenimiento a lo largo de la I-5.



GRAN INAUGURACIÓN DE LA CICLOVÍA EN GENESEE – ABRIL DE 2018

Un nuevo tramo de 1,5 millas de ciclovia protegida Clase I, a lo largo de la I-5 por el lado oeste, conecta la estación de transporte público de Sorrento Valley con los principales centros de empleo en las comunidades de La Jolla y University City en San Diego. Asimismo, este nuevo tramo de ciclovia es fundamental para cerrar la brecha en la gran red ciclista regional, permitiendo a los ciclistas desplazarse sin impedimentos entre Mission Bay y la Ruta Estatal 56 (SR 56). Este proyecto se completó en 2018.



REABASTECIMIENTO DE ARENA DE LA PLAYA ESTATAL CARDIFF STATE BEACH Y LA PLAYA FLETCHER COVE – 18 DE JULIO DE 2018

Durante aproximadamente cuatro meses, los equipos de construcción vertieron casi 440,000 yardas cúbicas de arena en las dos playas del norte del condado desde la cuenca central de la Laguna de San Elijo, completando el proceso para reabastecer, preservar y reforzar la línea costera con arena nativa de calidad de playa como parte del Proyecto de Restauración de la Laguna de San Elijo.

¿A qué equivalen 440.000 yardas cúbicas de arena?

73
millones
de baldes
de arena



133

piscinas olímpicas

440.000

carretillas llenas



FINALIZACIÓN DEL PROYECTO DE DOBLE CARRIL DE LA LAGUNA DE SAN ELIJO – ENERO DE 2019

SANDAG y Caltrans en colaboración con el Distrito de Tránsito del Condado Norte (NCTD por sus siglas en inglés) y la Administración Federal de Tránsito (FTA por sus siglas en inglés) diseñaron y construyeron el Proyecto de Doble Vía de San Elijo Lagoon, un proyecto de mejora ferroviaria que se extiende entre las ciudades de Encinitas y Solana Beach.

El proyecto incorporó **1,5 millas de una segunda vía ferroviaria troncal** desde Cardiff-by-the-Sea hasta el límite sur de la laguna de San Elijo. Adicionalmente, se ha sustituido el puente ferroviario de madera de más de 80 años de antigüedad por un nuevo puente de concreto reforzado.

La nueva doble vía proporciona **más de cuatro millas de doble vía** ininterrumpida en el corredor ferroviario costero de LOSSAN, eliminando la necesidad de que los trenes se detengan o pasen por turnos utilizando la única vía.

Otras mejoras incluyen:



Un nuevo paso peatonal inferior en el extremo sur de la laguna



Mejoras en la señalización del paso a nivel de Chesterfield Drive



Reconfiguración del interruptor de la vía del ferrocarril



Un muro de contención al norte de la laguna para mantener las vías ferroviarias independientes de la desembocadura de la laguna

2019

DOBLE VÍA DE LA LAGUNA DE SAN ELIJO



MEJORAS DEL CRUCE DE FERROCARRIL EN CHESTERFIELD DRIVE



GRAN INAUGURACIÓN DEL SENDERO FERROVIARIO COSTERO (COASTAL RAIL TRAIL) – 9 DE MAYO DE 2019

El segmento de Encinitas del Coastal Rail Trail proporciona **1,3 millas de nuevos senderos para ciclistas y peatones** que se conectan a puntos importantes en la comunidad, incluyendo la estación de COASTER en Downtown Encinitas, Scripps Memorial Hospital Encinitas, el paso subterráneo de Santa Fe Drive, Swamis Seaside Park, George Berkich Park, Cardiff Elementary School, Cardiff State Beach, San Elijo State Beach and Campground, Carpentier Parkway, Downtown Cardiff y Glen Park.



MEJORAS PARA CICLISTAS Y PEATONES BAJO LA I-5 EN SANTA FE DRIVE Y ENCINITAS BOULEVARD – JULIO DE 2020

Caltrans y SANDAG completaron la construcción de nuevos senderos para ciclistas y peatones bajo la I-5 en Santa Fe Drive y Encinitas Boulevard en la ciudad de Encinitas como parte de Build NCC. Las nuevas aceras cumplen con los requisitos de la ADA y los carriles exclusivos para bicicletas, separados del tráfico por muros de contención, actualmente flanquean los carriles en ambos sentidos (norte y sur) de cada calle, inexistentes anteriormente.

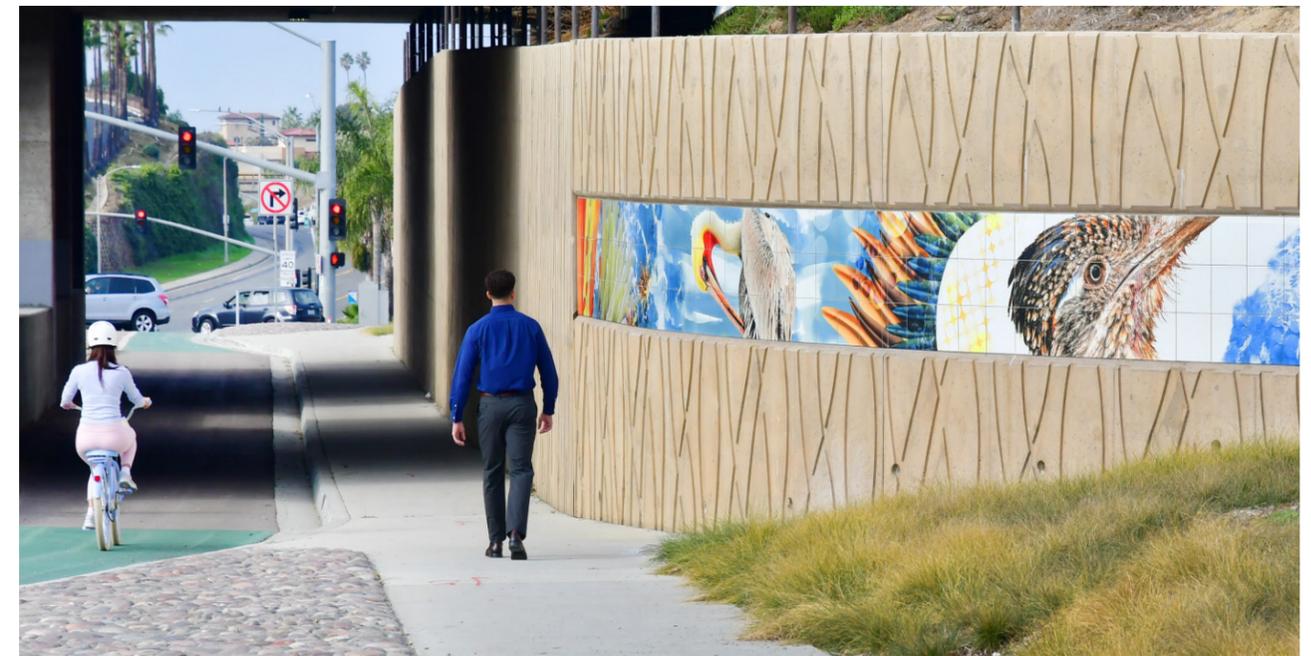
2020



OBRAS DE ARTE EN SANTA FE DRIVE –
COLABORACIÓN CON LA CIUDAD DE ENCINITAS



OBRAS DE ARTE EN ENCINITAS BOULEVARD –
COLABORACIÓN CON LA CIUDAD DE ENCINITAS



GRAN INAUGURACIÓN DE LA LAGUNA DE SAN ELIJO – AGOSTO DE 2020



COLOCACIÓN DE LA PRIMERA PIEDRA PARA LOS CARRILES CARPOOL/HOV DE LA I-5 (CARRETERA DEL AEROPUERTO DE PALOMAR A SR 78) – OCTUBRE DE 2021

En octubre de 2021, funcionarios públicos y líderes locales se unieron a Caltrans y SANDAG para conmemorar la colocación de la primera piedra del Tramo 4 de Build NCC, que incluía la construcción de nuevos carriles Carpool/HOV a lo largo de la I-5 entre Palomar Airport Road en Carlsbad y SR 78 en Oceanside.



2021



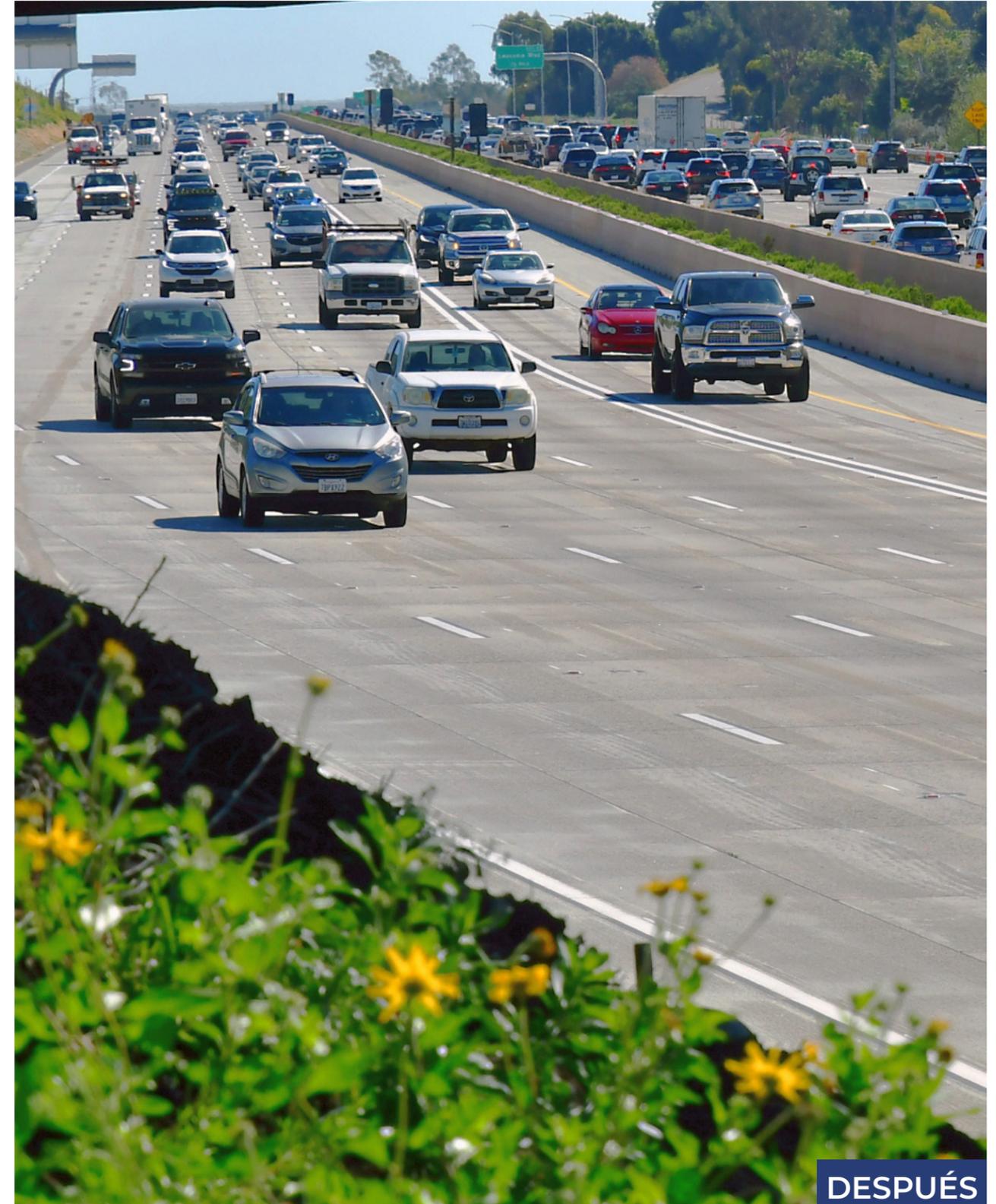
GRAN APERTURA DEL CARRIL CARPOOL/HOV DE LA I-5 (LOMAS SANTA FE A PALOMAR AIRPORT ROAD) – 15 DE FEBRERO DE 2022

El 15 de febrero de 2022, Caltrans y SANDAG celebraron la finalización de 9 millas de carriles Carpool/HOV a lo largo de la I-5 entre Lomas Santa Fe en Solana Beach y Palomar Airport Road en Carlsbad.

2022



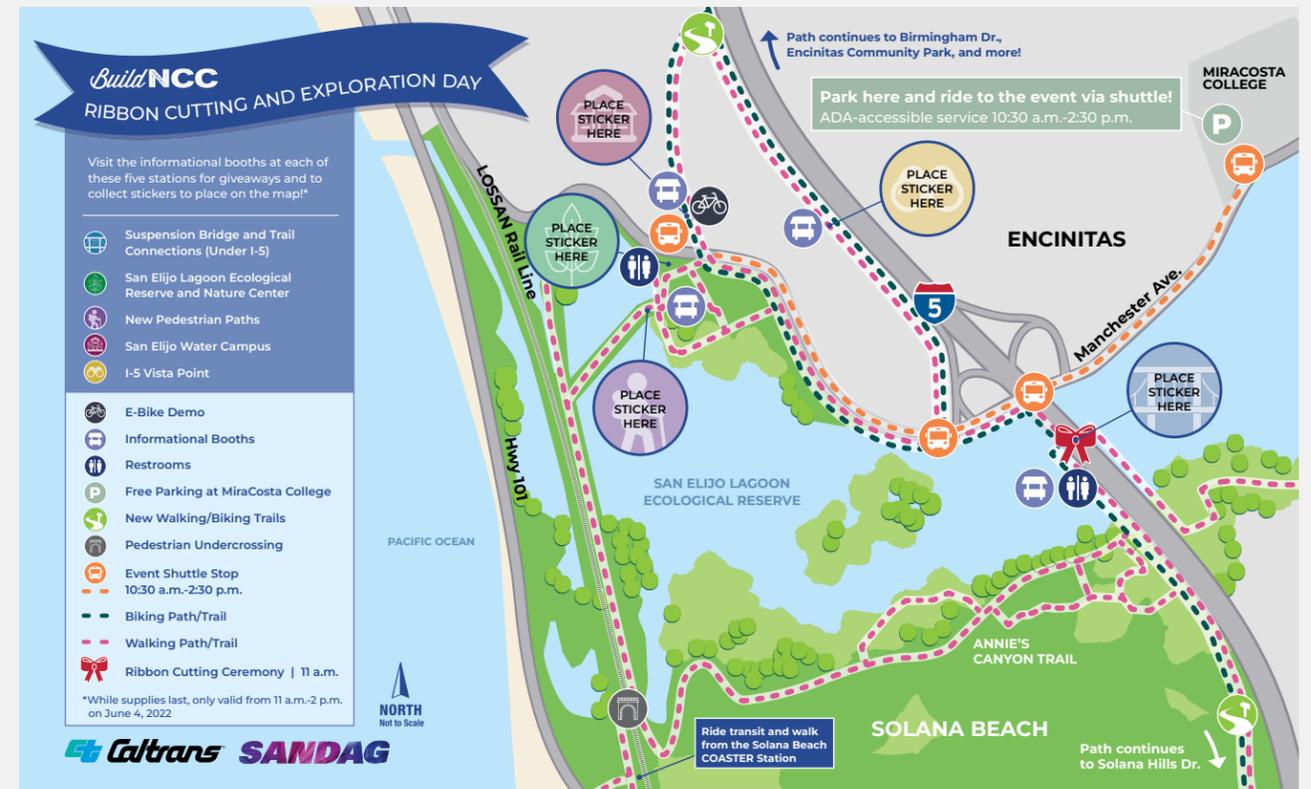
CARRILES CARPOOL/HOV DE LA I-5 (LOMAS SANTA FE A PALOMAR AIRPORT ROAD)



CORTE DE LISTÓN E INAUGURACIÓN DE BUILD NCC – JUNE 4, 2022

El 4 de junio de 2022, Caltrans y SANDAG organizaron una celebración comunitaria para conmemorar la finalización de varios proyectos de carreteras, ferrocarriles, ciclistas/peatones y mejoras ambientales en las ciudades de Solana Beach, Encinitas y Carlsbad que fueron posibles como parte de Build NCC.

-  Carriles para vehículos de alta ocupación (HOV) y vehículos compartidos (Carpool) en la I-5
-  Puente de la carretera de la laguna de San Elijo
-  Puente colgante para ciclistas y peatones de la laguna de San Elijo
-  Restauración de la laguna de San Elijo
-  Senda peatonal de Manchester Avenue
-  Ampliación de Solana Hills Trail
-  Ciclovía Clase I de Manchester Avenue
-  Ciclovía Clase II de Manchester Avenue
-  Paso de peatones en el Campus Acuático de la Autoridad de Poderes Conjuntos de San Elijo (SEJPA) e intersección del San Elijo Lagoon Nature Center en Manchester Avenue
-  Ciclovía a través del Campus Acuático de la SEJPA desde Birmingham Drive a Manchester Avenue
-  Reabastecimiento de la playa estatal Cardiff State Beach
-  Saxony (Encinitas), Harbor Point (Carlsbad) y Altamira (Carlsbad) Muros Acústicos



PUENTE DE LA LAGUNA DE SAN ELIJO



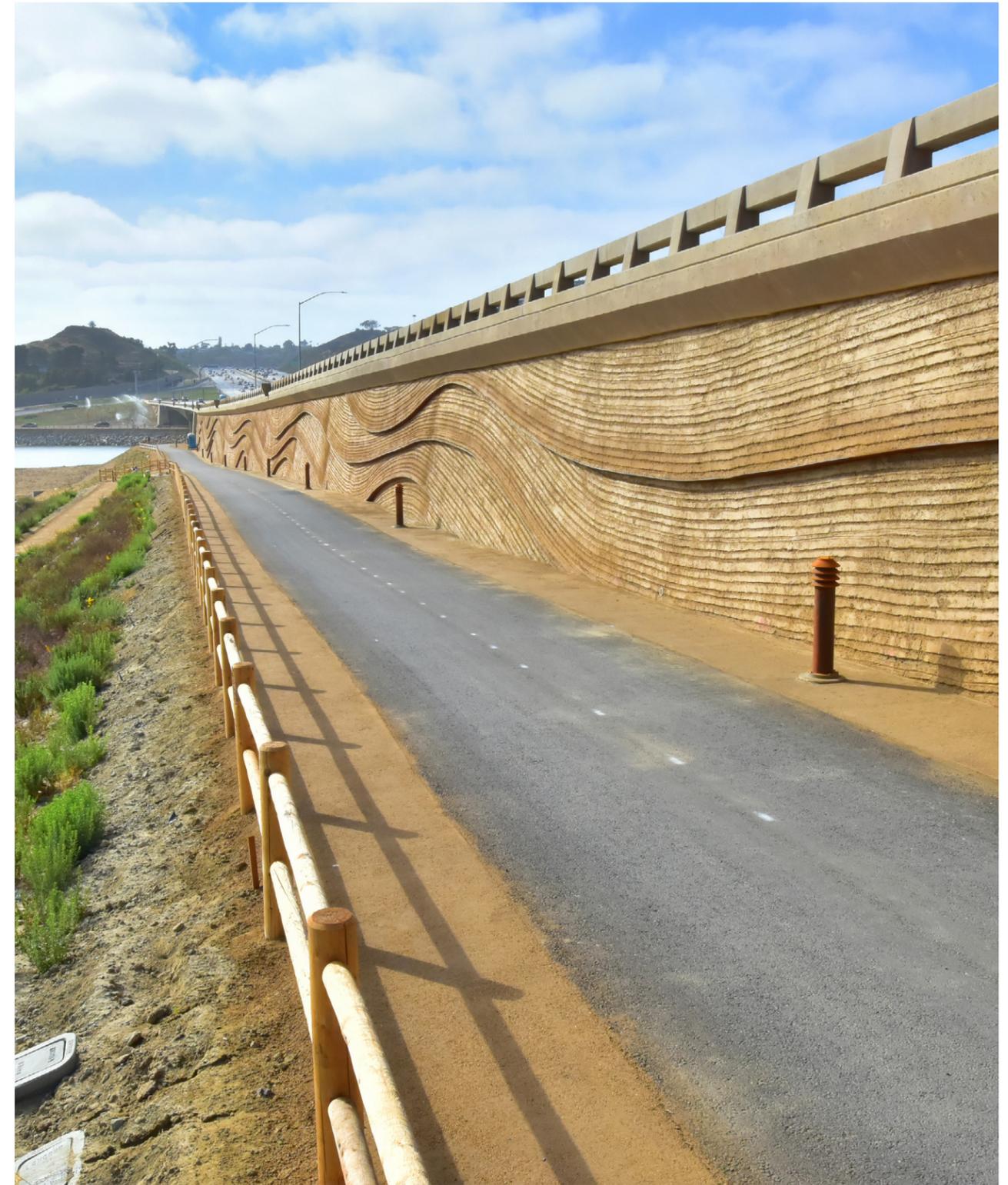
PUENTE COLGANTE PARA CICLISTAS Y PEATONES DE LA LAGUNA DE SAN ELIJO



SENDA PEATONAL DE MANCHESTER AVENUE

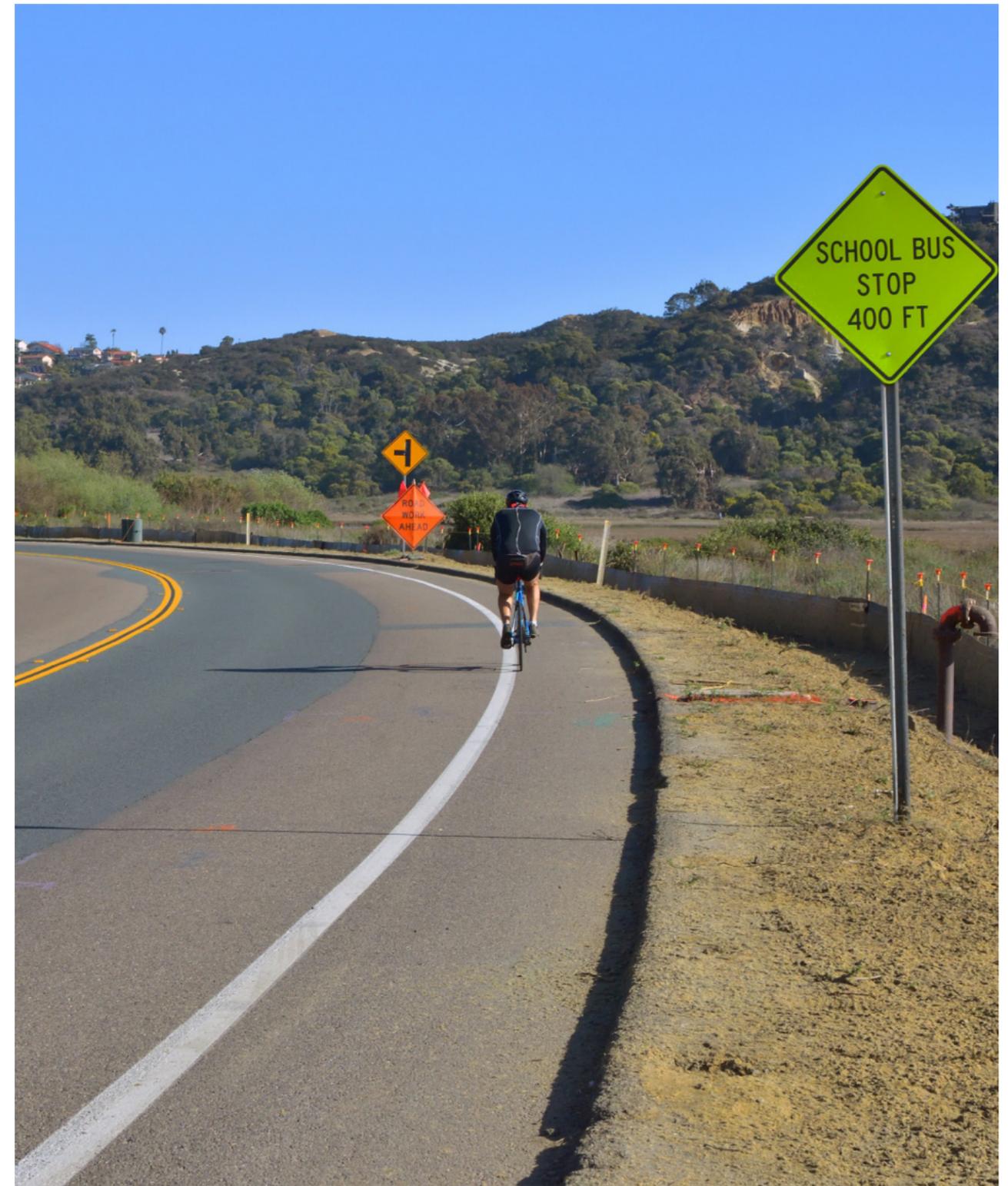
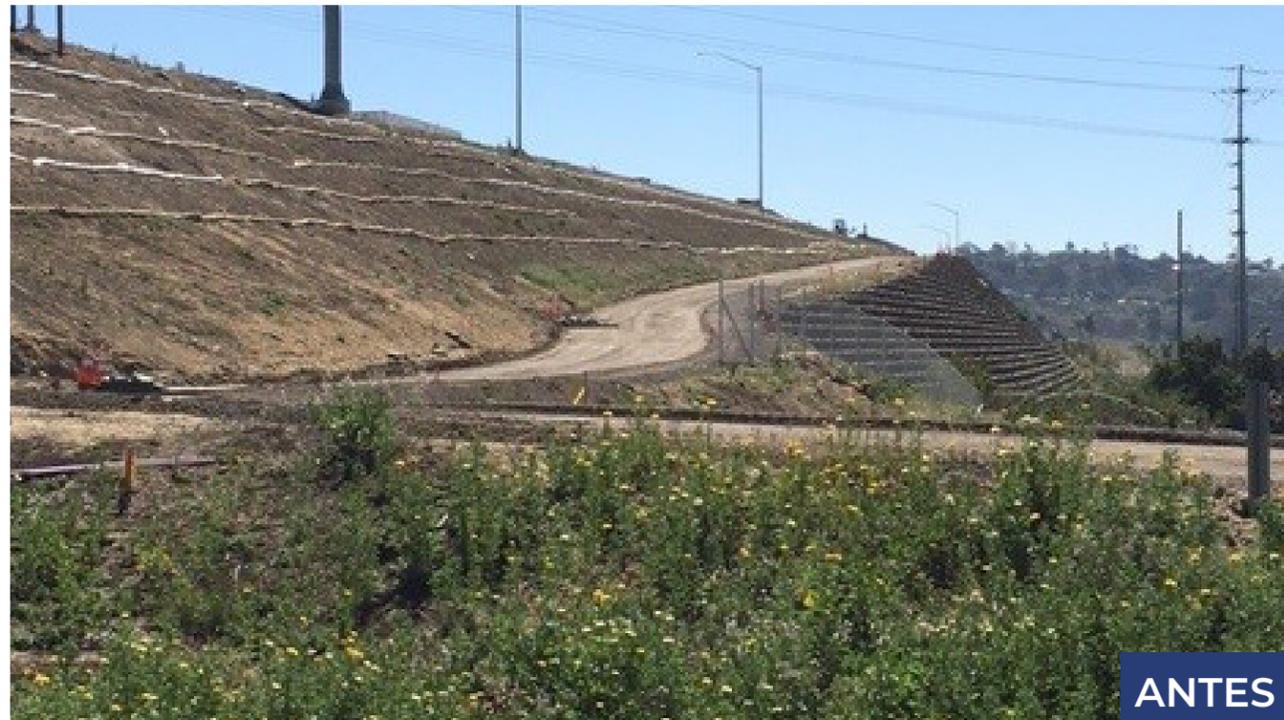


AMPLIACIÓN DE SOLANA HILLS TRAIL



CICLOVÍA CLASE I DE MANCHESTER AVENUE

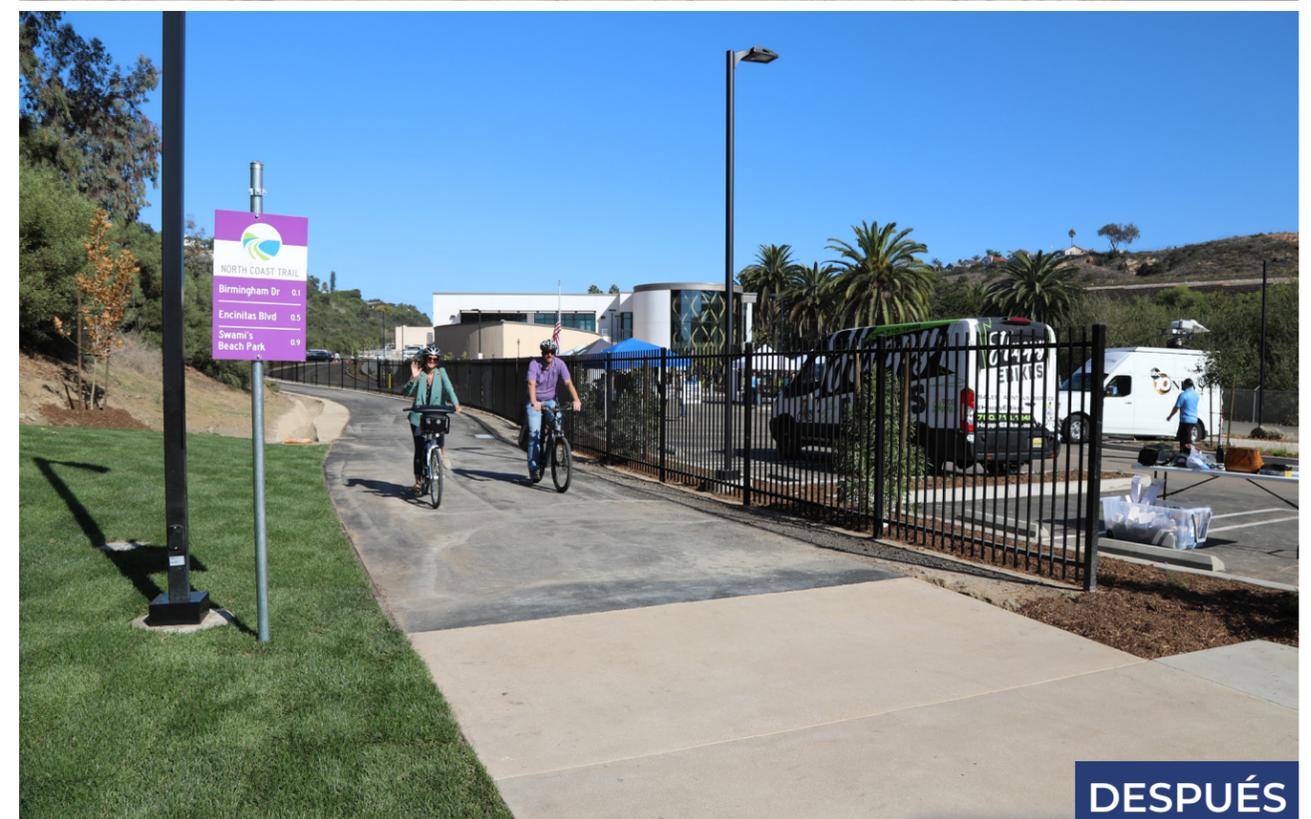
CICLOVÍA CLASE II DE MANCHESTER AVENUE



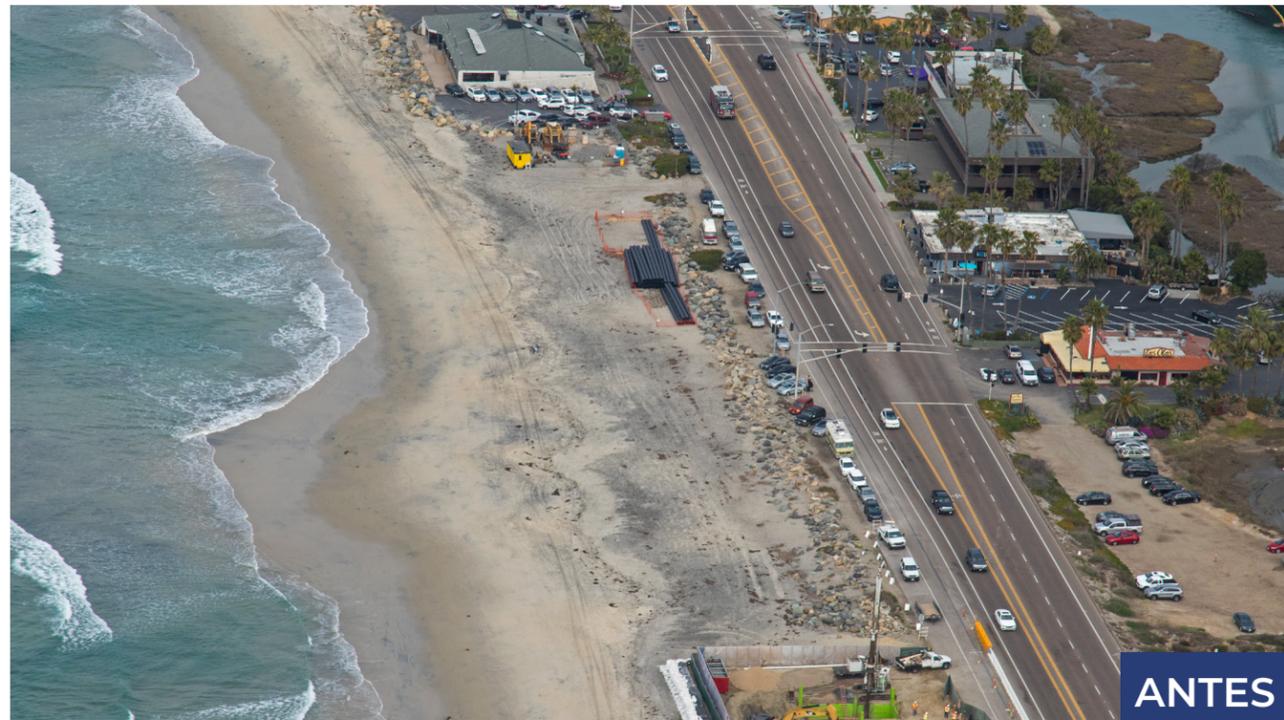
PASO DE PEATONES EN EL CAMPUS ACUÁTICO DE LA AUTORIDAD DE PODERES CONJUNTOS DE SAN ELIJO (SEJPA) E INTERSECCIÓN DEL SAN ELIJO LAGOON NATURE CENTER EN MANCHESTER AVENUE



CICLOVÍA A TRAVÉS DEL CAMPUS ACUÁTICO DE LA SEJPA DESDE BIRMINGHAM DRIVE A MANCHESTER AVENUE



REABASTECIMIENTO DE LA PLAYA ESTATAL CARDIFF STATE BEACH



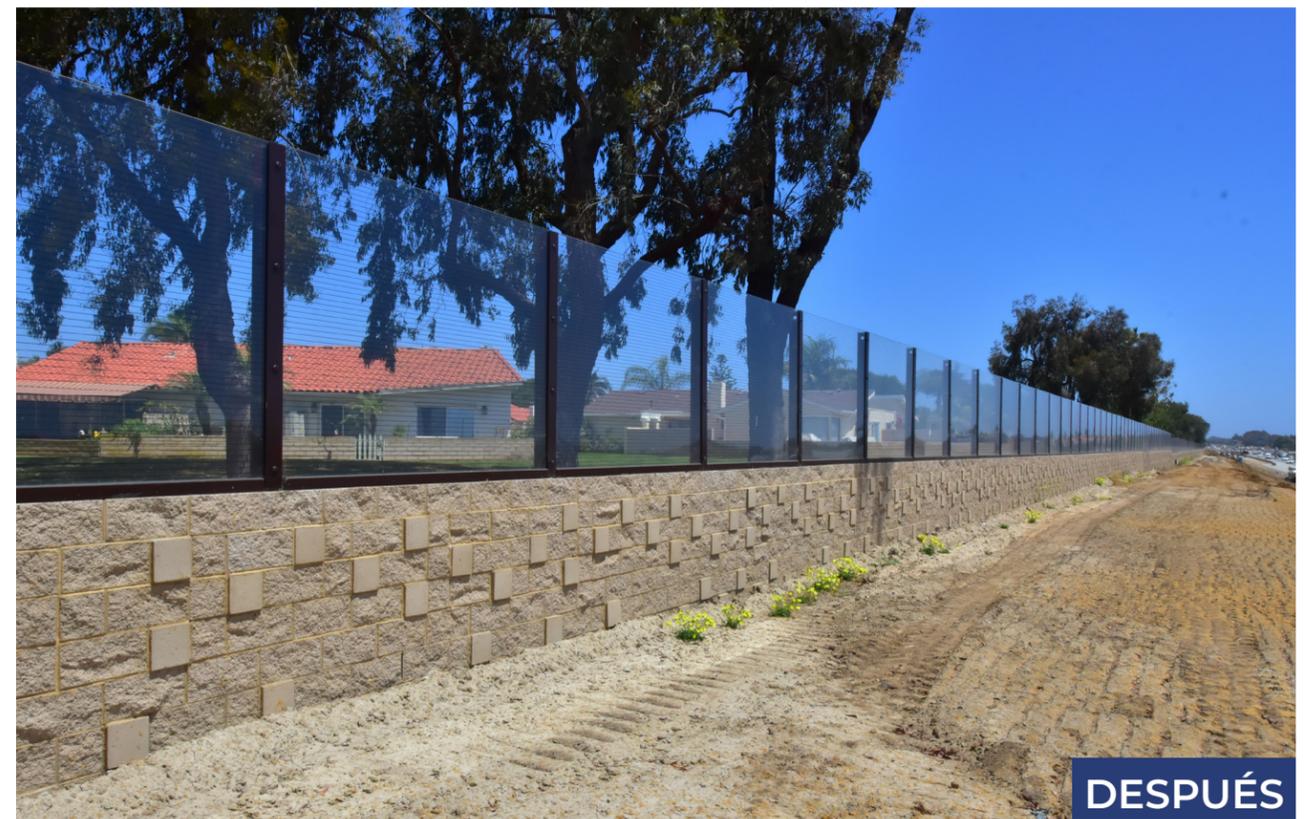
MURO ACÚSTICO EN SAXONY – ENCINITAS



MURO ACÚSTICO EN HARBOR POINT – CARLSBAD



MURO ACÚSTICO EN ALTAMIRA – CARLSBAD



GRAN INAUGURACIÓN DEL CARRIL CARPOOL/HOV DE CARLSBAD – 13 DE JUNIO DE 2023

El 13 de junio de 2023, Caltrans y SANDAG conmemoraron la finalización de cuatro millas de nuevos carriles Carpool/HOV a lo largo de la I-5, ampliando uno de los corredores más transitados en la región de San Diego a 13 millas de carriles Carpool/HOV disponibles. La construcción de los carriles Carpool/HOV ofrece a la región nuevas opciones de transporte, una mayor conectividad y una reducción estimada del 50% en los tiempos de trayecto.

2023



GRAN INAUGURACIÓN DEL CENTRO DE ACTIVIDADES DE SAN ELIJO – 12 DE AGOSTO DE 2023



CORTE DE LISTÓN DE LA CICLOVÍA DE LA SR 56 – 23 DE MAYO DE 2024

El 23 de mayo de 2024, funcionarios públicos y líderes locales conmemoraron la finalización de 8 millas de nuevos senderos para ciclistas y peatones que conectan Encinitas, Old Sorrento Valley Road, Coastal Rail Trail y I-5 North Coastal Trail.



2024

PRÓXIMAMENTE



MEJORAS EN CHESTNUT AVENUE – FINALIZACIÓN ESTIMADA PARA EL VERANO DE 2025

Las mejoras en Chestnut Avenue incluyen:



Ampliación del paso subterráneo



Una nueva ciclovía



Mejoras en la acera



Instalaciones artísticas comunitarias en colaboración con la ciudad de Carlsbad



MEJORAS EN LA CARRETERA DEL AEROPUERTO DE PALOMAR – FINALIZACIÓN ESTIMADA PARA EL VERANO DE 2025

Las mejoras en la carretera del aeropuerto de Palomar incluyen:



Construcción de una nueva ciclovía en los lados norte y sur de la calle



Tecnología integrada para protección de ciclistas



Ampliación de aceras para mejorar la seguridad peatonal

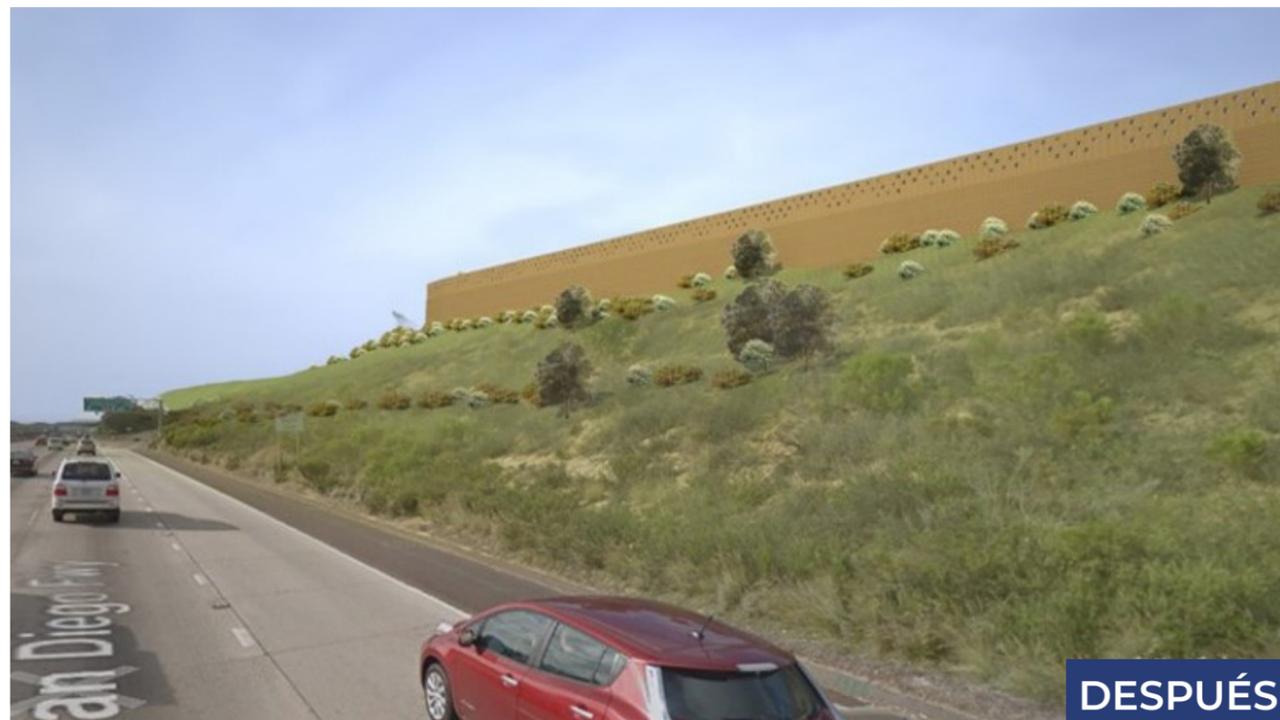
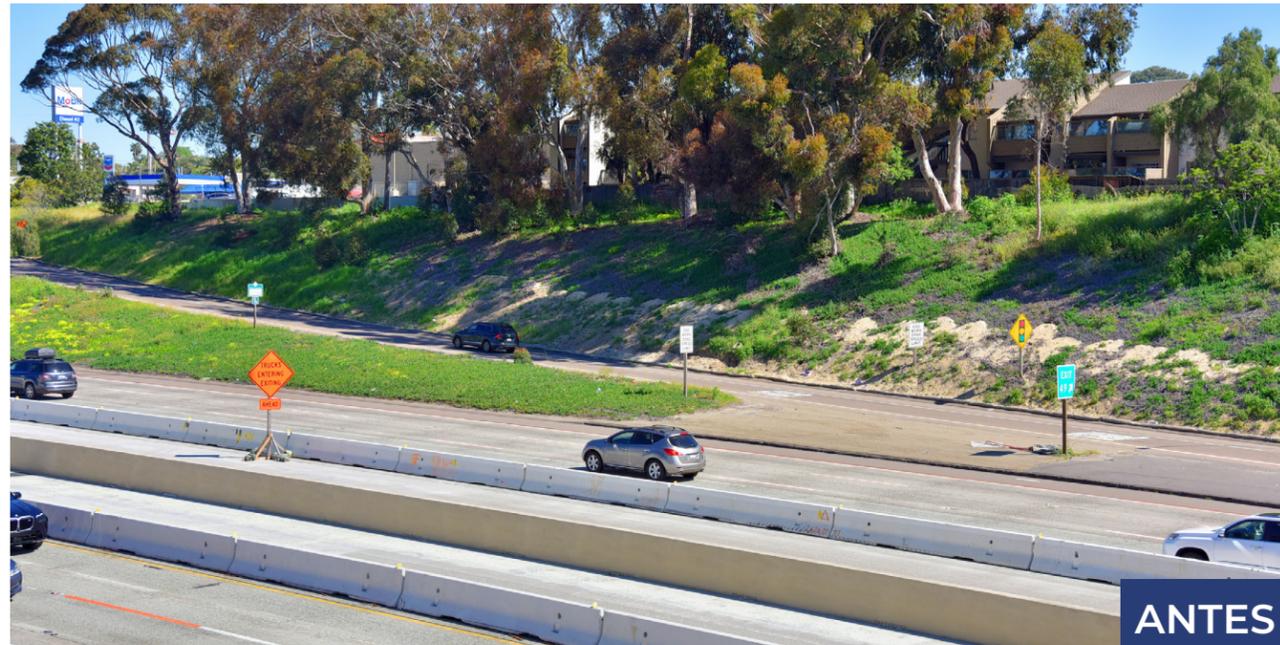


Alineación de las rampas de entrada y salida de la I-5 en dirección sur para dar cabida a las nuevas ciclovías



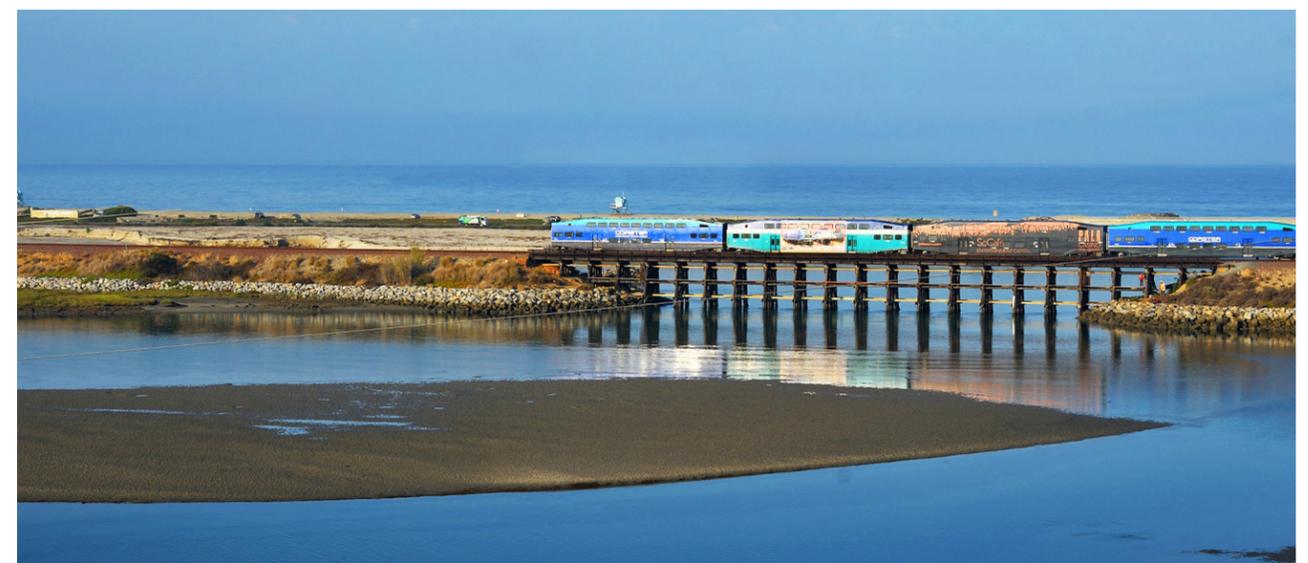
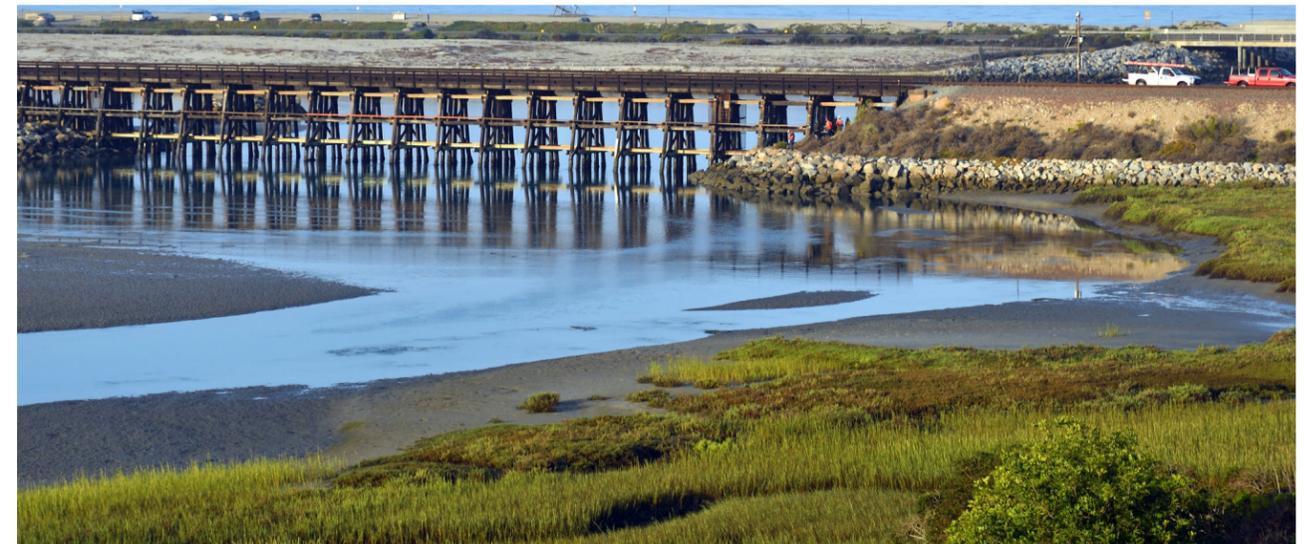
MURO ACÚSTICO DE TAMARACK AVENUE

El muro acústico de Tamarack Avenue reducirá el ruido de la zona este hasta en 5 decibelios.



DOBLE VÍA EN LA LAGUNA BATIQUITOS – FINALIZACIÓN ESTIMADA PARA LA PRIMAVERA DE 2028

El Proyecto de Doble Vía en la Laguna Batiqitos añadirá 0,6 millas de doble vía desde la Avenida Encinas en Carlsbad hasta La Costa Avenue en Encinitas. La adición de la segunda vía permitirá a los trenes que viajan en direcciones opuestas cruzarse sin reducir la velocidad ni detenerse. De este modo, el proyecto mejorará la rapidez y la fiabilidad de los tiempos de viaje tanto de trenes de pasajeros como de mercancías. El proyecto también sustituirá el puente de madera sobre la laguna de Batiqitos, de 80 años de antigüedad, por un nuevo puente de concreto de doble vía. El nuevo puente ampliará los canales de la laguna por debajo del puente, lo que mejorará el flujo de las mareas beneficiando a la fauna local.



CARRILES FLEXIBLES DE LA SR 78 A HARBOR DRIVE – EN ETAPA DE DISEÑO

En 2023, se completó la construcción de 13 millas de carriles Carpool/HOV en la Interestatal 5 (I-5) desde Lomas Santa Fe Drive en la Ciudad de Solana Beach hasta la Ruta Estatal 78 (SR 78) en la Ciudad de Oceanside. Debido al enfoque por etapas del Programa NCC, el Plan de Obras Públicas identifica la ampliación de los carriles existentes para vehículos compartidos (Carpool)/HOV hasta Harbor Drive. Esto incluiría la construcción de un carril Carpool/HOV en ambos sentidos en la I-5 desde el límite actual de los carriles HOV en la SR 78 hasta Harbor Drive.

La etapa de diseño comenzó en julio de 2024.



CONTACTO

Más información:
SANDAG.org/NCC

Línea directa
(844) NCC-0050

Alertas de texto:
Envía "BuildNCC" al (760) 454-0070

 SANDAG | SDCaltrans

 SANDAGregion | SDCaltrans

 SANDAGregion | CaltransDistrict11

 SANDAGregion | D11Caltrans

SANDAG.org/NCC | [#BuildNCC](https://twitter.com/BuildNCC)



