

2025 Regional Plan Project Type Glossary



Transporte Activo

Ciclovías y senderos peatonales en calles o nuevas rutas fuera de la calle.



Conexión con el Aeropuerto

Futuras mejoras en el servicio de transporte para mejorar las conexiones entre el Aeropuerto Internacional de San Diego y nuestro sistema regional de transporte público.



Vías Principales

Calles que mueven mucho tráfico rápidamente y conectan a las autopistas.



Área de Descanso para los Autobuses

Área designada en donde los autobuses pueden esperar entre viajes para que los conductores puedan descansar y en donde los vehículos pueden poner combustible, recargarse o limpiarse.



Ruta de Circulación

Un autobús que viene con frecuencia y se detiene en destinos locales principales dentro de una zona específica.



Rampa de Acceso Directo

Una entrada de carretera especial por la que los autobuses, vehículos compartidos o personas que pagan peaje pueden ingresar a carriles expresos sin tener que incorporarse desde el lado derecho.



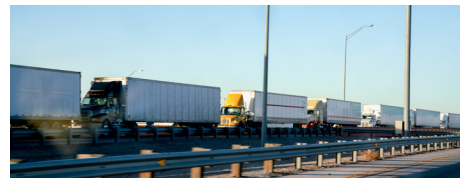
Autobús Exprés

Rutas de autobús que conectan áreas suburbanas con centros urbanos principales que tienen muy pocas paradas en destinos principales.



Conector de Autopista

Una rampa que conecta una carretera con otra.



Transporte de Mercancías

Proyectos que agilizan el transporte de mercancías por carreteras, ferrocarriles, puertos y aeropuertos, a la vez que mejoran la calidad del aire.



Mejorar un Cruce

Mejora donde una autopista y una calle principal, u otra carretera se cruzan entre sí.



Autobús Local

Una ruta de autobús que pasa por todos los vecindarios que están cerca unos de otros.



Mejoras del Corredor Ferroviario Costero entre Los Ángeles y San Diego

Hacer que la vía férrea que conecta San Diego con Los Ángeles y San Luis Obispo sea más segura, más rápida y más eficiente.



Carriles Exprés

Carriles separados en la autopista designados para transporte con múltiples pasajeros (como autobuses o autos compartidos) o para conductores que pagan una cuota.



Conector de Carriles Exprés

Rampas que conectan una autopista y una vía principal u otra autopista.



Minibús

Servicio de minitransporte público a pedido para viajes cortos dentro de un vecindario.

2025 Regional Plan Project Type Glossary



Centros de Movilidad

Un área en la que distintos tipos de transporte se conectan fácilmente (p. ej., transporte público, ciclovías o servicios de combi) a áreas residenciales y comerciales.



Mejoras en Corredores Multimodales

Proyectos que mejoran la eficiencia de todos los tipos de transporte en la misma ruta, incluyendo caminar, montar bicicleta, transporte público, trenes o vehículos



Servicio de Minibús

Servicio de combi público, a pedido, disponible para viajes cortos en un área pequeña (p. ej., el FRED San Diego en Downtown).



Autobús Rapid de Nueva Generación

Una ruta de autobús que tiene prioridad en áreas con mucho tráfico para viajes rápidos.



Mejoras Operacionales

Mejoran el flujo del tráfico en autopistas, p. ej., agregar carriles de incorporación, carriles para camiones, mejoras a las rampas de acceso y salida.



Puerto de Entrada de Otay Mesa al Este

Un nuevo cruce fronterizo de EE. UU./México.



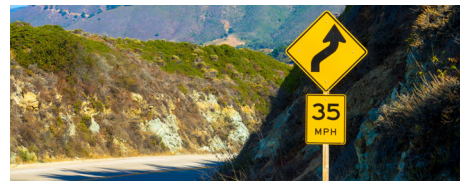
Mejoras de Trenes y Trolleys

(p. ej., en la línea azul, verde o naranja, SPRINTER o COASTER) Proyectos que hacen que los viajes ferroviarios sean más eficientes: por ejemplo, separar las vías férreas de una calle con un puente.



Carriles Administrados Reversibles

Un carril exprés que puede cambiar la dirección del tráfico dependiendo de la hora del día o de las condiciones del tráfico.



Mejoras en Corredores Rurales e Intersecciones

Mejoras de seguridad en autopistas. p. ej., agregar un arcén, enderezar curvas muy cerradas, mejorar conexiones entre calles y las carreteras.



Ampliación del Lado de la Carretera

Proyecto que amplía el pavimento en el costado de una autopista por seguridad en caso de emergencias.



Gestión del Sistema de Transporte/Tecnología de Transporte y Sistemas Inteligentes

Proyectos que utilizan datos y tecnología para mejorar el flujo vehicular, reducir los tiempos de viaje y aumentar la confiabilidad del transporte.