

### Resumen del Foro del Grupo de Trabajo Conjunto #2

El 27 de julio de 2023, la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG, por sus siglas en inglés) organizó un evento del Foro del Grupo de Trabajo Conjunto #2 para continuar la conversación y solicitar ideas y aportes para el desarrollo del Plan Regional 2025. El foro incluyó una variedad de puntos de vista diversos de 120 personas que representaban a miembros del público, jurisdicciones locales, grupos de trabajo, agencias de transporte público, organizaciones comunitarias y seis grupos de trabajo de SANDAG, que incluyen:

- Grupo de Trabajo de Comunidades Sustentables
- Grupo de Trabajo de Equidad Social
- Grupo de Trabajo de Movilidad
- Grupo de Trabajo Militar
- Consejo de Asesoría sobre el Servicio Social en el Transporte
- Preservación del Litoral



Los asistentes hicieron comentarios al personal de SANDAG acerca de los aspectos centrales del plan, incluidos proyectos y políticas, iniciativas regionales y planeación de pronósticos futuros. Se solicitaron comentarios a través de múltiples formatos, incluidas respuestas escritas y debates orales. Para atender mejor a los hispanoparlantes, los materiales fueron traducidos, se incluyó una mesa dedicada para la conversación y se ofreció interpretación en vivo durante todo el foro. Las conversaciones generaron comentarios valiosos, que serán de utilidad conforme SANDAG siga desarrollando el Plan.

### Proyectos y políticas

El Plan debe cumplir ciertos requisitos federales y estatales de calidad del aire y emisiones de gases de efecto invernadero (GHG, por sus siglas en inglés). Para satisfacer esos requisitos, el Plan debe proponer proyectos y políticas que disminuyan las millas de vehículo recorridas (VMT, por sus siglas en inglés) y los GHG.

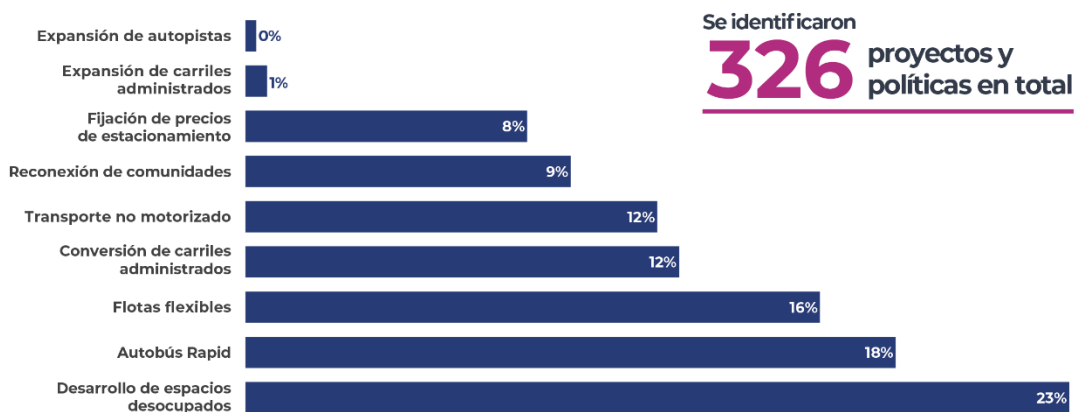


## La actividad

- Se pidió a los participantes que emparejaran los proyectos de reducción de VMT y GHG (es decir, transporte no motorizado, flotas flexibles, autobús Rapid, comunidades reconectadas), representados por las notas adhesivas azules, con las políticas (es decir, desarrollo de espacios desocupados, fijación de precios de estacionamiento, conversión de carriles administrados), representadas por notas adhesivas amarillas, y que propusieran una ubicación general en un mapa de la región de San Diego.
- Además, los participantes tenían la opción de añadir al mapa proyectos que indujeran VMT o GHG (es decir, expansión de autopistas, expansión de carriles administrados), representados por notas adhesivas rojas. Por cada proyecto propuesto que indujera VMT o GHG, los participantes también tenían que añadir cuatro pares adicionales de proyectos y políticas que redujeran las VMT o GHG, a fin de compensar los efectos negativos.

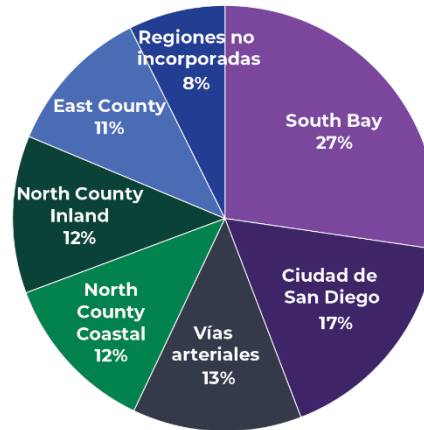
## El resultado

- Se identificaron 326 proyectos y políticas en total. La política más favorecida por los participantes fue el desarrollo de espacios desocupados, que se emparejó con una distribución uniforme de los cuatro tipos de proyectos. El deseo de desarrollar los espacios desocupados abarcó a toda la región, con una alta concentración en South Bay, la ciudad de San Diego y North County Inland.
- El proyecto más favorecido fue el autobús Rapid, que también abarcó a toda la región y con frecuencia se emparejó con la conversión de carriles administrados. Esta combinación de proyecto y política se concentró principalmente en South Bay y a lo largo de los corredores de las autopistas I-15, SR 52, SR 56, I-5, I-8, I-805, SR 78 y SR 125.
- Fue evidente que existe una gran cantidad de apoyo para las flotas flexibles y el transporte no motorizado en toda la región. Se identificaron muchas flotas flexibles en South Bay, North County Coastal y East County. El transporte no motorizado se ubicó principalmente en South Bay y la ciudad de San Diego.
- Aunque los participantes mencionaron la reconexión de comunidades y la fijación de precios de estacionamiento en toda la región, la identificación fue en menor cantidad.
- También se mostró poco o nulo apoyo por los proyectos que aumentan las VMT y los GHG (es decir, expansión de carriles administrados y expansión de autopistas).



**Lugares subregionales representados**

South Bay	89
Ciudad de San Diego	55
Vías arteriales	42
North County Coastal	40
North County Inland	39
East County	37
Regiones no incorporadas	24



**Iniciativas regionales**

El Plan Regional también debe cumplir ciertos requisitos federales y estatales en materia de equidad. Para satisfacer esos requisitos, el plan debe proponer iniciativas regionales que aumenten las oportunidades para todos los habitantes de la región de San Diego.

**La actividad**

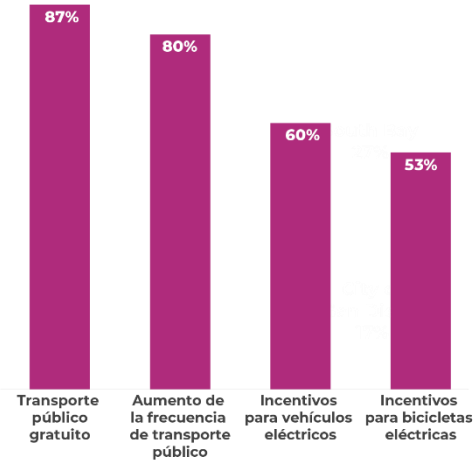
- Se les pidió a los participantes que añadieran iniciativas regionales (es decir, transporte público gratuito, aumento de la frecuencia del transporte público, incentivos para vehículos eléctricos [EV], incentivos para bicicletas eléctricas), representadas con notas adhesivas verdes, y que las colocaran en el mapa de la región de San Diego.

**El resultado**

- Las iniciativas más favorecidas por los participantes fueron el transporte público gratuito y el aumento de la frecuencia del transporte público.
- Los participantes enfatizaron la necesidad de mantener el transporte público gratuito para los jóvenes mediante el Pase de Oportunidad para Jóvenes (YOP, por sus siglas en inglés), extender la iniciativa a los adultos jóvenes y a las personas de la tercera edad, y mantener tarifas asequibles para todas las demás edades.
- Los participantes también señalaron la importancia de aumentar la frecuencia del transporte público para sostener y aumentar la cantidad de pasajeros al nivel necesario para mantener los subsidios a sus tarifas. Además, el aumento de la frecuencia del transporte público mejorará su conveniencia y confiabilidad para todos los pasajeros.

**Iniciativas regionales**

Transporte público gratuito	13
Aumento de la frecuencia de transporte público	12
Incentivos para vehículos eléctricos	9
Incentivos para bicicletas eléctricas	8



**Planeación de pronósticos a futuro**

El plan pronostica cómo será la región de San Diego en el futuro, y estima que la población aumentará y luego disminuirá, que la población será más vieja en promedio, que el inventario de vivienda aumentará y que la cantidad de empleos seguirá creciendo.

**La actividad**

- Los participantes pensaron en cómo satisfacer las necesidades de vivienda y transporte de una población de mayor edad, además de mejorar el acceso a centros de trabajo para apoyar el aumento de los empleos.

**El resultado**

- Los participantes apoyaron de manera unánime las políticas y los programas dirigidos a una estrategia de 'envejecer en su sitio'. El desarrollo de espacios desocupados fue la principal recomendación, con énfasis en las políticas con soluciones creativas para diversificar los tipos de vivienda, aumentar el inventario de vivienda asequible y aumentar el acceso a servicios dentro de los vecindarios. Después del desarrollo de los espacios desocupados, la sugerencia más apoyada fueron las flotas flexibles, donde el consenso fue recomendar un aumento en la frecuencia, la seguridad, la accesibilidad, la conectividad y los servicios en general del transporte público.
- Los participantes recomendaron que se incremente la producción de vivienda asequible y el desarrollo orientado al transporte público para coincidir con el aumento futuro de los empleos. Los principales obstáculos que impiden que los trabajadores vivan en el condado de San Diego son la asequibilidad y la conectividad. Considerando eso, junto con el aumento de la edad promedio de la población, los colaboradores mostraron escepticismo respecto a la eficiencia y los costos que implicaría depender de trabajadores externos para cubrir las necesidades futuras de empleo de la región.



## **Estrategia de participación**

SANDAG continuará con su compromiso de trabajar con los grupos de interés de la región, para que el Plan Regional sea verdaderamente un plan para todos. Habrá más oportunidades para foros del grupo de trabajo conjunto adicionales, información actualizada sobre grupos de trabajo específicos, debates en organizaciones comunitarias y reuniones jurisdiccionales, eventos y reuniones virtuales, y talleres adicionales para los grupos de interés.

Para obtener más información y mantenerse al corriente sobre las actividades relacionadas con el Plan Regional 2025, visite [SANDAG.org/Regional-Plan/2025-Regional-Plan](https://www.sandag.org/Regional-Plan/2025-Regional-Plan) y suscríbase para recibir noticias por correo electrónico en [SANDAG - Subscribe](#).