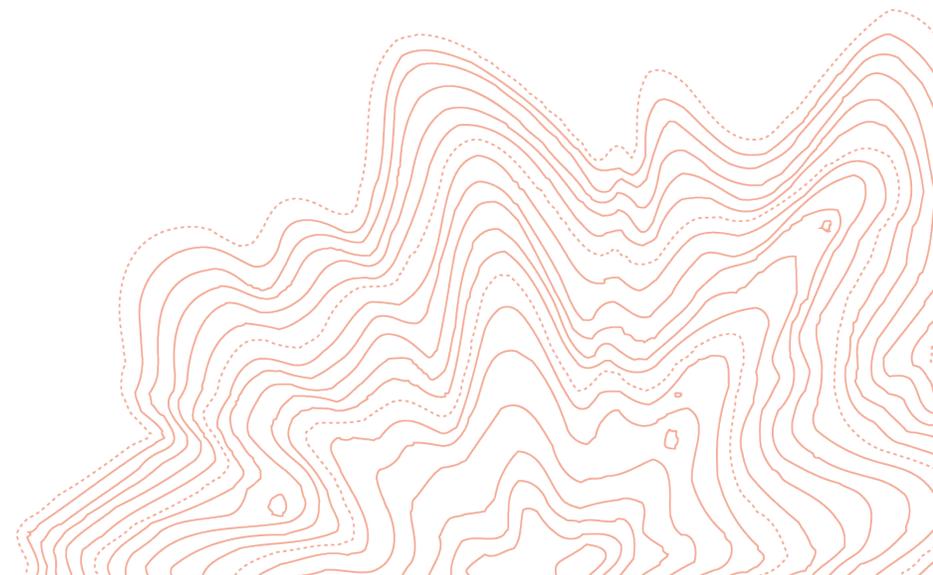




San Vicente CMCP Actualización del Proyecto

Reunión Pública# 2 | 22 de febrero de 2022



Welcome!

- **If you have connection/audio issues, join by phone:**
 - Call (669) 900-9128
 - When prompted, enter ID # “811-0881-1774”
- **For Spanish Interpretation:**
 - Click “Interpretation” at bottom of screen
 - Then, click on “Spanish”
 - To hear only Spanish, click “mute original audio”
 - If on a mobile app (cell phone, tablet, etc.), press the ellipsis (...), then Interpretation, and then choose your language
- **Spanish-Translated Presentation in the Chat**

¡Bienvenidos!

- **Si tiene problemas de conexión/o de audición, únase por teléfono:**
 - Llame al (669) 900-9128
 - Cuando se le pida, ingrese la identificación # “811-0881-7157”
- **Para Interpretación en Español:**
 - Haga clic en “Interpretación” en la parte inferior de la pantalla
 - Después haga clic en “Spanish”
 - Para escuchar solamente español, haga clic en “callar audio original”
 - Si utiliza un app móvil (tel celular, tableta, etc.), oprima el elipse (...), después interpretación, y después elija su language.
- **Presentación traducida al español en el Chat**

Palabras de Apertura

- *Coleen Clementson, Directora Ejecutiva Adjunta de Planificación, Proyectos y Programas, SANDAG*
- *Victor Mercado, Jefe Interino de la División, Diseño, Distrito 11 de Caltrans*

**San
Vicente**

Resumen de la Reunión

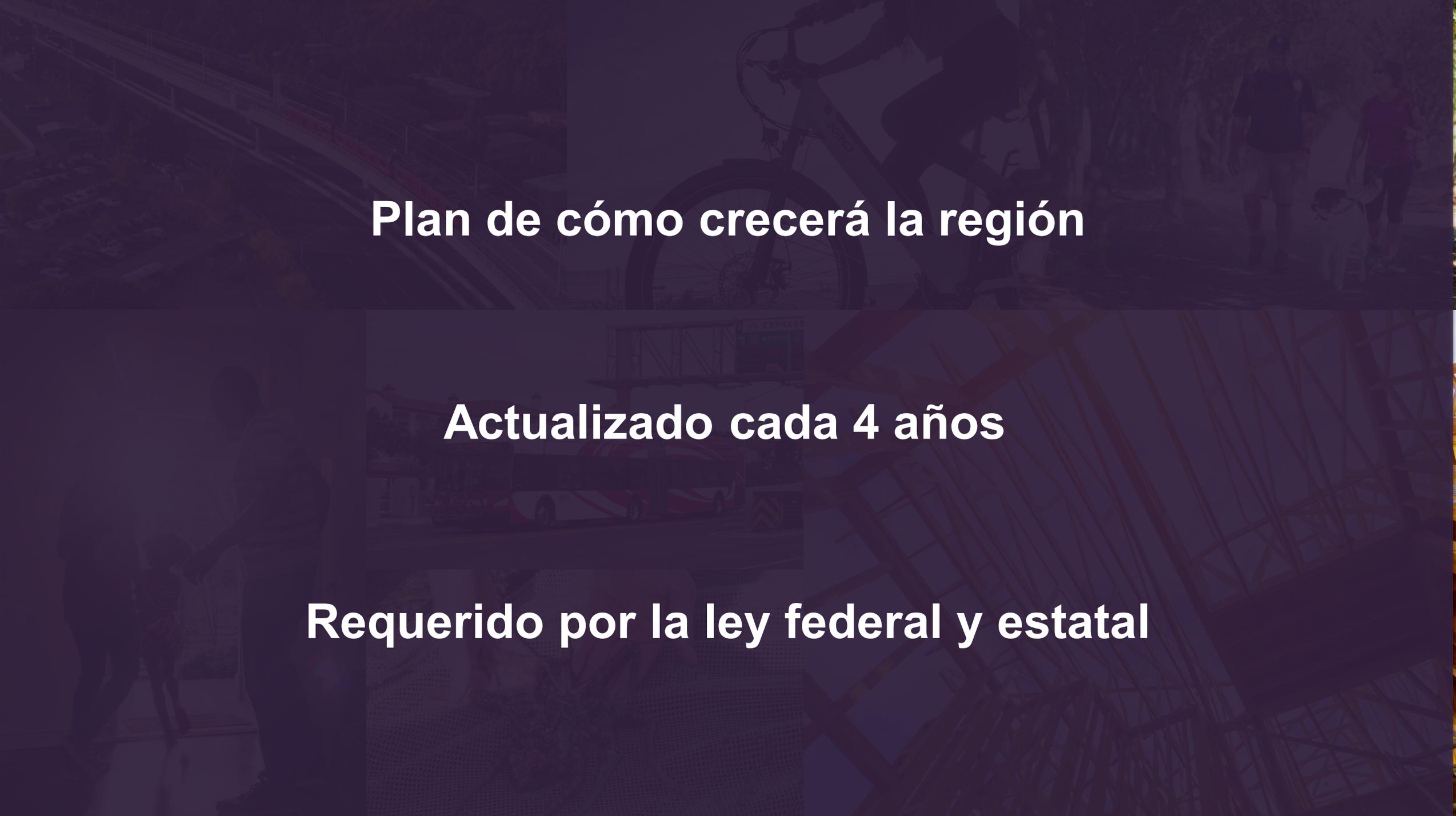
- Descripción General de CMCP (por sus siglas en inglés) y Esfuerzos Relacionados
- Visión General del Corredor San Vicente
- Centro de Participación Virtual
- Actualización del Proceso CMCP
- Evaluación de las Necesidades
- Inventario del Proyecto**
- Discusión - Preguntas y Respuestas
- Próximos Pasos



Plan Regional SANDAG 2021

- *Rachel Kennedy, Gerente de Planificación del Corredor, SANDAG*

**San
Vicente**



Plan de cómo crecerá la región

Actualizado cada 4 años

Requerido por la ley federal y estatal

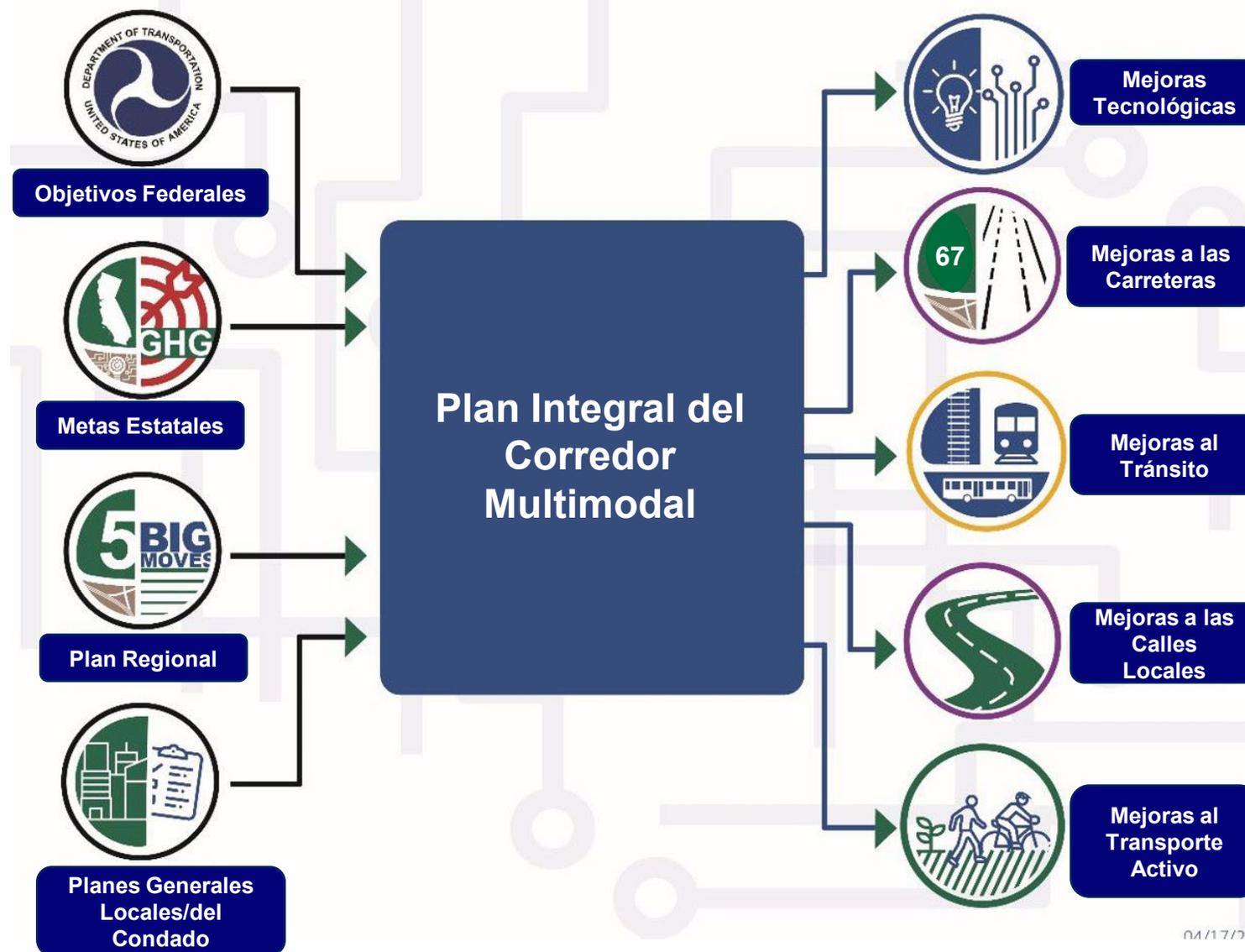


Planes Integrales de Corredores Multimodales CMCPs



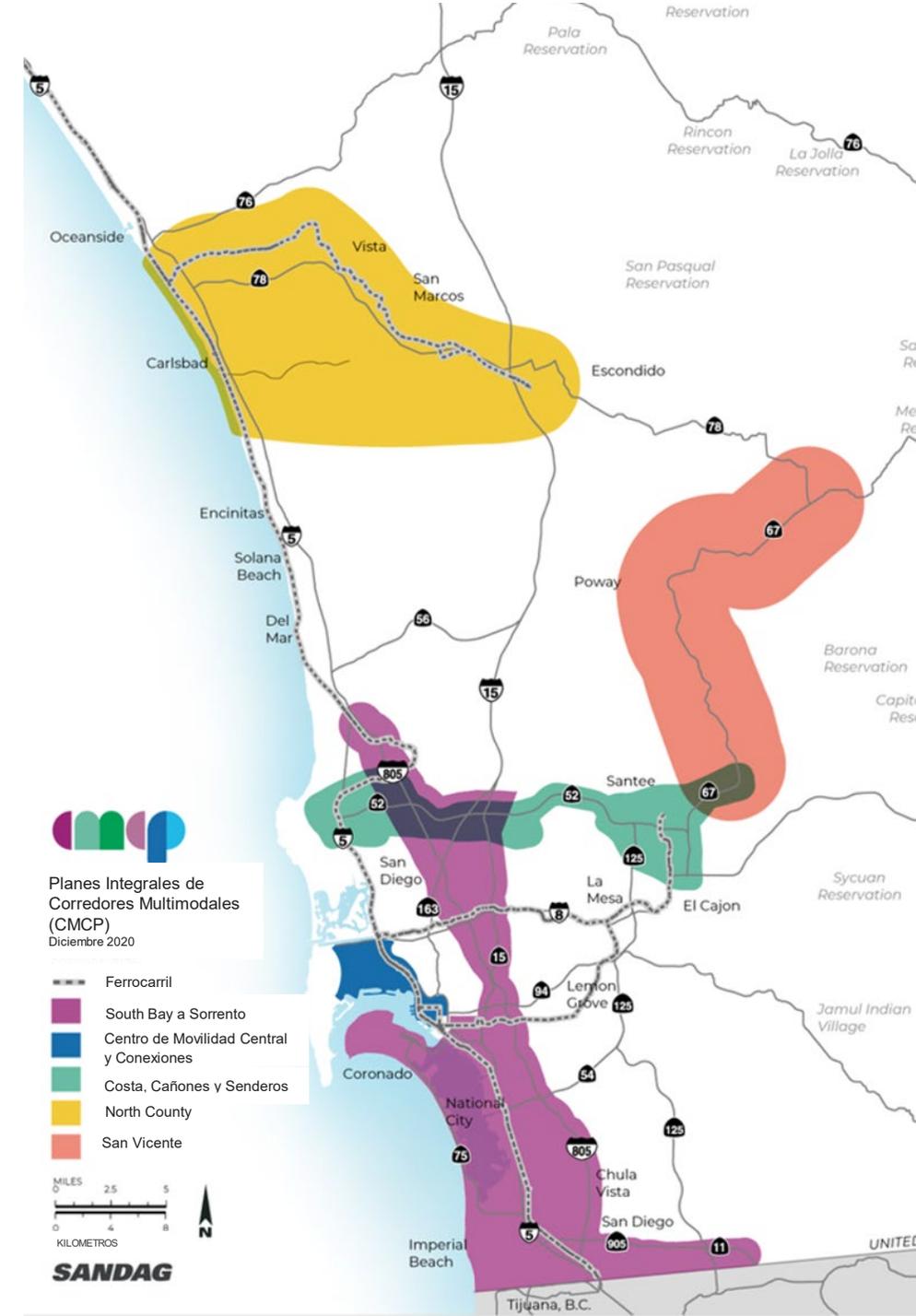
**San
Vicente**

La Función de CMCP en la planificación e implementación del transporte



¿Qué son los CMCPs?

- Cinco corredores de transporte actualmente en desarrollo
- Los Planes para el Corredor están basados en datos y servirán para lo siguiente:
 - Evaluar los medios e instalaciones de transporte
 - Desarrollar soluciones de transporte
 - Mejorar conexiones multimodales
 - Disminuir las amenazas ambientales
- Los Planes para el Corredor ayudan a la región de San Diego para competir por fondos locales, estatales y federales

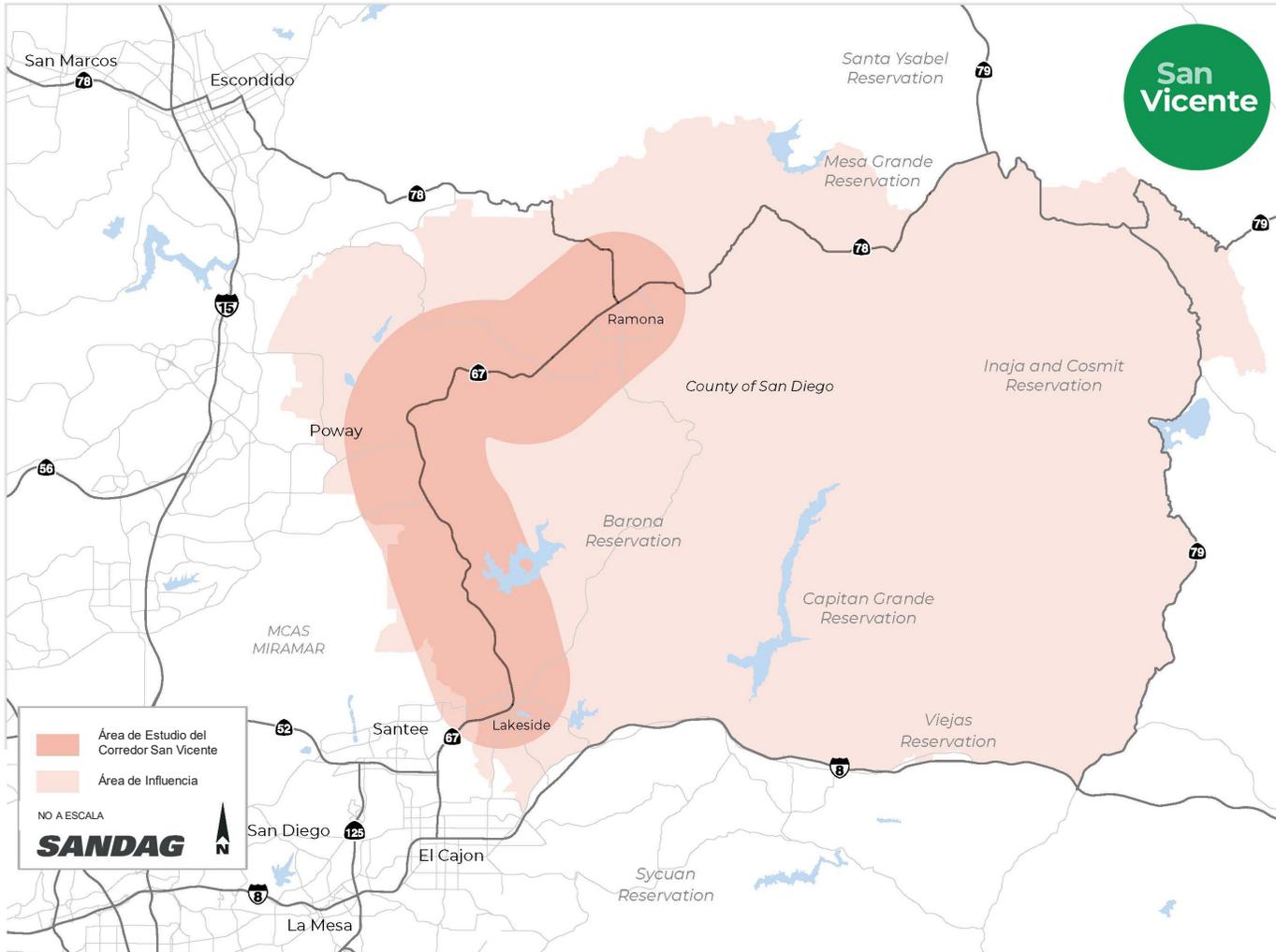


Descripción General del Corredor San Vicente



**San
Vicente**

Descripción General del Estudio



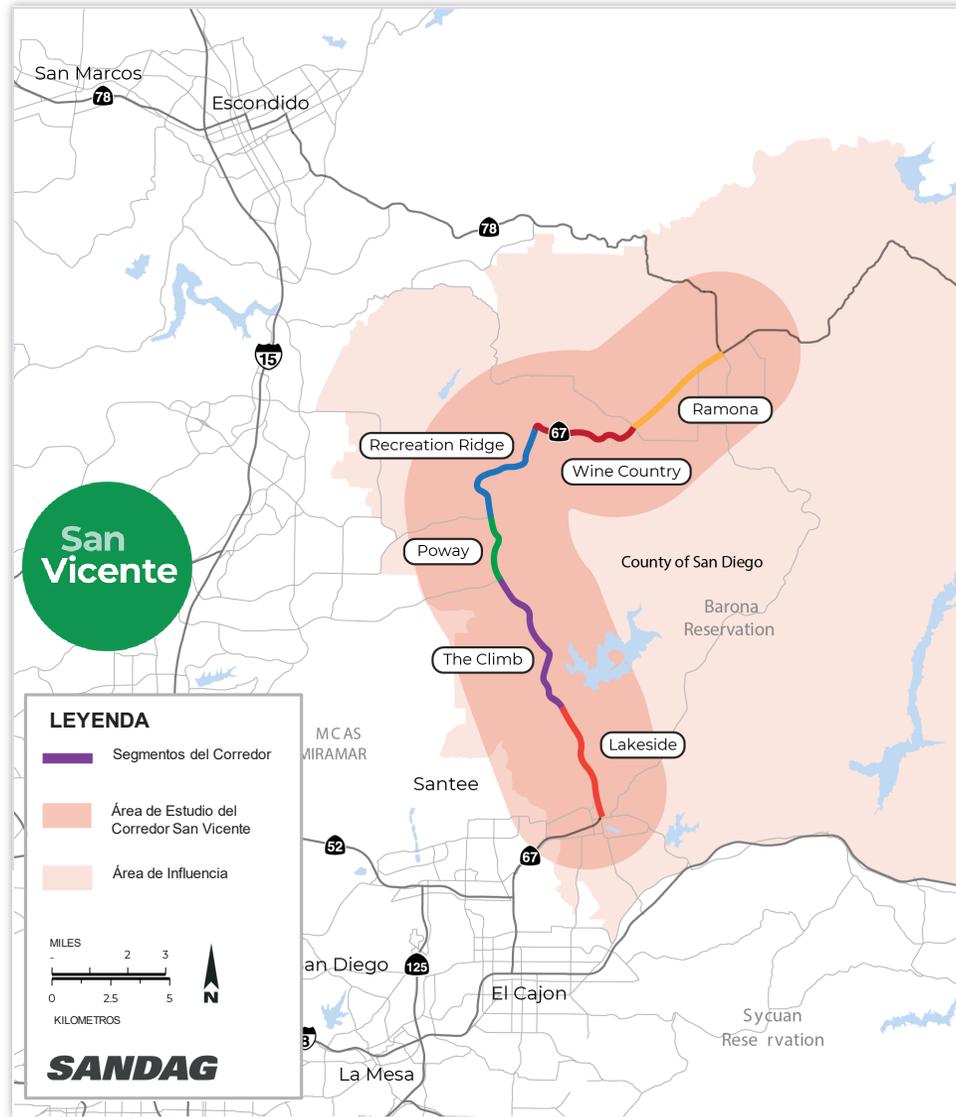
Área de Estudio

- Enfoque de las soluciones de transporte propuestas

Área de Influencia

- Representa el análisis demográfico y de viajes, desarrollado a partir de un área más grande basada en distritos censales
- Área que se verá impactada por las mejoras propuestas

Introducción al Corredor



Ramona
Highland Valley Rd – 10th Street

Wine Country
Archie Moore Rd – Highland Valley Rd

Recreation Ridge
Poway Rd – Archie Moore Rd

Poway
Scripps Poway Pkwy – Poway Rd

The Climb
Vigilante Canyon Rd – Scripps Poway Pkwy

Lakeside
Maple View Street – Vigilante Canyon Rd

Esfuerzos para Corredores Paralelos

CMCP (El Plan)

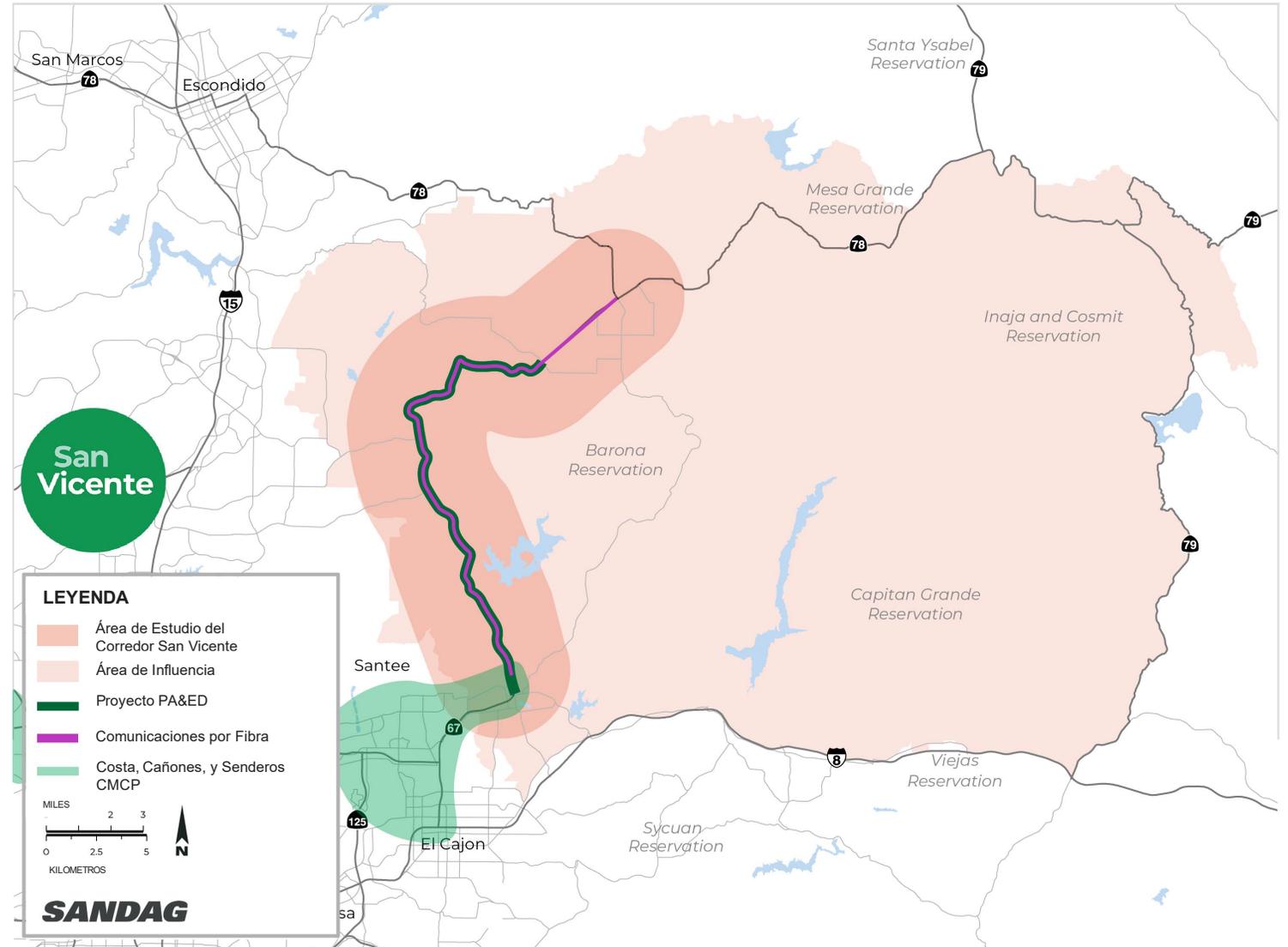
PA&ED (El Proyecto)

Fibra de Comunicación SR67

- *Microzanjas y*

Costa, Cañones, y Senderos

- Estudia el corredor SR52 y conexiones relevantes
- El área de estudio se superpone al punto más al sur del CMCP San Vicente



Registro de Participantes



**San
Vicente**

Reglas Fundamentales

- Discusión de preguntas y respuestas al final de la presentación
 - Por favor envíe sus preguntas utilizando la opción de preguntas y respuestas
- Si tiene algún problema técnico, envíe un mensaje de chat o llame al (619) 786 6007
- Envíe un correo electrónico, llame o envíenos un mensaje de texto al final de este seminario web a:
 - CMCP@sandag.org
 - Línea de Asistencia: (888) 317-8976
 - Texto: (844) 569-0570

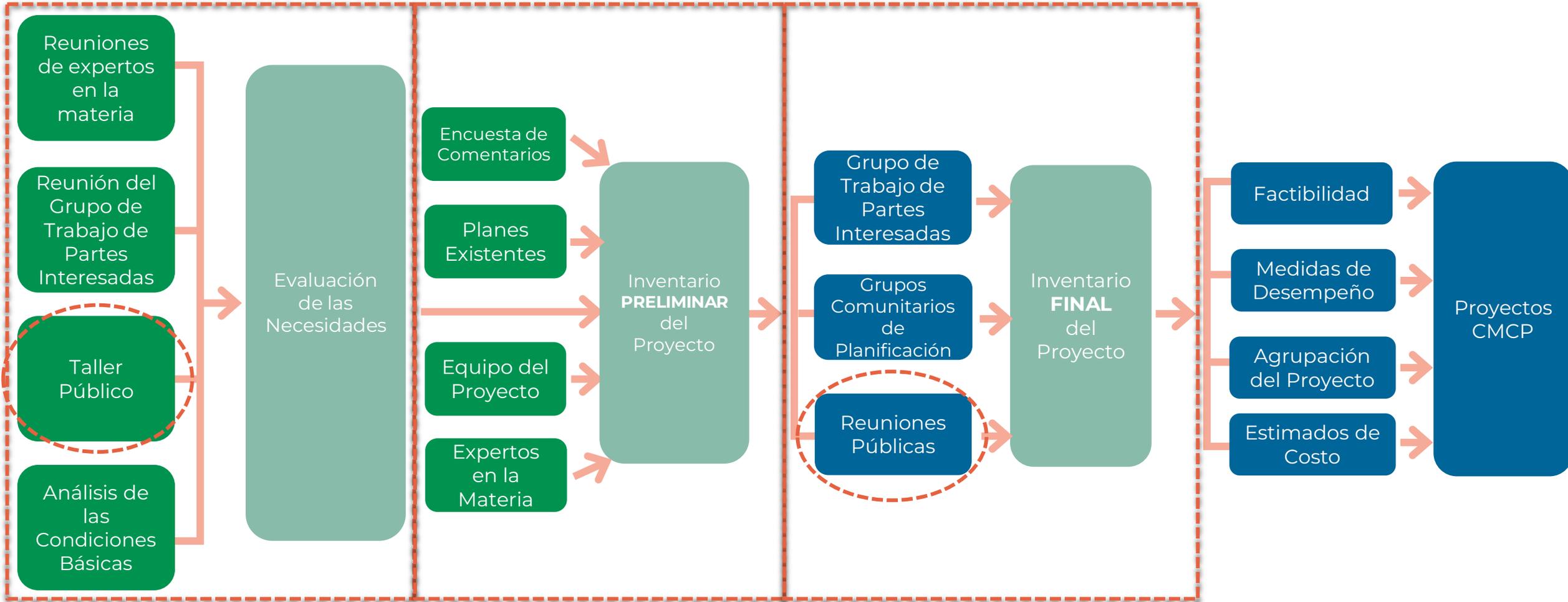
Registro de Audiencia #1



Proceso de Desarrollo del Plan Integral del Corredor Multimodal (CMCP)

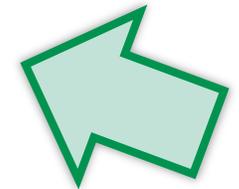


CMCP Visión General del Proceso



Centro de Participación Virtual

- Visite sandag.mysocialpinpoint.com/sanvicente o escanee el código QR:
 - Envíe sus comentarios a más tardar el 23 de marzo
 - Proporcione sus comentarios en nuestro mapa interactivo



MAPA	COMENTARIO
<p>Mapa Interactivo del Corredor</p> <p>Utilice este mapa para indicar qué es lo que le gusta, identificar sus preocupaciones respecto al proyecto, hacer comentarios, y proporcionar ideas y sugerencias.</p> <p>INICIA abril 23 TERMINA dic 31</p> <p style="text-align: center;">Ver Mapa</p>	<p>Comentario</p> <p>¿Se nos olvidó algo? Por favor proporcione sus comentarios generales o deje sus preguntas aquí.</p> <p>INICIA abril 23 TERMINA dic 31</p> <p style="text-align: center;">Dejar Comentario</p>



Evaluación de las Necesidades



**San
Vicente**

Evaluación de las Necesidades



Transporte Activo



Seguridad



Evacuación



Congestión de Tráfico



Información/Tecnología



Servicios



Movimiento de Mercancías

Inventario del Proyecto: Transporte Activo



Transporte Activo

Aspectos Destacados de la Evaluación de Necesidades

- Poca o ninguna protección para las personas que caminan, andan en bicicleta o montan a caballo
- Los proyectos planificados actualmente pueden no cumplir con las expectativas de la comunidad

Objetivos Propuestos para la Red

- Red conectada con opciones de movilidad para todas las edades y capacidades a destinos clave
- Rutas paralelas cómodas
- Visibilidad de usuarios vulnerables
- “Calle Principal”
- Complementar el Plan de Transporte Activo del Condado de San Diego

▶ Porcentaje del modo de Transporte Existente



Fuente: SANDAG ABM DS39



Fuente: 2005 Ramona Community Trails and Pathways Plan

Transporte Activo

Mejoras para el Transporte en Bicicleta

Clase I: Bicicletas/Carriles de Uso Múltiple



Clase II: Carril para Bicicletas Separada



Clase IV: Carril para Bicicletas Protegido





Transporte Activo

Mejoras para el Transporte en Bicicleta



LEYENDA

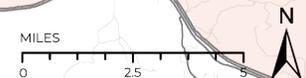
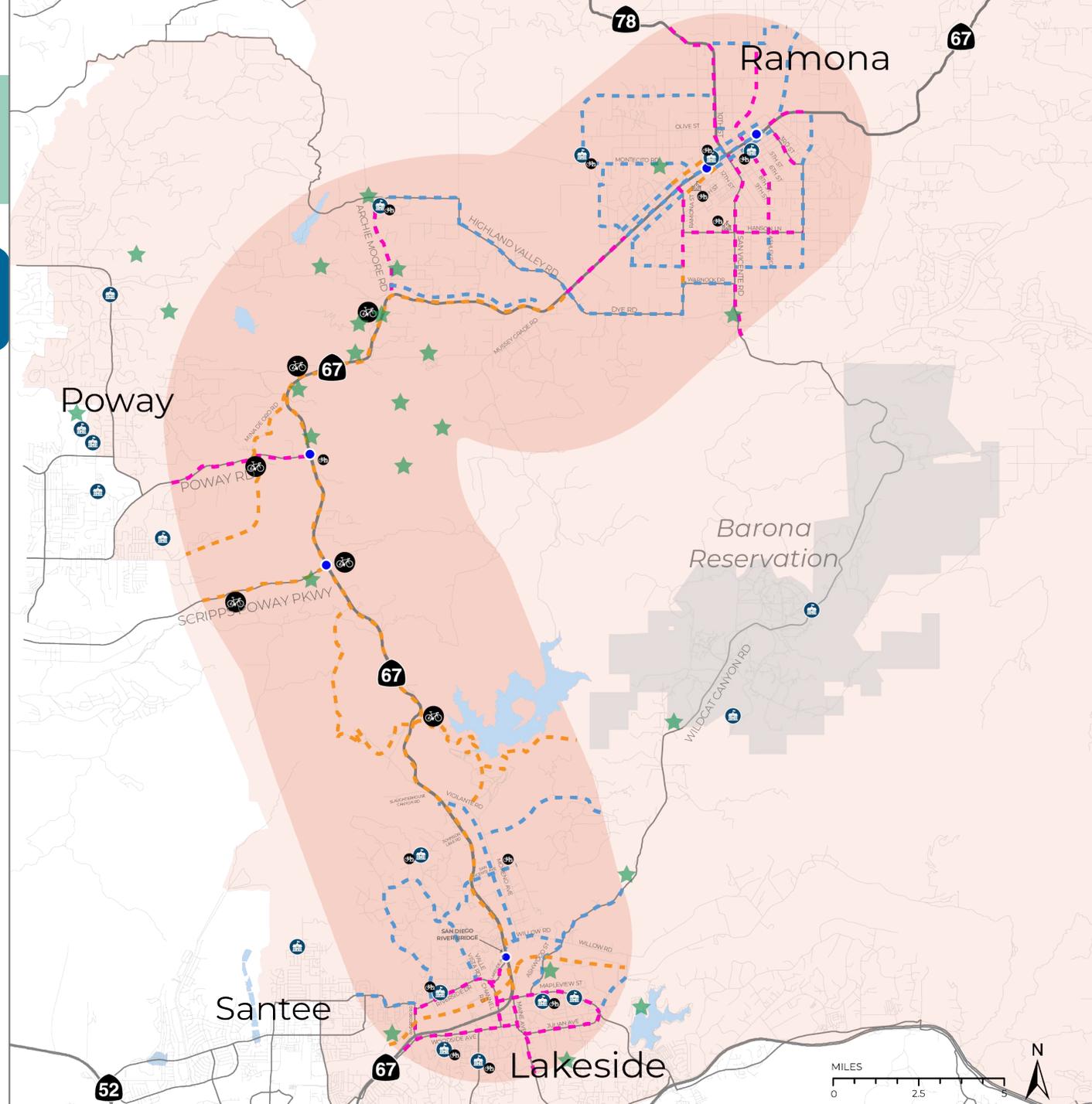
- Área de Estudio de San Vicente
- Área de Influencia de San Vicente

Existentes

- Senderos y Parques Existentes
- Escuelas Existentes

Propuestas

- Mejoras a las Intersecciones: Bicicletas y Peatones
- Carriles para Bicicletas Clase I / Caminos de Multi-Uso
- Carriles Separados Para Bicicletas Clase II
- Carriles para Bicicletas Clase IV
- Estación para Reparación de Bicicletas
- Estacionamiento para Bicicletas





Transporte Activo

Mejoras Para Peatones

Señales Activadas por Peatones



Mejoras a Cruces Peatonales



Intervalos de Preferencia al Peatón





Transporte Activo

Mejoras Para Peatones



LEYENDA

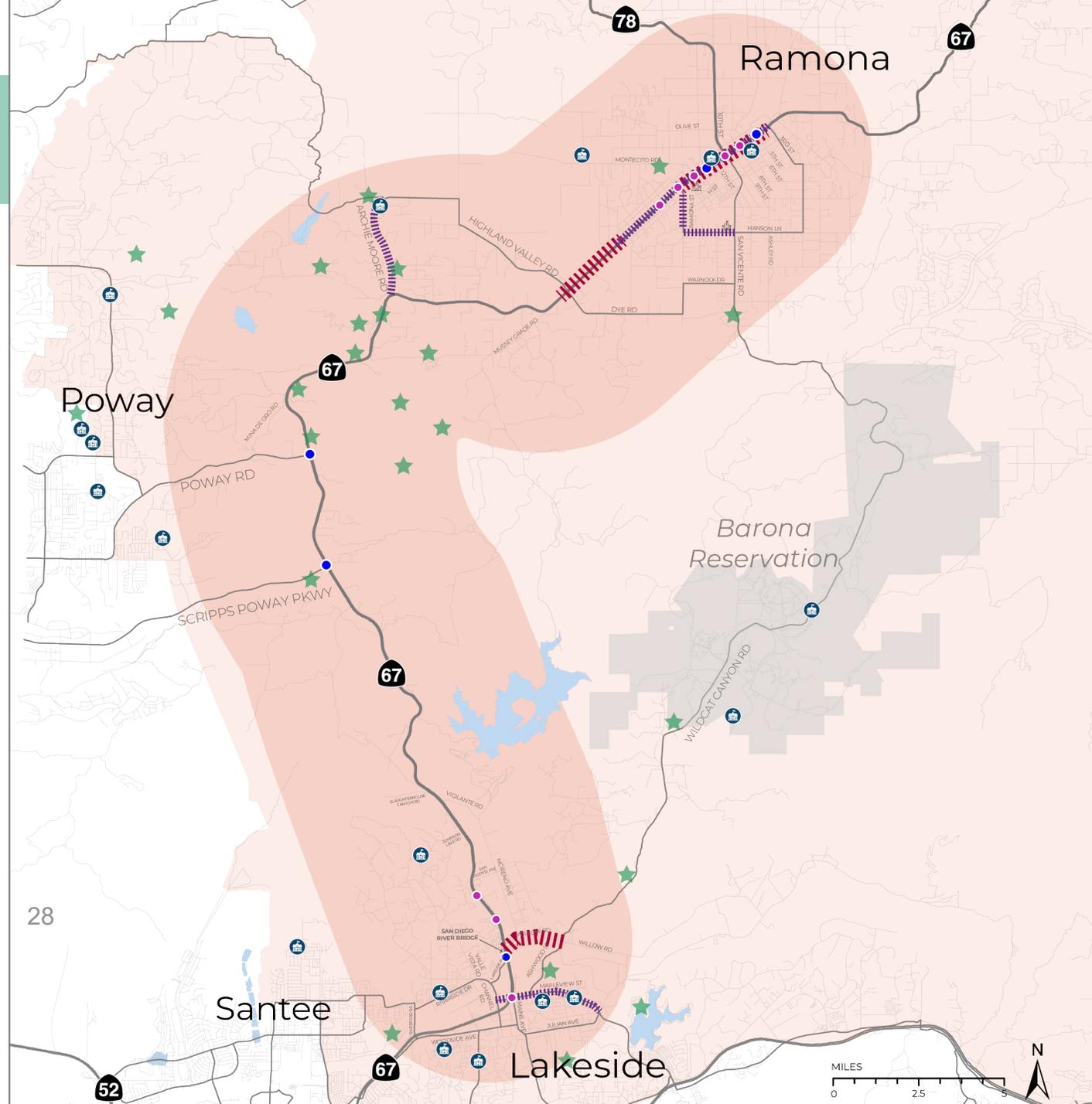
- Área de Estudio de San Vicente
- Área de Influencia de San Vicente

Existentes

- Senderos y Parques Existentes
- Escuelas Existentes

Propuestas

- Mejoras a las Intersecciones: Bicicletas y Peatones
- Mejoras a las Intersecciones: Peatones
- Mejoras a las aceras
- Reducción de Tráfico





Transporte Activo

Mejoras para el Transporte a Caballo

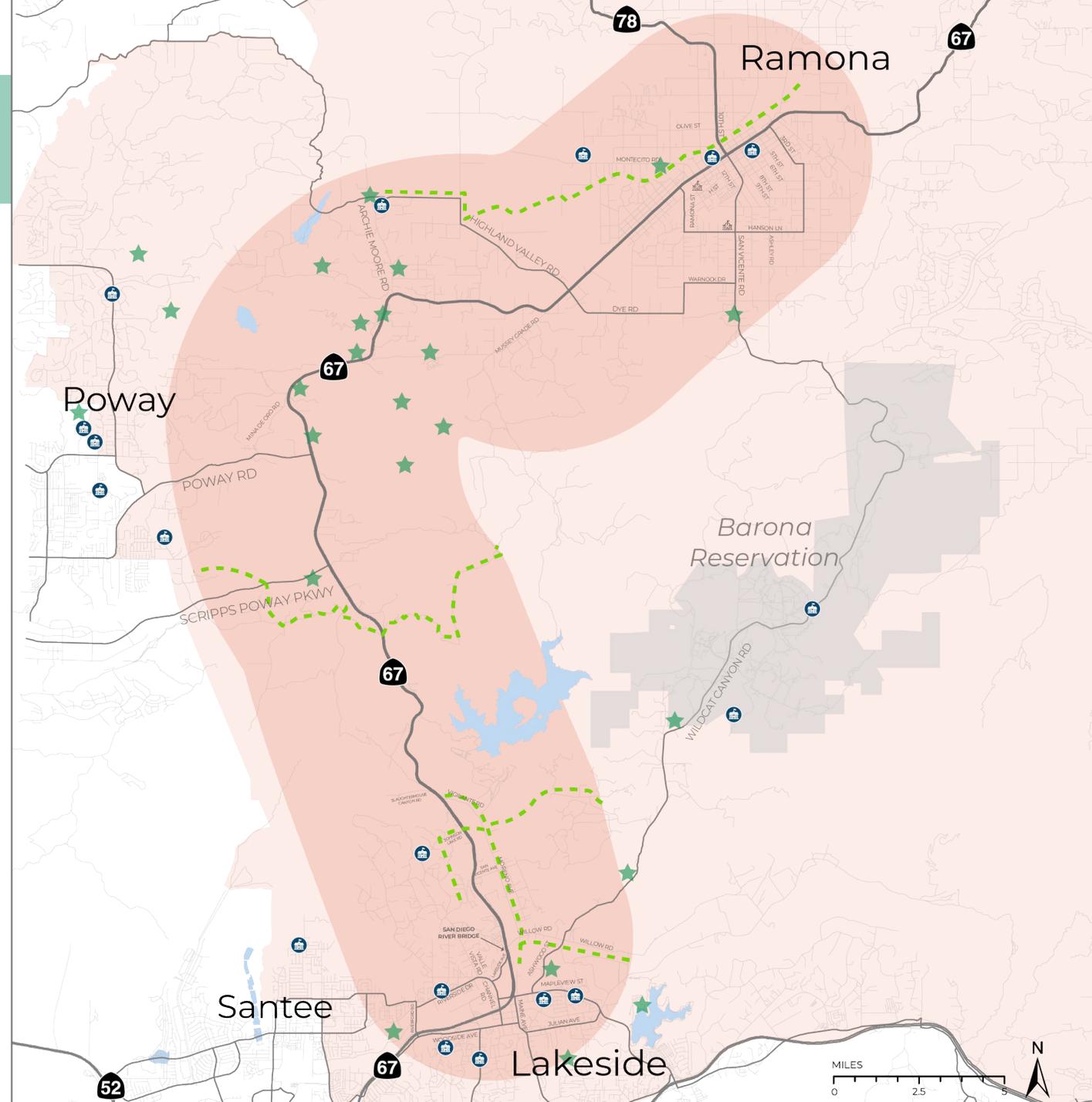


LEYENDA

- Área de Estudio de San Vicente
- Área de Influencia de San Vicente

- Existentes
- ★ Senderos y Parques Existentes
 - Escuelas Existentes

- Propuestas
- Senderos Equestres de Superficie Blanda



Registro de Audiencia #2



- ¿Qué tanto responden estos proyectos a las necesidades de transporte activo en el Corredor de San Vicente?
 - *Escala del 1 – 5*
- ¿Cuál de los siguientes proyectos le interesa más?
 - *Camino de uso multiple a lo largo de la SR 67 desde Lakeside a Ramona*
 - *Sendero equestre de superficie blanda entre Ramona y Poway*
 - *Mejoras para reducir el tráfico en Ramona y Lakeside*
 - *Vías para bicicletas, caminos, y senderos paralelos al Corredor San Vicente*
 - *Otros*

Inventario del Proyecto: Evacuación



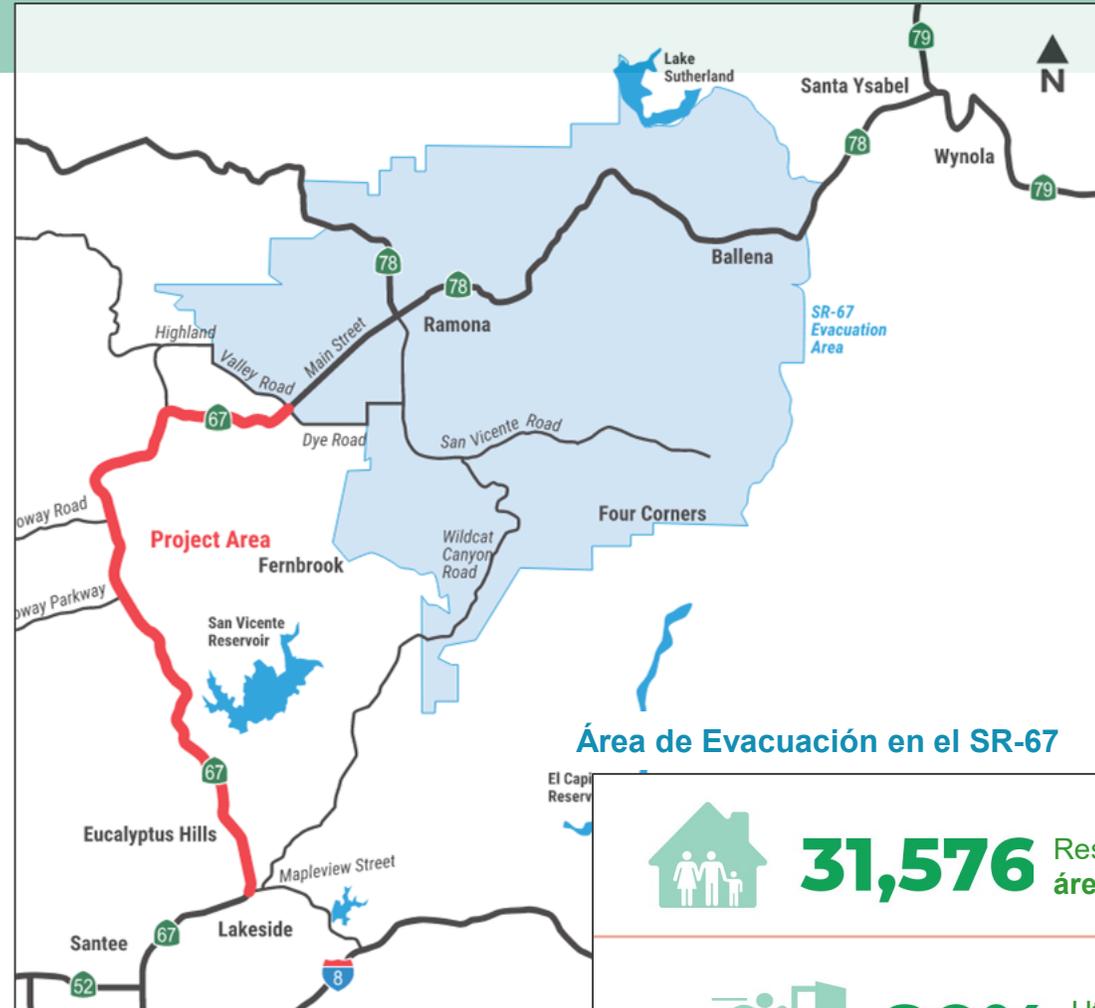
Evacuación

Aspectos Destacados de la Evaluación de Necesidades

- Área de Estudio: preocupación por incendios forestales moderados;
- Comunidades en el lado este: preocupación por incendios forestales severos
- La capacidad adecuada para una evacuación está bajo análisis

Objetivos Propuestos para la Red

- Aprovechamiento de la Tecnología
- Abordar el tema de los embotellamientos que impactan una evacuación
- Proporcionar espacios defendibles
- Incrementar la resistencia de las carreteras



Área de Evacuación en el SR-67



31,576 Residentes en el área de evacuación



80% Utilizan el SR 67 para evacuar



Evacuación

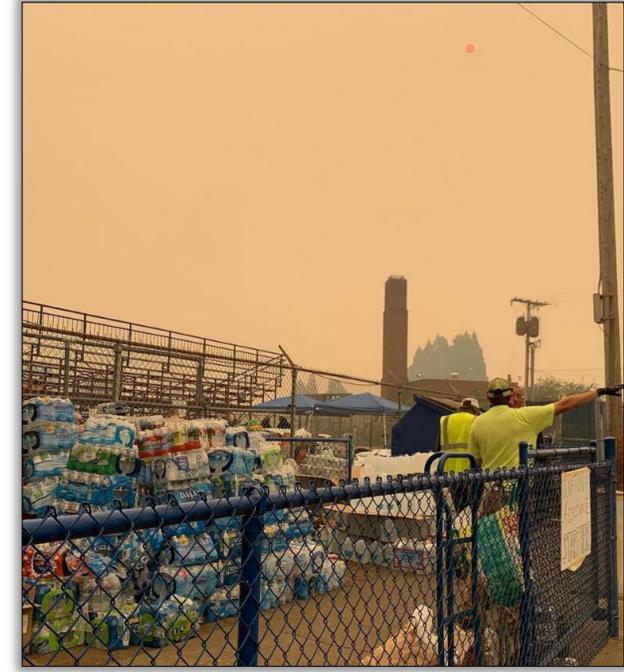
Sirena de Evacuación



Señales de Ruta de Evacuación



Punto de Salida para la Evacuación



Despacho de Grúas en Evento de Evacuación



Señales de Mensajes Variables





Evacuación

Puntos de Ubicación de Proyectos



LEYENDA

- Área de Estudio de San Vicente
- Área de Influencia de San Vicente

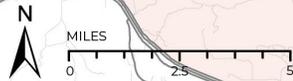
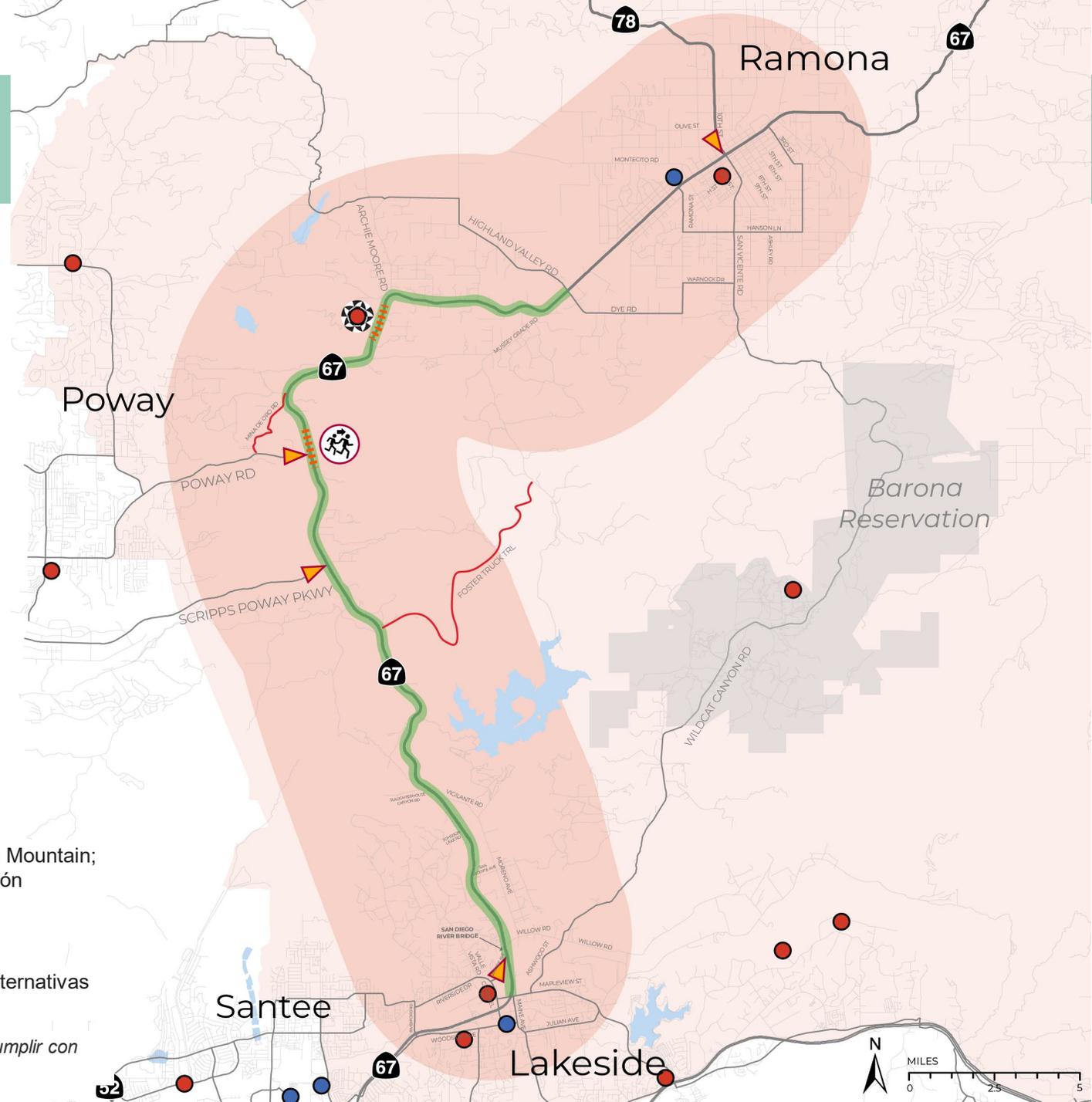
Existentes

- Estación de Policía
- Estación de Bomberos

Propuestas

- Caminos de Acceso al Incendio*
- Remover estacionamiento en calles que conducen a los senderos
- Implementar el Despliegue de Grúas para un Evento de Emergencia
- Estacionamiento en el Sendero de Iron Mountain; Área de Preparación pra una Evacuación
- Mejoras al Acceso a la Estación de CAL FIRE
- Recomendaciones de PA&ED para Alternativas (Se anticipan para junio del 2025)

**Require mejoras al camino para poder cumplir con los requerimientos mínimos*



Registro de Audiencia #3



- ¿Qué tanto responden estos proyectos a las necesidades de evacuación en el Corredor de San Vicente?
 - *Escala del 1 – 5*
- ¿Ha estado usted involucrado en un evento de evacuación en el Corredor?
 - *Sí, He tenido que evacuar mi casa*
 - *Sí, Estube en el SR-67 durante una evacuación*
 - *Sí, Conocí gente que tuvo que evacuar*
 - *Sí, He sido socorrista durante un evento en el Corredor*
 - *No*

Inventario del Proyecto: Movimiento de Mercancías





Movimiento de Mercancías

Aspectos Destacados de la Evaluación de Necesidades

- Bienes y compuestos agrícolas, vinos, Ganado, suministros equestres
- Eventos especiales (por ejemplo: rodeos)
- Comunidades Tribales y Comunidades del Condado Este
- Curvas pronunciadas, baches, y superficies rugosas
- El retraso por hora de un vehículo está relacionado con una pérdida económica



Los Camiones componen un promedio

7% del total de vehículos en el **SR 67**



Los Camiones en el área de influencia pasan un promedio de

287 Horas en el tráfico diariamente

Objetivos Futuros para la Red

- Rampas para Camiones Fuera de Control
- Carril de Subida para Camiones/Carril para Rebasar



Movimiento de Mercancías

Proyectos



LEYENDA

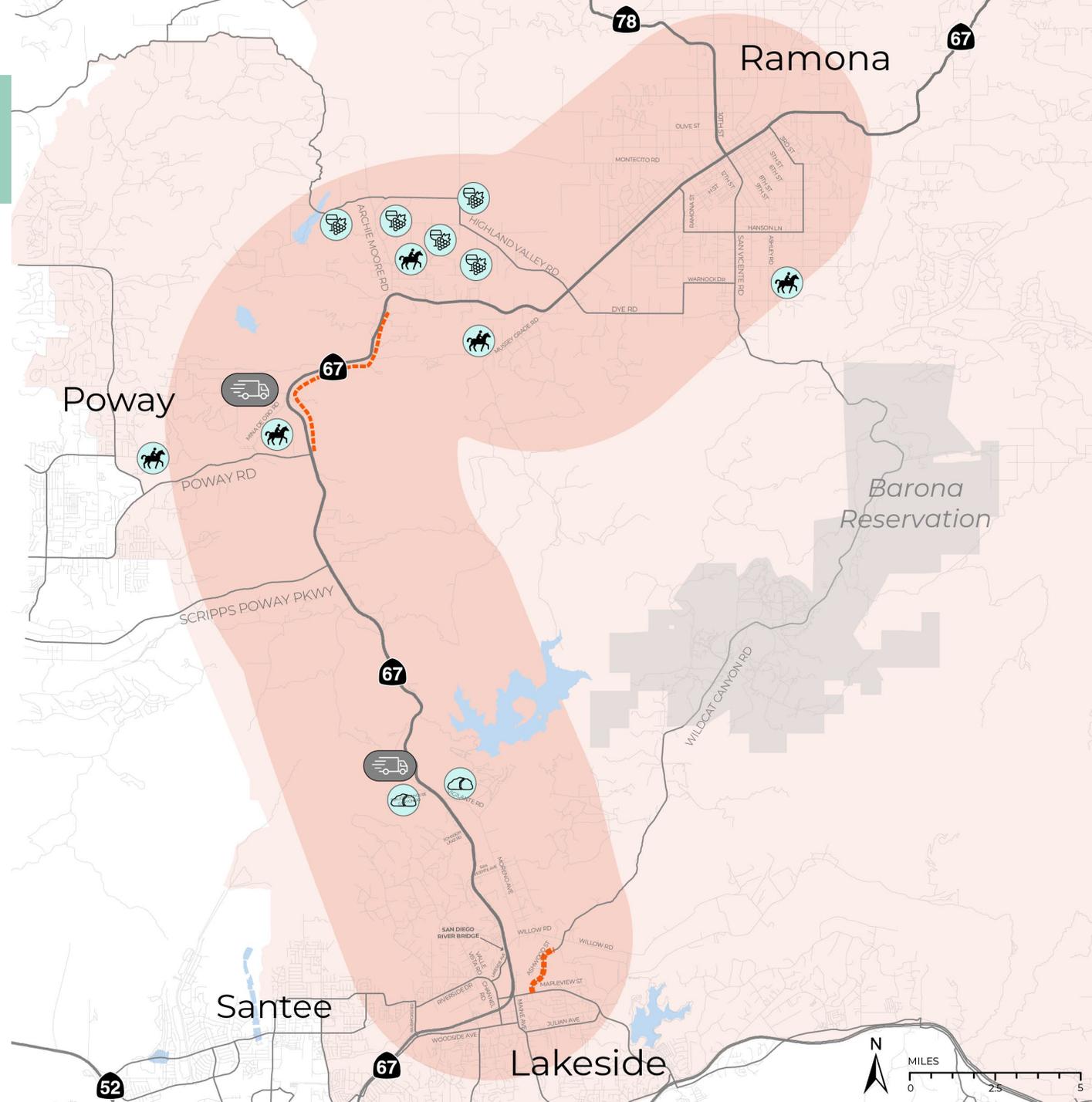
- Área de Estudio de San Vicente
- Área de Influencia de San Vicente

Existentes

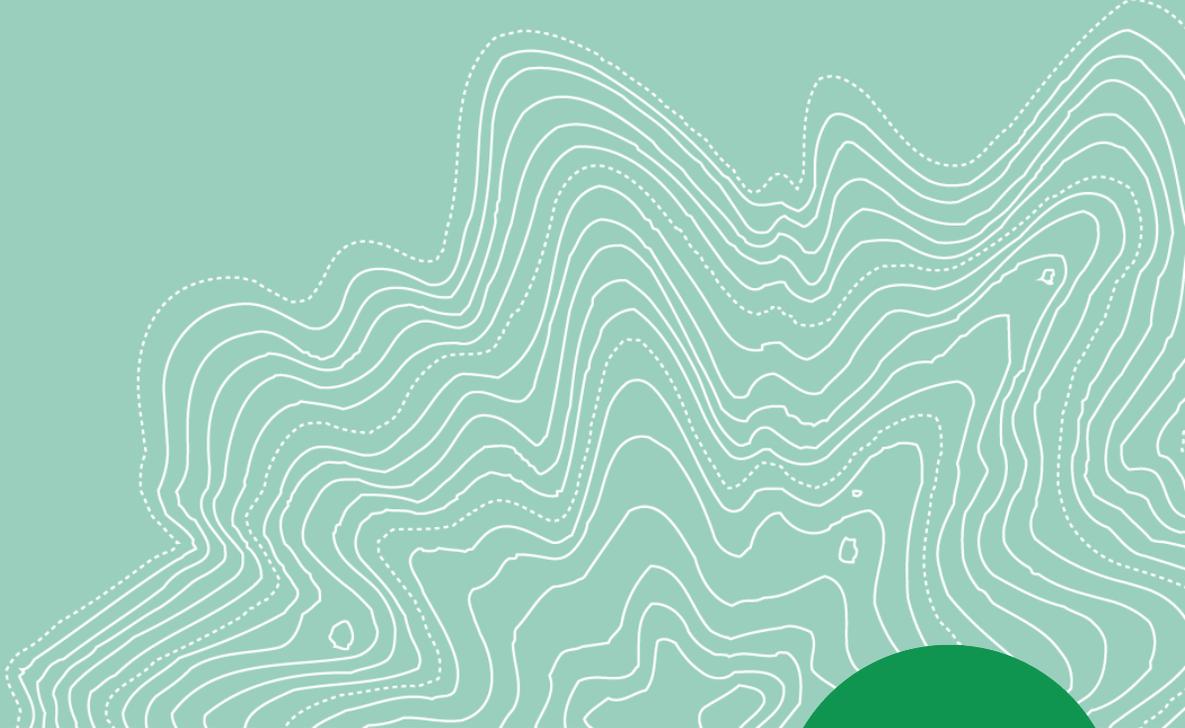
- Carga de Mercancías de San Vicente
- Ubicaciones: Compuestos Agrícolas, Equestres y Vinaterías

Propuestas

- Añadir Carril de Subida para Camiones/Carril para Rebasar
- Añadir Rampa para Camiones Fuera de Control



Inventario del Proyecto: Seguridad





Seguridad

Objetivos Propuestos para la Red

- Abordar los puntos de alto riesgo
- Aplicar mejoras sistemáticamente en ubicaciones similares
- Incorporar un enfoque de “sistemas seguros”
- Restaurar y mejorar las conexiones del hábitat



38%

De las colisiones ocurrieron a velocidades inseguras

31%

de las colisiones fueron choques traseros

28%

involucraron a un vehículo chocando con un objeto

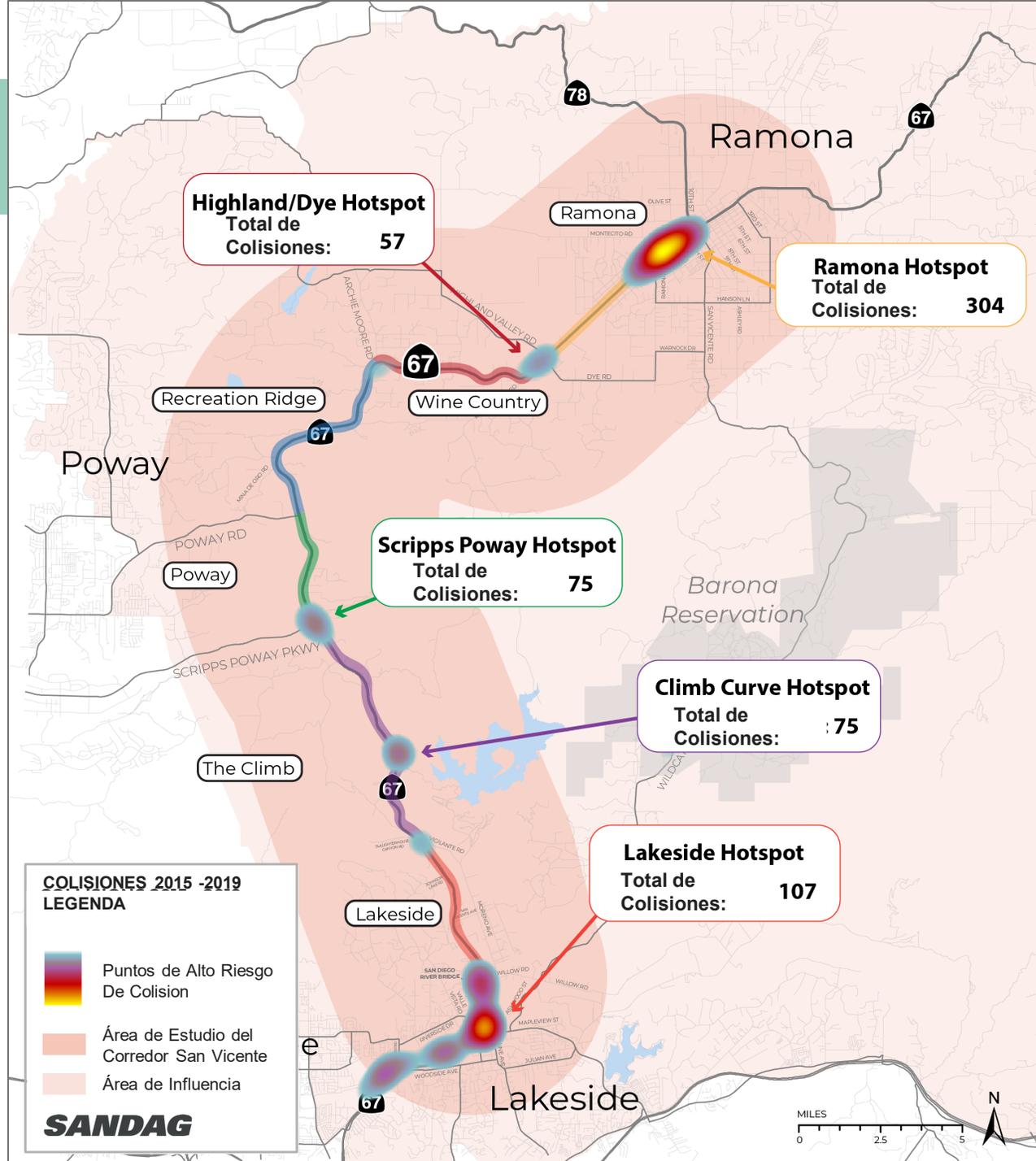
18

Fueron colisiones fatales ocurridas entre el 2015 y el 2019

4

Sucedieron en **Recreation Ridge**

Source: Statewide Integrated Traffic Records System (SWITRS) 2015 – 2019





Seguridad

Borde de Seguridad Vial



Objetos para la prevención de la caída de rocas



Rampa para camiones fuera de control



Carril central para dar vuelta a la izquierda



Señal de advertencia de velocidad en la curva



Tratamiento de Alta Fricción en Carreteras



Seguridad

Restricciones de Circulación: Antes y Después



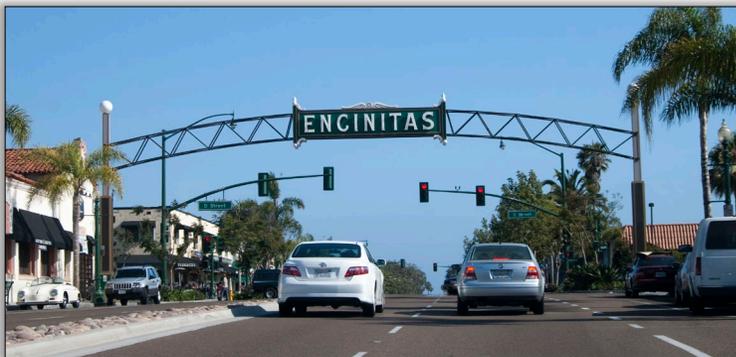
Tubería de Alcantarilla para la Vida Silvestre



Paso Subterráneo para la Vida Silvestre



Anuncio de Entrada





Seguridad

Puntos de Ubicación de Proyectos



LEYENDA

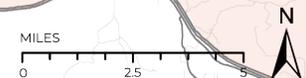
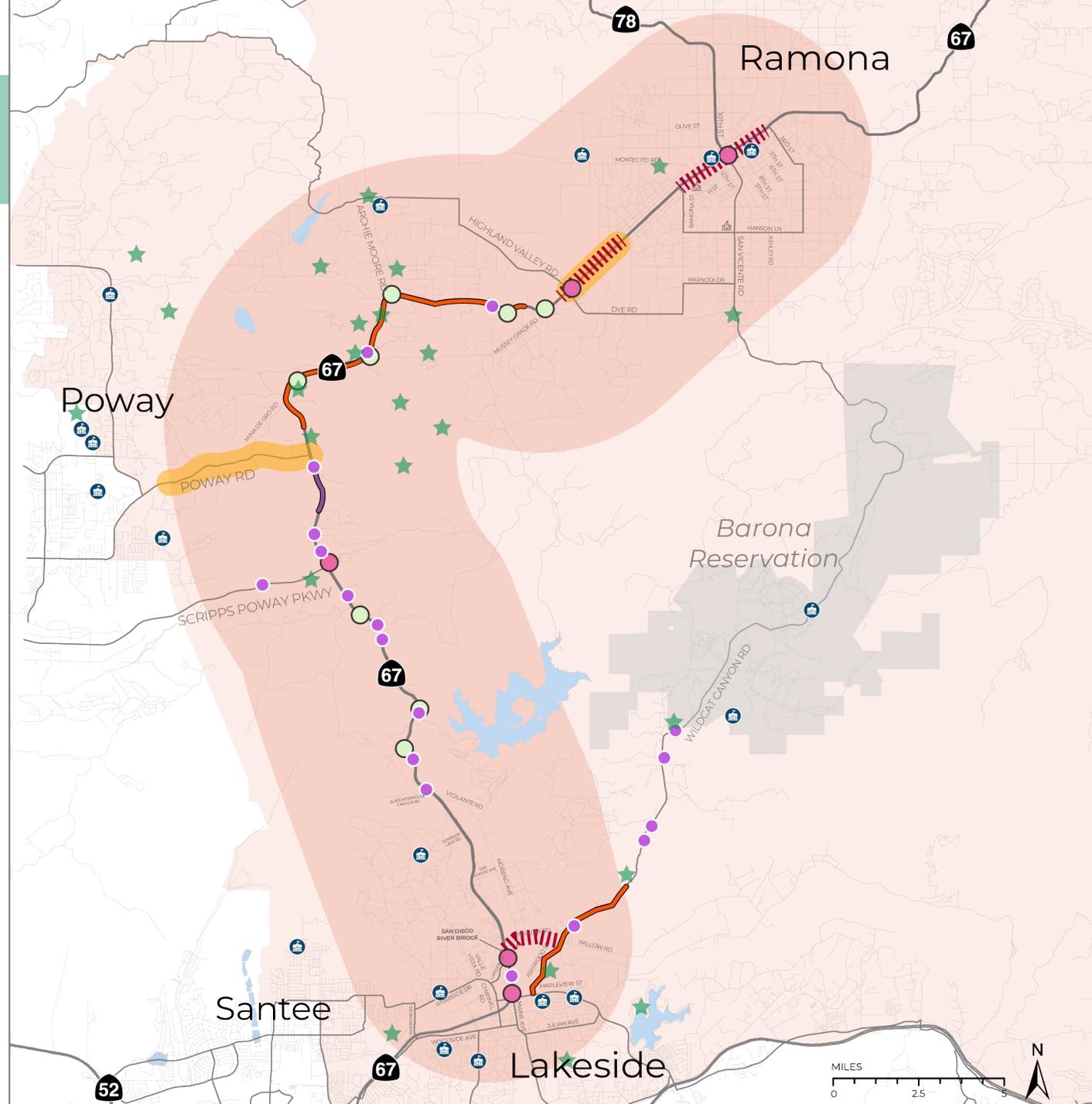
- Área de Estudio de San Vicente
- Área de Influencia de San Vicente

Existentes

- Senderos y Parques Existentes
- Escuelas Existentes

Propuestas

- Estudio de Velocidad para Reducir El Límite de Velocidad Marcado
- Instalar Objetos para Protección y Señales de Aviso de Caída de Rocas
- Instalar Carril Central para Dar Vuelta a la Izquierda
- Mejoras
- Añadir Tratamientos de Seguridad para Curvas
- Reducción de Tráfico
- Nuevos Cruces Potenciales o Mejorados para la Vida Silvestre

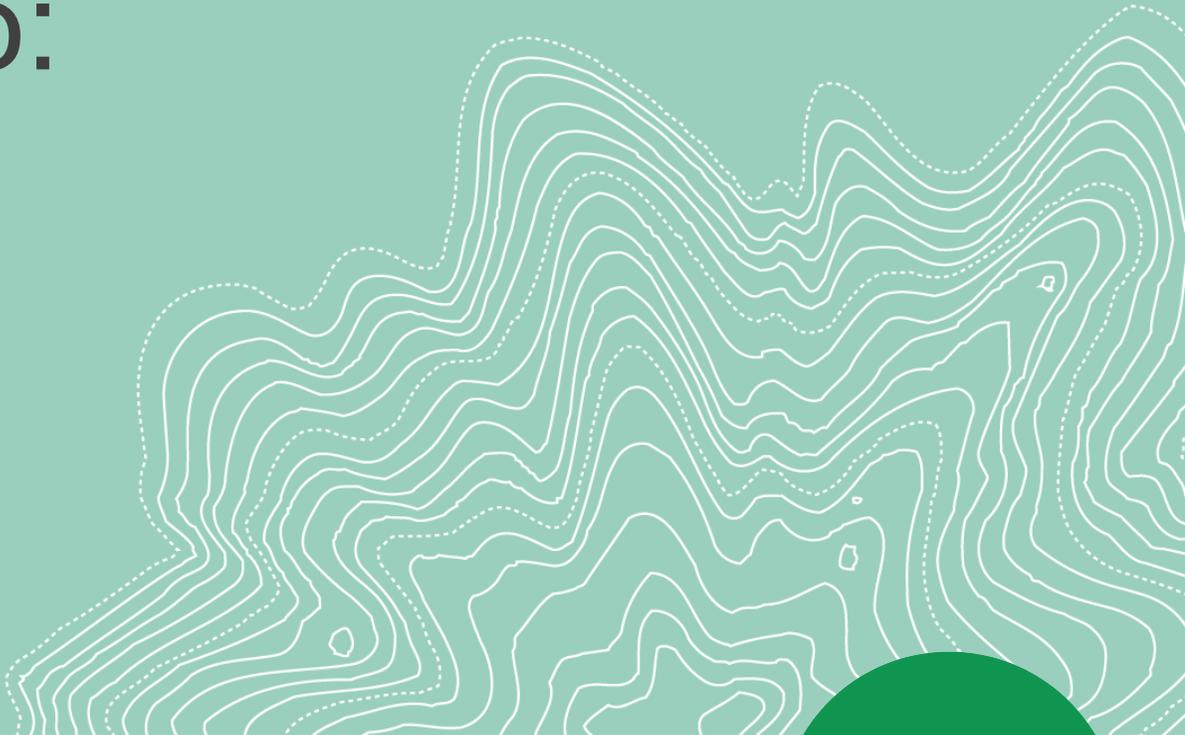


Registro de Audiencia #4



- ¿Qué tanto responden estos proyectos a las necesidades de seguridad en el Corredor de San Vicente?
 - *Escala del 1 – 5*
- ¿Cuál segmento le preocupa más en cuanto a razones de seguridad?
 - *Lakeside*
 - *The Climb*
 - *Poway*
 - *Recreation Ridge*
 - *Wine Country*
 - *Ramona*

Inventario del Proyecto: Congestión de Tráfico





Congestión de Tráfico

Aspectos Destacados de la Evaluación de Necesidades

- Corredor muy utilizado durante los días de semana (viajes al trabajo) y los fines de semana (recreación)
- Puntos clave de áreas de congestión:
 - Recreation Ridge
 - Lakeside
- Las opciones alternativas de transporte son limitadas

Objetivos Propuestos para la Red

- Minimizar los embotellamientos en los puntos críticos clave
- Maximizar la eficiencia del corredor utilizando la tecnología
- Considerar diseños de intersección alternativos
- Considerar productos básicos únicos, frágiles y de carga
- Proporcionar modos de viaje alternativos a través de flotas flexibles, servicios de transporte y tránsito de ruta fija

81%



de los viajes en el corredor son hechos por personas que viajan solas

20% de los hogares en el corredor son vulnerables al transporte

Embotellamientos en el Corredor en Ramona, Poway, y Lakeside



Congestión de Tráfico



Vía Lateral



Transporte para la Comunidad



Carril de Subida para Camiones





Congestión de Tráfico

Puntos de Ubicación de Proyectos

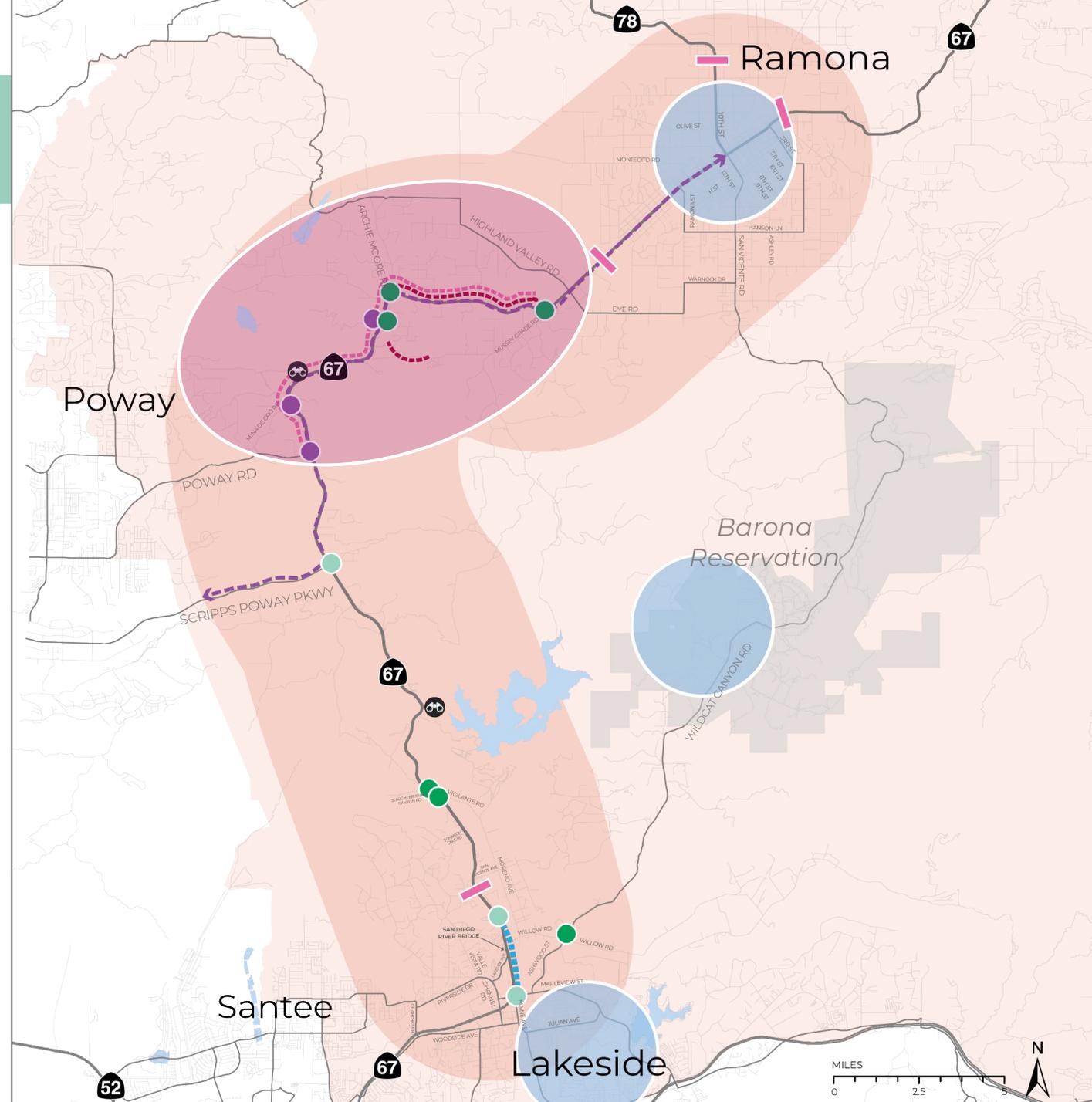


LEYENDA

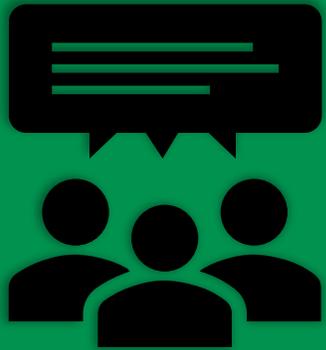
- Área de Estudio de San Vicente
- Área de Influencia de San Vicente

Propuestas

- Nuevas Rutas de Tránsito (Ramona-Poway)
- Nuevas Paradas de Tránsito (Ramona-Poway)
- Analizar la Posibilidad de Incrementar la Capacidad Vial
- Crear Caminos Laterales/ Nuevas Conexiones Viales
- Realizar un Análisis que Justifique la Instalación de Semáforos
- Reevaluar el Control de la Intersección
- Nuevas Señales de Orientación/Puerta de Entrada
- Crear Desvíos/Miradores
- Nuevas Señales de Orientación/Puerta de Entrada
- Propuestas de Oportunidades para Flotas Flexibles (SANDAG)
- Nuevos Servicios de Transporte a las Vinerías y a los Senderos



Registro de Audiencia #5



- ¿Qué tanto responden estos proyectos a las necesidades de seguridad en el Corredor de San Vicente?
 - *Escala del 1 – 5*
- ¿Cuál de los siguientes proyectos le interesa más?
 - *Nueva ruta de tránsito de servicio fijo entre Ramona y Poway*
 - *Flota flexible y servicios de transporte*
 - *Nuevo carril de subida para camiones a lo largo de Recreation Ridge*
 - *Nuevos desvíos/miradores*
 - *Evaluaciones de control de intersecciones*
 - *Señalización de orientación a lo largo de Recreation Ridge y Wine Country*
 - *Otro*

Inventario del Proyecto: Servicios





Servicios

Aspectos Destacados de la Evaluación de Necesidades

- Falta de acceso a banda ancha
- Cargadores de alta velocidad y futuras estaciones de servicio de hidrógeno
- Permitir el despliegue de soluciones de tecnología de transporte
- Los cortes de energía debido al peligro de incendios forestales afectan las señales de tráfico en la SR 67, así como los equipos críticos de comunicación

Objetivos Propuestos para la Red

- Ampliar la infraestructura digital
- Aumentar la resiliencia de los servicios públicos ante emergencias
- Ampliar la accesibilidad de banda ancha
- Construir y ampliar una red de estaciones de carga EV (por sus siglas en inglés)

66%



de las comunidades rurales en el condado de San Diego tienen acceso



Porcentaje de hogares en el condado de San Diego que no tienen **subscripción a servicio de internet en casa** (por nivel de ingreso)

< \$20K

29.6%

\$20K - \$75K

12.9%

> \$75K

3.2%

Servicios

Estaciones de Carga para Vehículos Eléctricos



Infraestructura de Comunicación por Fibra





Servicios

Puntos de Ubicación de Proyectos



LEYENDA

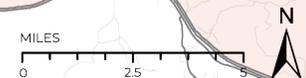
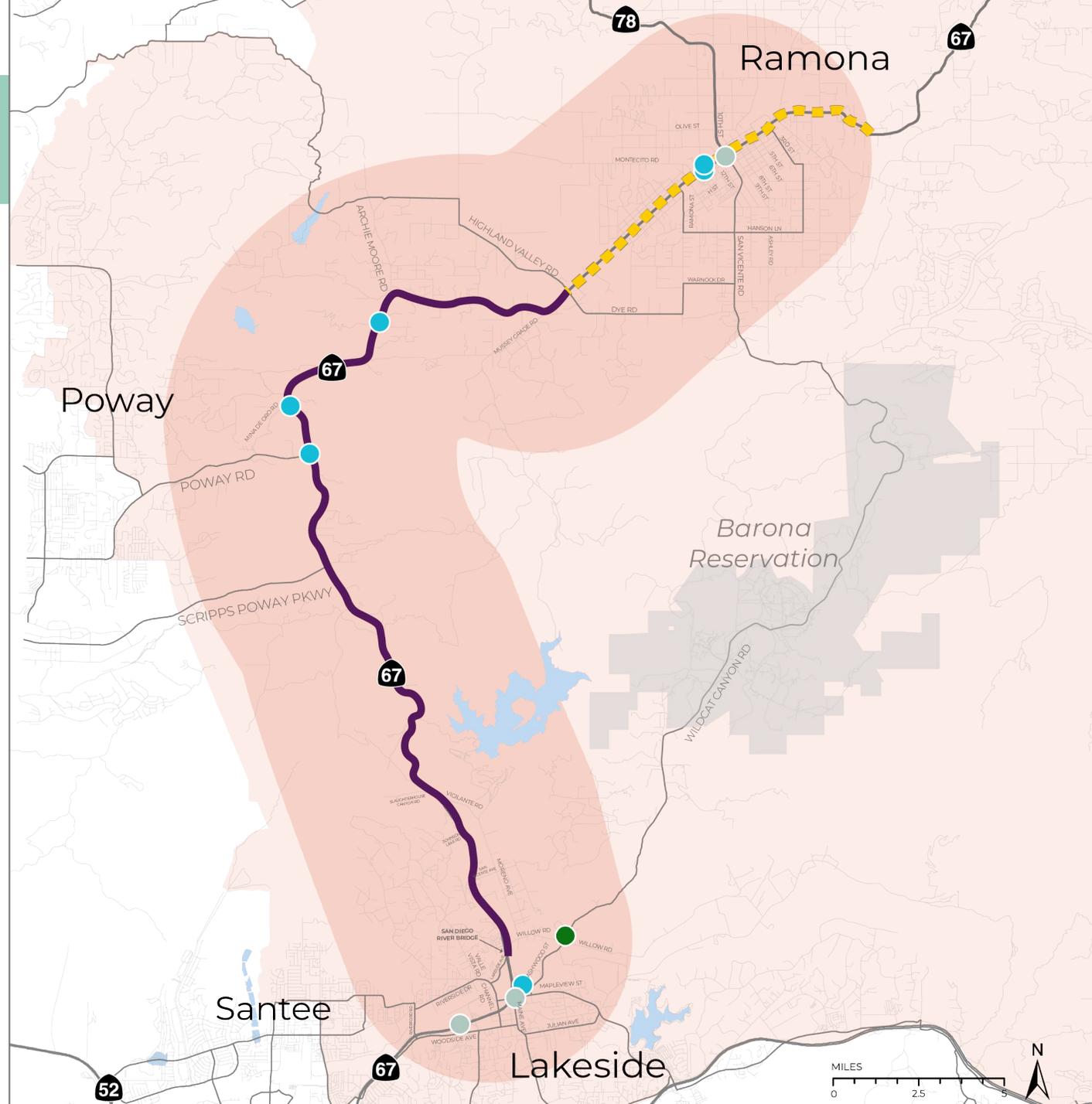
- Área de Estudio de San Vicente
- Área de Influencia de San Vicente

Existentes

- Cargadores Eléctricos (EV) Existentes
- Comunicaciones por Fibra (primavera de 2023)

Propuestas

- Expandir los Cargadores Eléctricos (EV) Existentes
- Nuevos Cargadores Eléctricos (EV)
- Infraestructura de Conductos

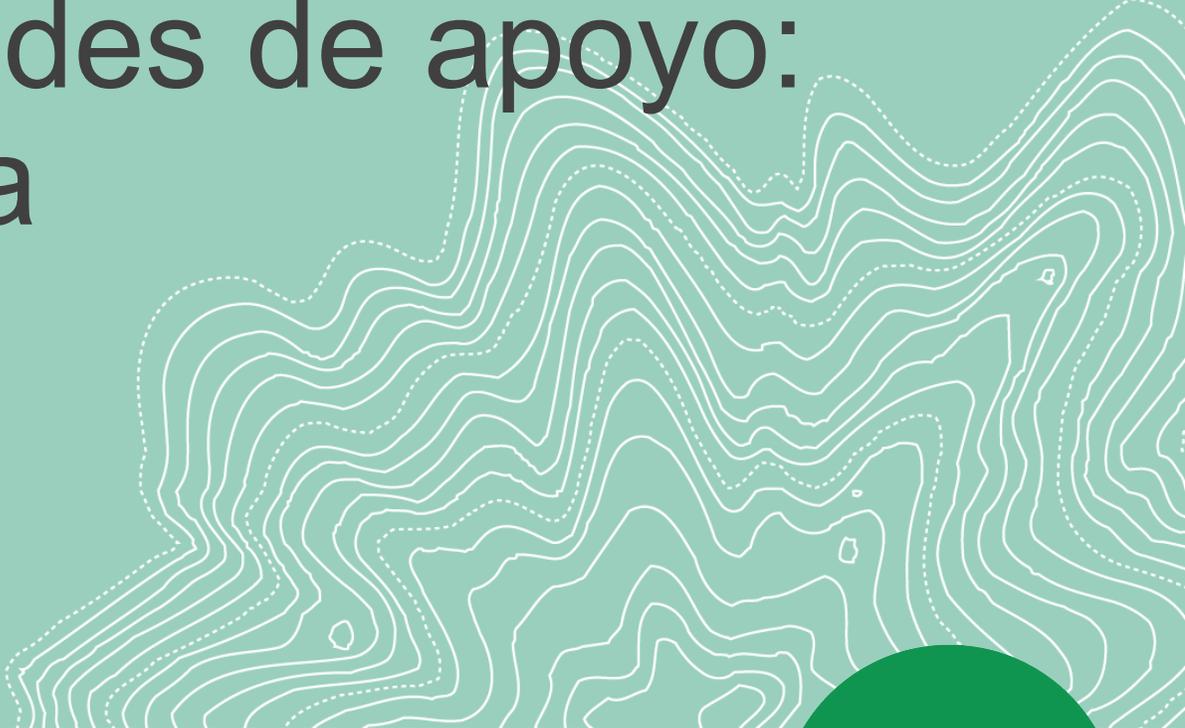


Registro de Audiencia #6



- ¿Qué tanto responden estos proyectos a las necesidades de servicios en el Corredor de San Vicente?
 - *Escala del 1 – 5*
- ¿Cuáles de los siguientes proyectos son más necesarios a lo largo del Corredor San Vicente?
 - *Estaciones de carga para vehículos eléctricos*
 - *Accesibilidad de banda ancha*
 - *Fuentes de respaldo de energía*
 - *Telecomunicaciones por fibra óptica*
 - *Otro*

Categoría de necesidades de apoyo: Información/Tecnología



**San
Vicente**

Información/Tecnología



Señalización, mapas digitales de senderos y letreros con mensajes modificables para respaldar el uso seguro de senderos y caminos



Alertar a los residentes del corredor sobre las evacuaciones; sistema coordinado de notificaciones automáticas, sirenas y otros objetos para enviar mensajes



Implementar un sistema de monitoreo en todo el corredor para identificar la congestión y los incidentes para comunicarse con los vehículos de carga



Crear una "red troncal" de fibra para apoyar el control de tiempo de señales adaptables, dispositivos de monitoreo de corredores y comunicación futura con vehículos (V2I)



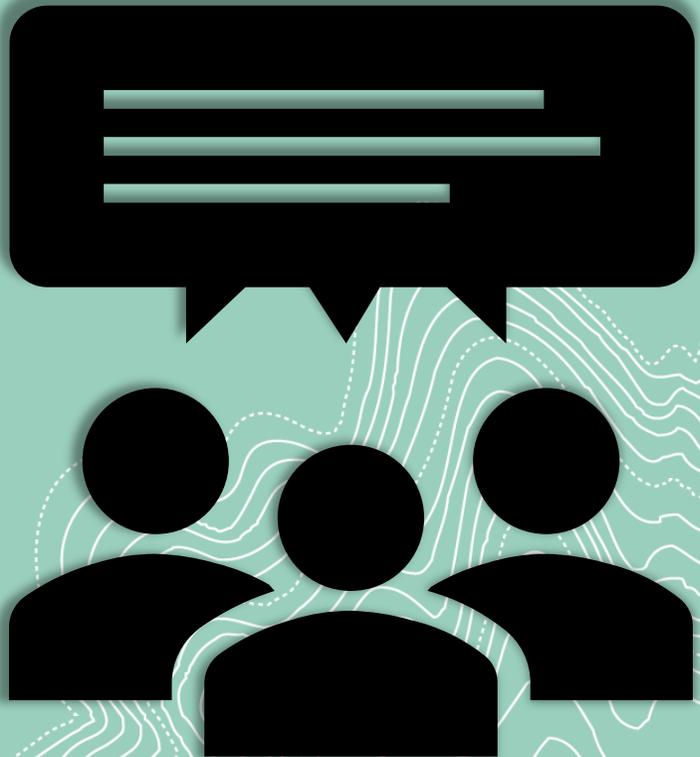
Actualizar las intersecciones con semáforo con señales inteligentes para reducir las demoras en las intersecciones y monitorear las operaciones, los incidentes con CCTV



Ampliar el acceso de banda ancha a las comunidades y el área de influencia de la SR 67; Infraestructura de carga de vehículos eléctricos en sitios recreativos



Discusión Abierta (Preguntas y Respuestas)

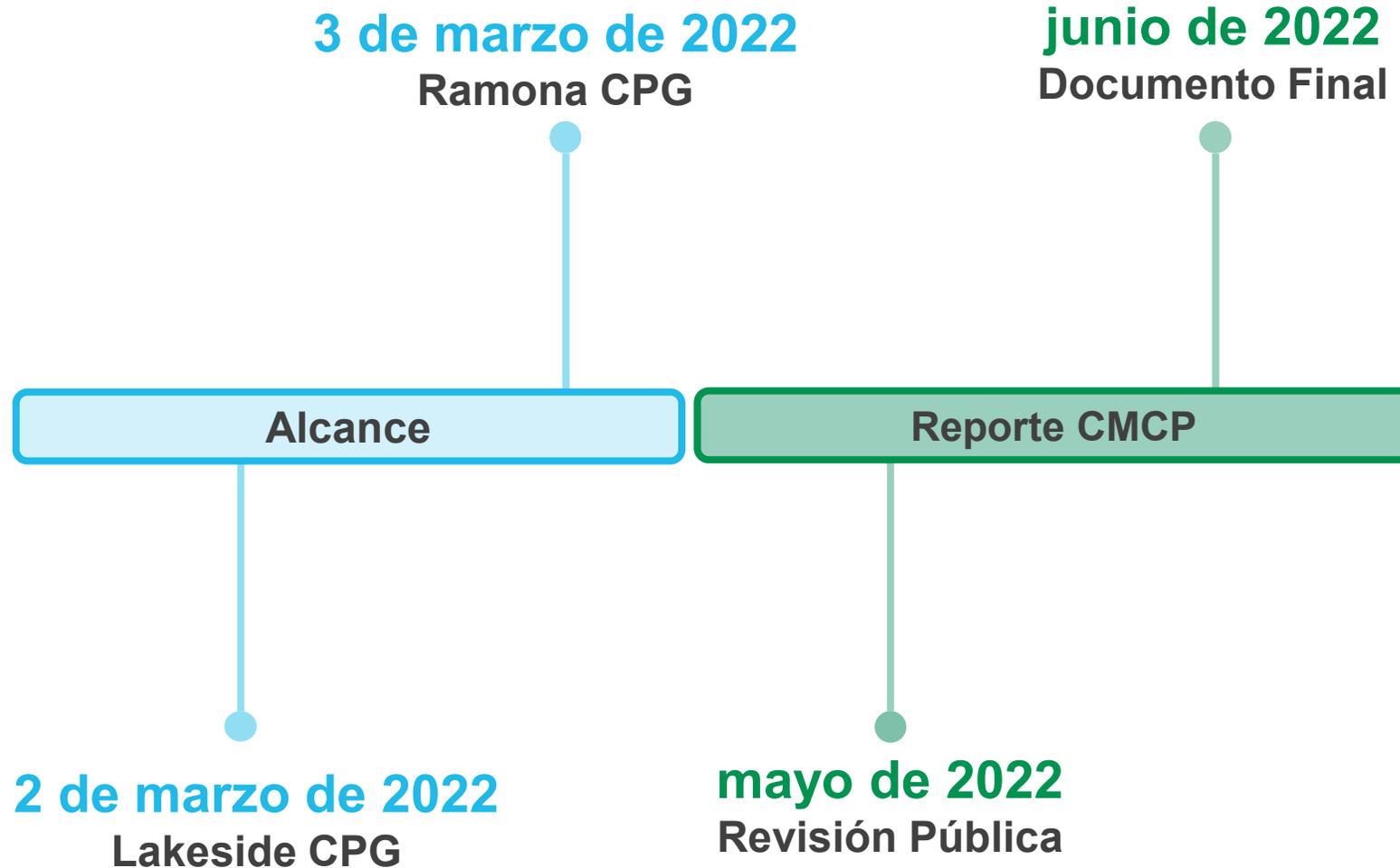


Conclusión y Próximos Pasos



**San
Vicente**

Próximos Pasos





SANDAG y Caltrans están comprometidos a mantener a la comunidad informada

Melina Pereira

Gerente del Proyecto San Vicente, Caltrans

Melina.Pereira@dot.ca.gov

Rachel Kennedy

Gerente de Planificación del Corredor, SANDAG

Rachel.Kennedy@sandag.org



sandag.org/CMCP



CMCP@sandag.org



Call (888) 317-8976 | Text (844) 569-0570



SV Virtual Engagement Hub
sandag.mysocialpinpoint.com/sanvicente



SANDAGregion | SDCaltrans



SANDAGregion | SDCaltrans



SANDAGregion | CaltransDistrict11



SANDAG | SDCaltrans

San Vicente