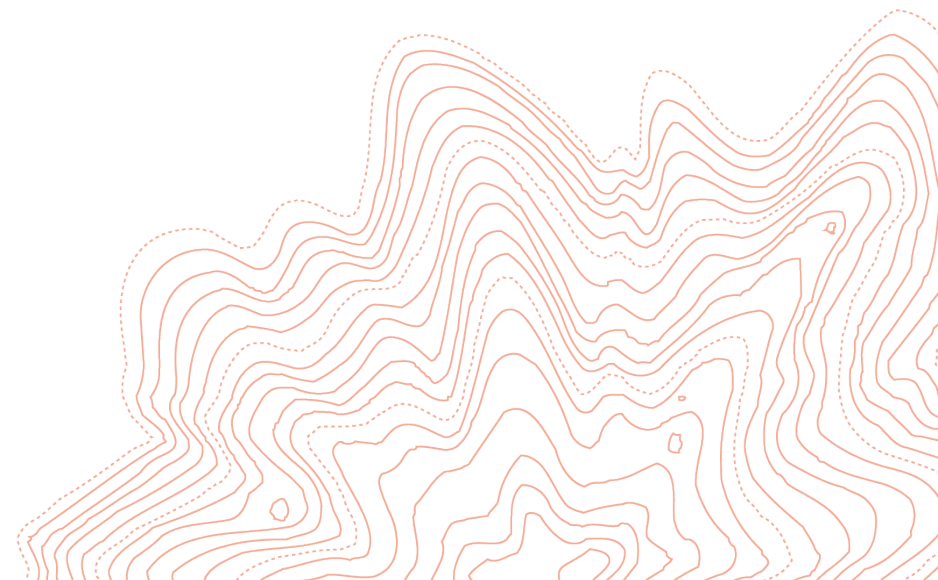




# San Vicente CMCP Actualización del Proyecto

Reunión Pública# 2 | 22 de febrero de 2022



# Welcome!

- **If you have connection/audio issues, join by phone:**
  - Call (669) 900-9128
  - When prompted, enter ID # “811-0881-1774”
- **For Spanish Interpretation:**
  - Click “Interpretation” at bottom of screen
  - Then, click on “Spanish”
  - To hear only Spanish, click “mute original audio”
  - If on a mobile app (cell phone, tablet, etc.), press the ellipsis (...), then Interpretation, and then choose your language
- **Spanish-Translated Presentation in the Chat**

# ¡Bienvenidos!

- **Si tiene problemas de conexión/o de audición, únase por teléfono:**
  - Llame al (669) 900-9128
  - Cuando se le pida, ingrese la identificación # “811-0881-7157”
- **Para Interpretación en Español:**
  - Haga clic en “Interpretación” en la parte inferior de la pantalla
  - Después haga clic en “Spanish”
  - Para escuchar solamente español, haga clic en “callar audio original”
  - Si utiliza un app móvil (tel celular, tableta, etc.), oprima el elipse (...), después interpretación, y después elija su language.
- **Presentación traducida al español en el Chat**

# Palabras de Apertura

- *Coleen Clementson, Directora Ejecutiva Adjunta de Planificación, Proyectos y Programas, SANDAG*
- *Victor Mercado, Jefe Interino de la División, Diseño, Distrito 11 de Caltrans*

**San  
Vicente**

# Resumen de la Reunión

- Descripción General de CMCP (por sus siglas en inglés) y Esfuerzos Relacionados
- Visión General del Corredor San Vicente
- Centro de Participación Virtual
- Actualización del Proceso CMCP
- Evaluación de las Necesidades
- Inventario del Proyecto**
- Discusión - Preguntas y Respuestas
- Próximos Pasos





# Plan Regional SANDAG 2021

- *Rachel Kennedy, Gerente de Planificación del Corredor, SANDAG*

**San  
Vicente**



**Plan de cómo crecerá la región**

**Actualizado cada 4 años**

**Requerido por la ley federal y estatal**







# Planes Integrales de Corredores Multimodales CMCPs



**San  
Vicente**

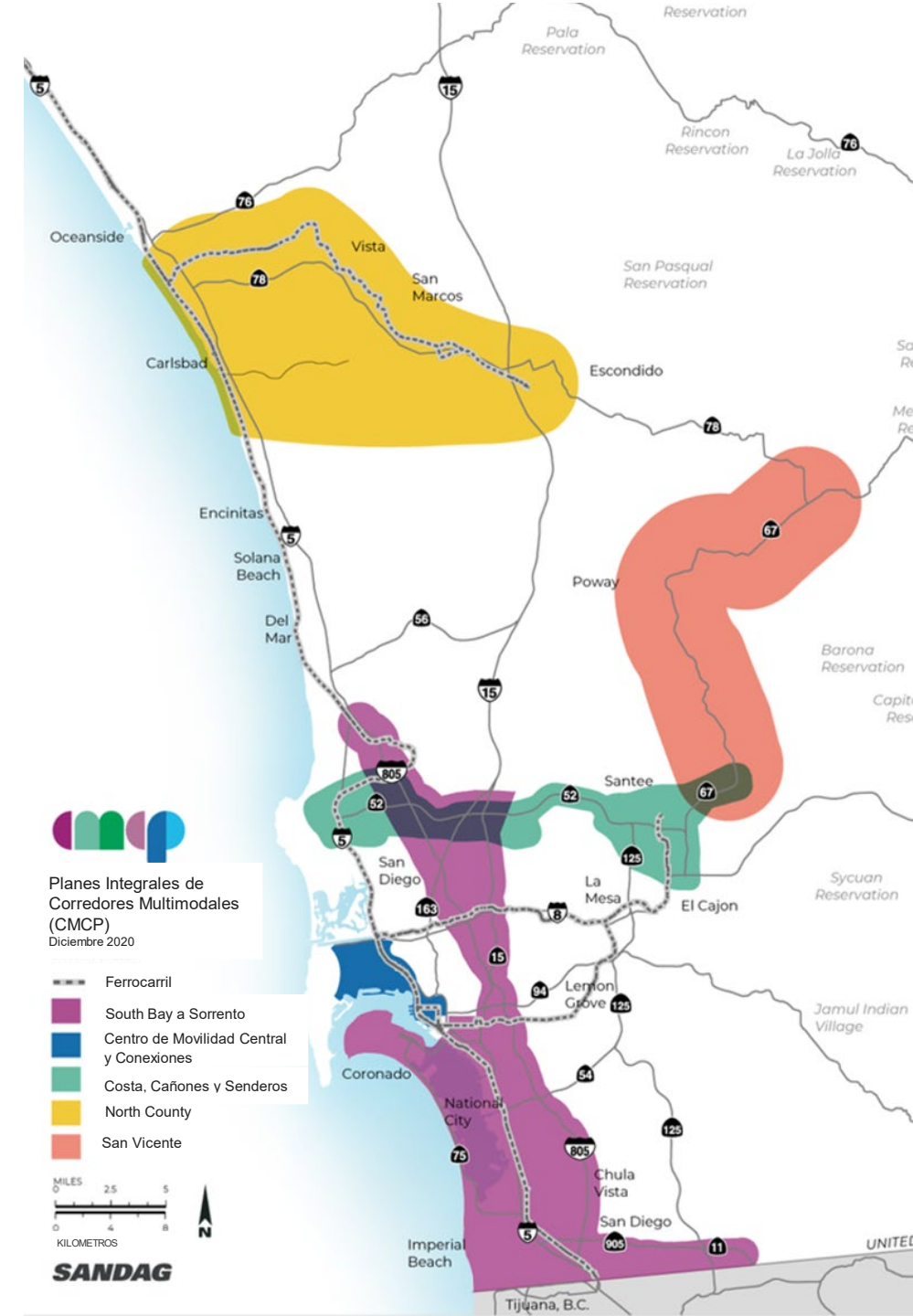
# La Función de CMCP en la planificación e implementación del transporte





# ¿Qué son los CMCPs?

- Cinco corredores de transporte actualmente en desarrollo
- Los Planes para el Corredor están basados en datos y servirán para lo siguiente:
  - Evaluar los medios e instalaciones de transporte
  - Desarrollar soluciones de transporte
  - Mejorar conexiones multimodales
  - Disminuir las amenazas ambientales
- Los Planes para el Corredor ayudan a la región de San Diego para competir por fondos locales, estatales y federales

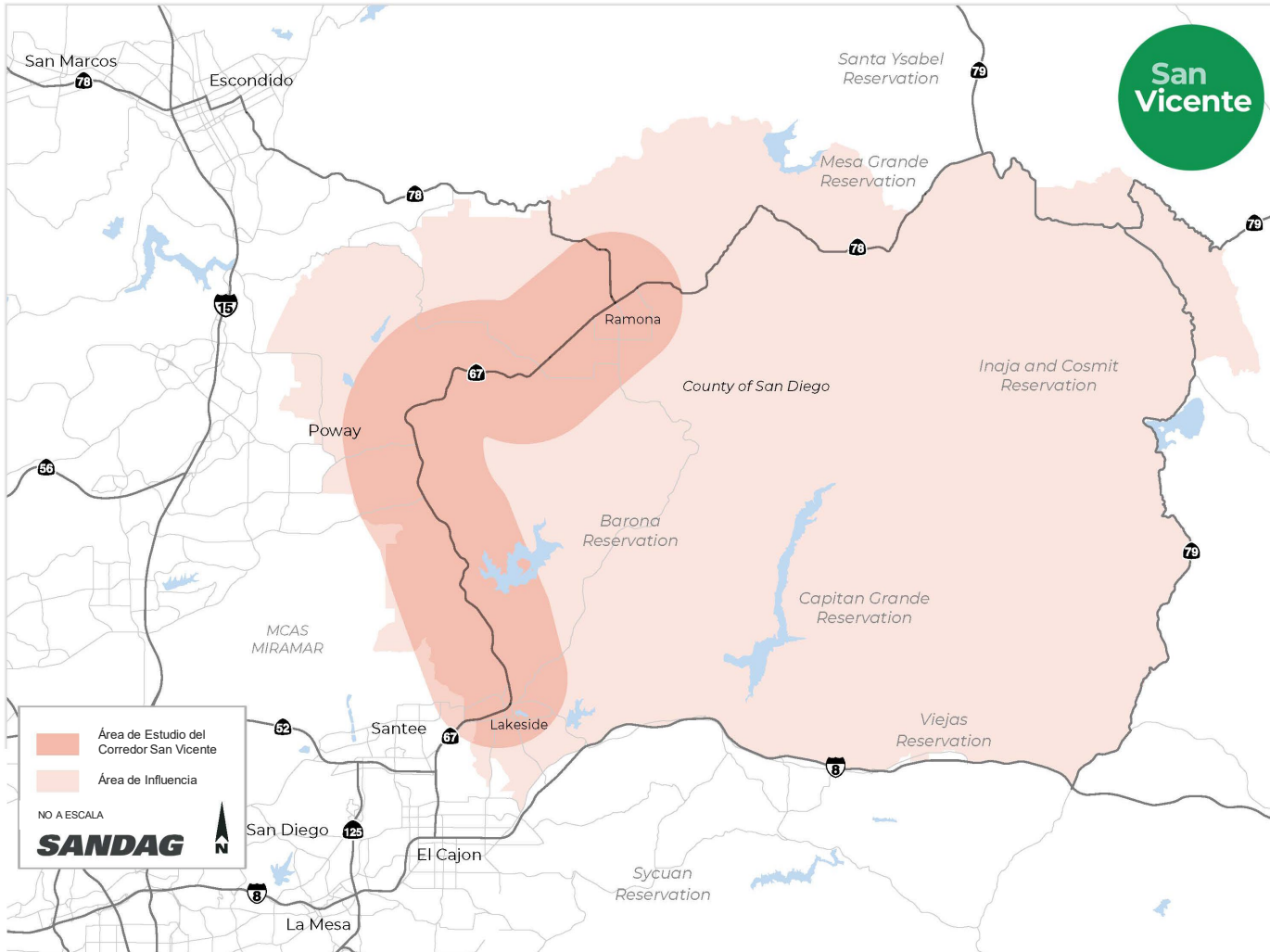


# Descripción General del Corredor San Vicente



**San  
Vicente**

# Descripción General del Estudio



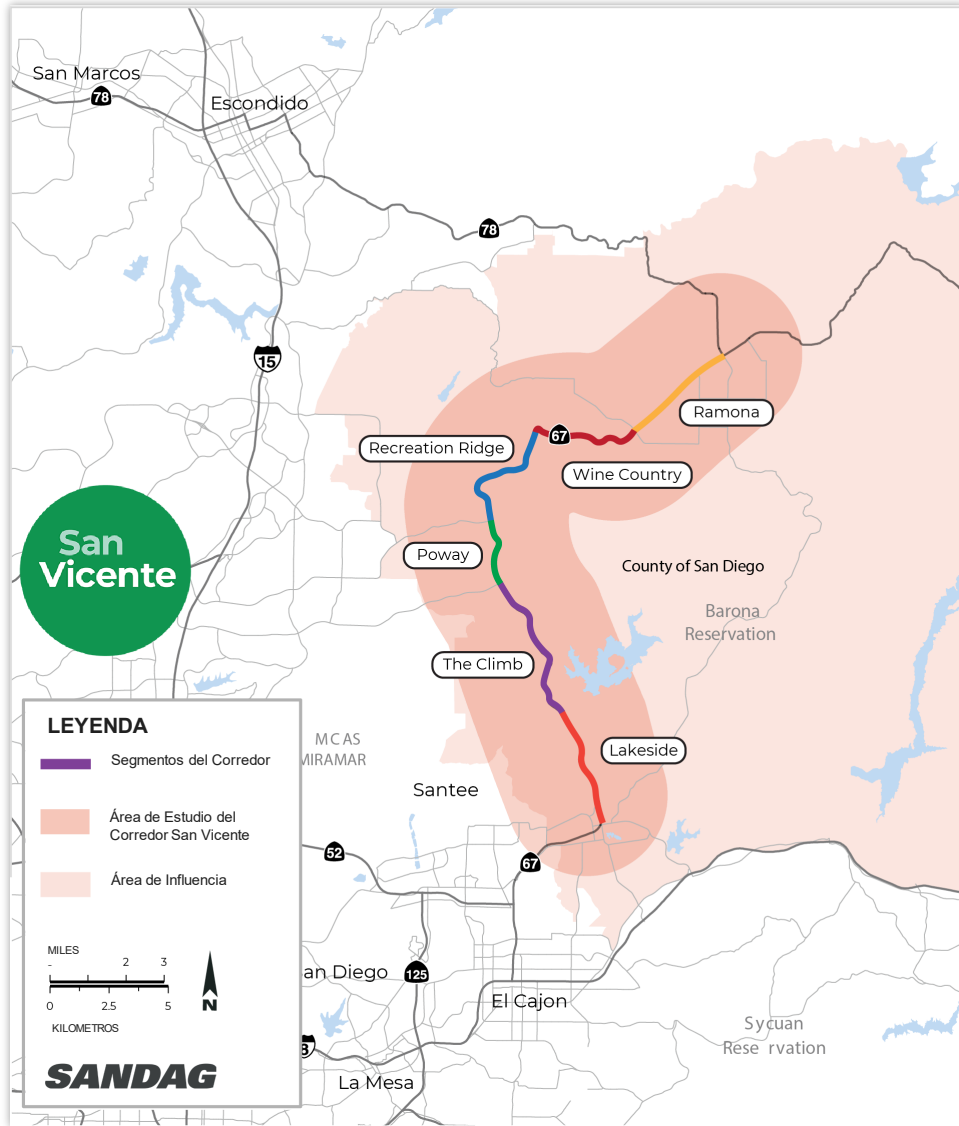
## Área de Estudio

- Enfoque de las soluciones de transporte propuestas

## Área de Influencia

- Representa el análisis demográfico y de viajes, desarrollado a partir de un área más grande basada en distritos censales
- Área que se verá impactada por las mejoras propuestas

# Introducción al Corredor



**Ramona**  
*Highland Valley Rd – 10<sup>th</sup> Street*

**Wine Country**  
*Archie Moore Rd – Highland Valley Rd*

**Recreation Ridge**  
*Poway Rd – Archie Moore Rd*

**Poway**  
*Scripps Poway Pkwy – Poway Rd*

**The Climb**  
*Vigilante Canyon Rd – Scripps Poway Pkwy*

**Lakeside**  
*Maple View Street – Vigilante Canyon Rd*

# Esfuerzos para Corredores Paralelos

## CMCP (El Plan)

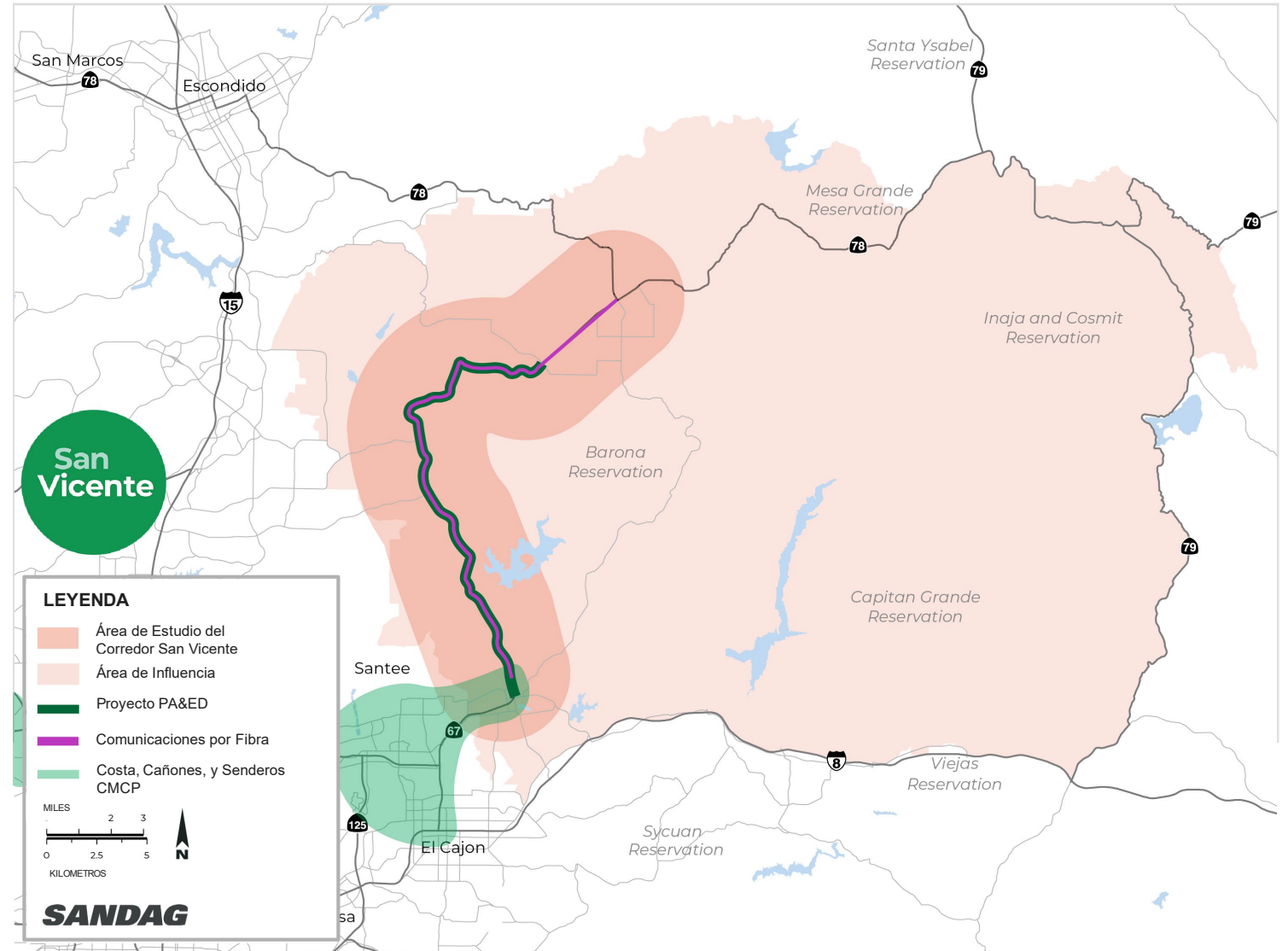
## PA&ED (El Proyecto)

### Fibra de Comunicación SR67

- *Microzanjas y*

## Costa, Cañones, y Senderos

- Estudia el corredor SR52 y conexiones relevantes
- El área de estudio se superpone al punto más al sur del CMCP San Vicente





# Registro de Participantes



# Reglas Fundamentales

- Discusión de preguntas y respuestas al final de la presentación
  - Por favor envíe sus preguntas utilizando la opción de preguntas y respuestas
- Si tiene algún problema técnico, envíe un mensaje de chat o llame al (619) 786 6007
- Envíe un correo electrónico, llame o envíenos un mensaje de texto al final de este seminario web a:
  - [CMCP@sandag.org](mailto:CMCP@sandag.org)
  - Línea de Asistencia: (888) 317-8976
  - Texto: (844) 569-0570

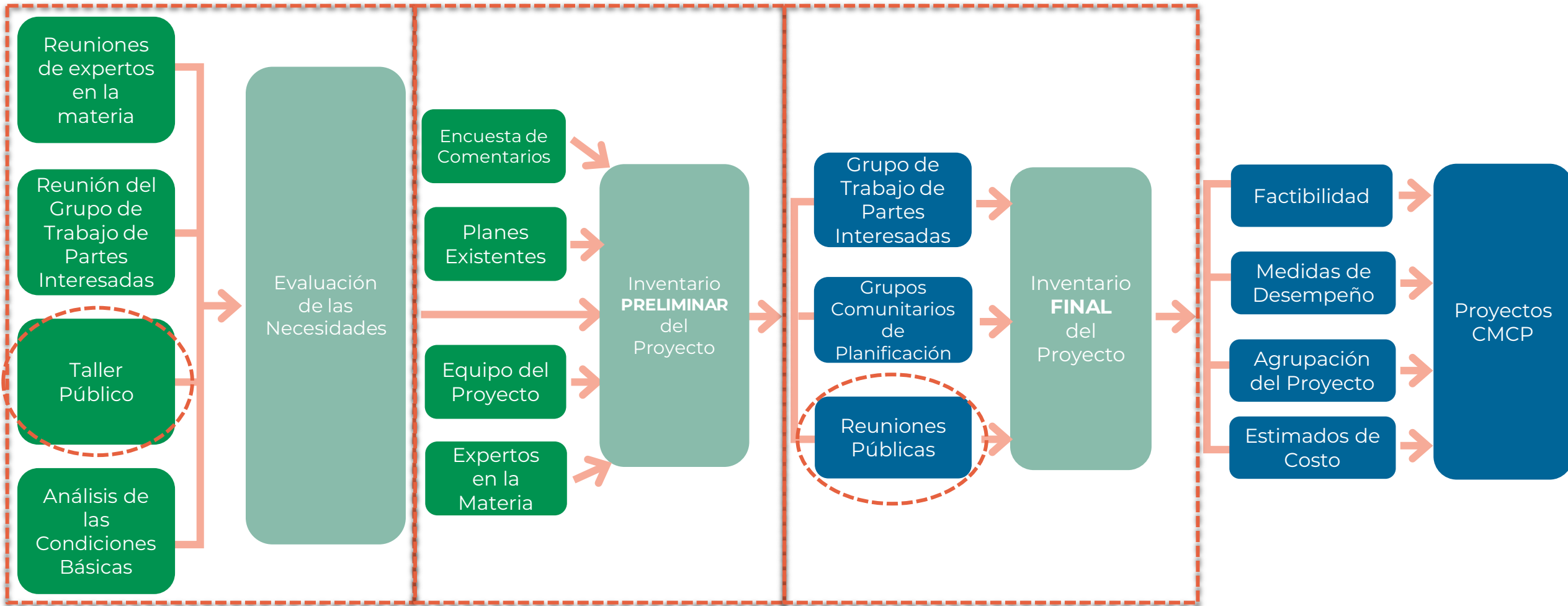
# Registro de Audiencia #1



# Proceso de Desarrollo del Plan Integral del Corredor Multimodal (CMCP)



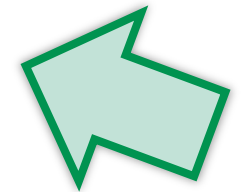
# CMCP Visión General del Proceso





# Centro de Participación Virtual

- Visite [sandag.mysocialpinpoint.com/sanvicente](http://sandag.mysocialpinpoint.com/sanvicente) o escanee el código QR:
  - Envíe sus comentarios a más tardar el 23 de marzo
  - Proporcione sus comentarios en nuestro mapa interactivo



<b>MAPA</b>	<b>COMENTARIO</b>
<p><b>Mapa Interactivo del Corredor</b></p> <p>Utilice este mapa para indicar qué es lo que le gusta, identificar sus preocupaciones respecto al proyecto, hacer comentarios, y proporcionar ideas y sugerencias.</p> <p>INICIA abril 23 <span style="float: right;">TERMINA dic</span></p> <p style="text-align: center;"><a href="#">Ver Mapa</a></p>	<p><b>Comentario</b></p> <p>¿Se nos olvidó algo? Por favor proporcione sus comentarios generales o deje sus preguntas aquí.</p> <p>INICIA abril 23 <span style="float: right;">TERMINA dic 31</span></p> <p style="text-align: center;"><a href="#">Dejar Comentario</a></p>



# Evaluación de las Necesidades



**San  
Vicente**

# Evaluación de las Necesidades



**Transporte Activo**



**Seguridad**



**Evacuación**



**Congestión de Tráfico**



**Información/Tecnología**



**Servicios**



**Movimiento de Mercancías**

# Inventario del Proyecto: Transporte Activo



# Transporte Activo

## Aspectos Destacados de la Evaluación de Necesidades

- Poca o ninguna protección para las personas que caminan, andan en bicicleta o montan a caballo
- Los proyectos planificados actualmente pueden no cumplir con las expectativas de la comunidad

## Objetivos Propuestos para la Red

- Red conectada con opciones de movilidad para todas las edades y capacidades a destinos clave
- Rutas paralelas cómodas
- Visibilidad de usuarios vulnerables
- “Calle Principal”
- Complementar el Plan de Transporte Activo del Condado de San Diego

### Porcentaje del modo de Transporte Existente



92%



7%



1%



>10,000

Fuente: SANDAG ABM DS39

Fuente: 2005 Ramona Community Trails and Pathways Plan



# Transporte Activo

## Mejoras para el Transporte en Bicicleta

Clase I: Bicicletas/Carriles de Uso Múltiple



Clase II: Carril para Bicicletas Separada



Clase IV: Carril para Bicicletas Protegido





# Transporte Activo

## Mejoras para el Transporte en Bicicleta



### LEYENDA

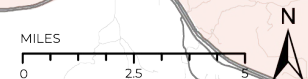
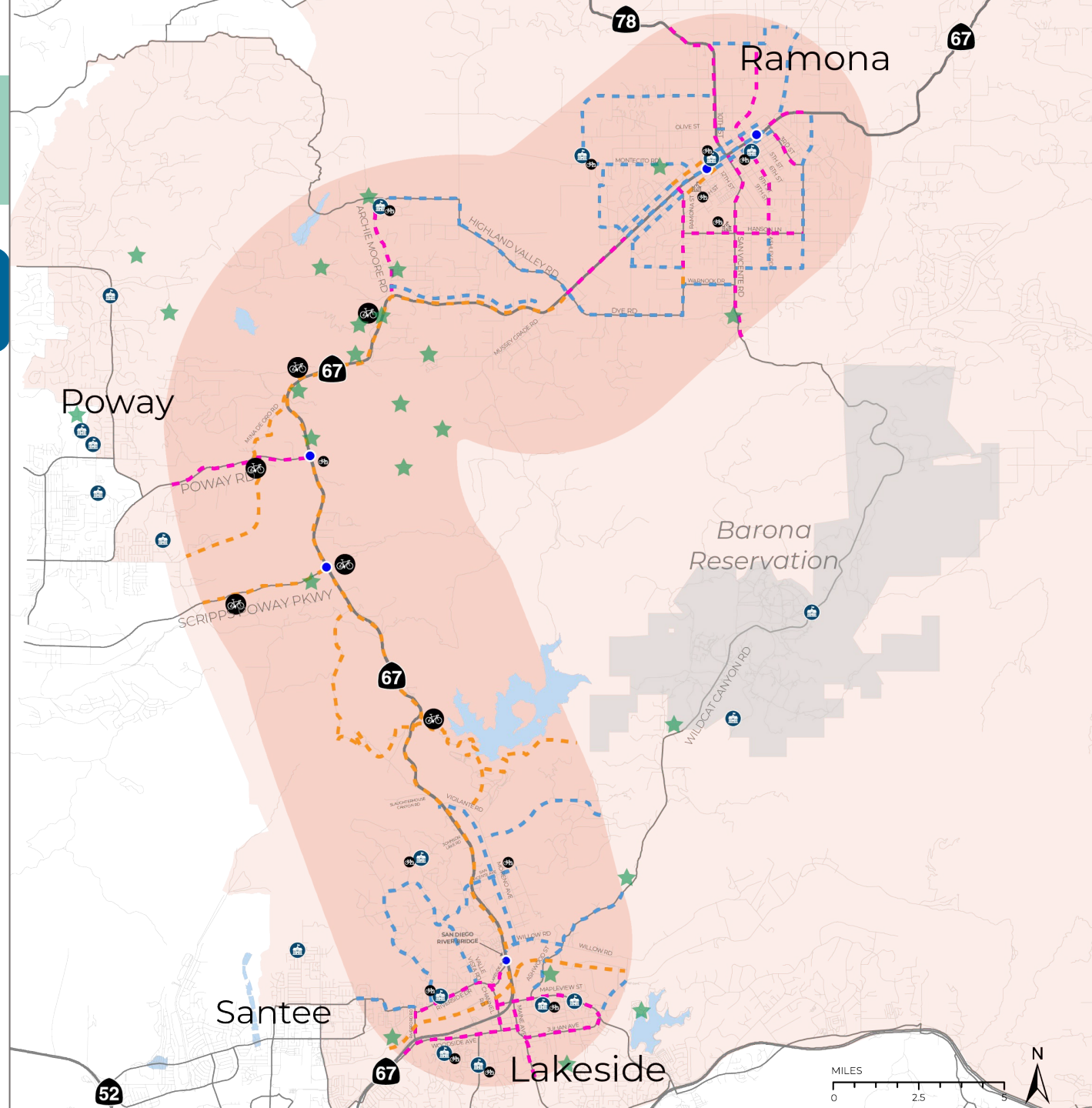
- Área de Estudio de San Vicente
- Área de Influencia de San Vicente

### Existentes

- Senderos y Parques Existentes
- Escuelas Existentes

### Propuestas

- Mejoras a las Intersecciones: Bicicletas y Peatones
- Carriles para Bicicletas Clase I / Caminos de Multi-Uso
- Carriles Separados Para Bicicletas Clase II
- Carriles para Bicicletas Clase IV
- Estación para Reparación de Bicicletas
- Estacionamiento para Bicicletas







# Transporte Activo

## Mejoras Para Peatones

Señales Activadas por Peatones



Mejoras a Cruces Peatonales



Intervalos de Preferencia al Peatón





# Transporte Activo

## Mejoras Para Peatones



### LEYENDA

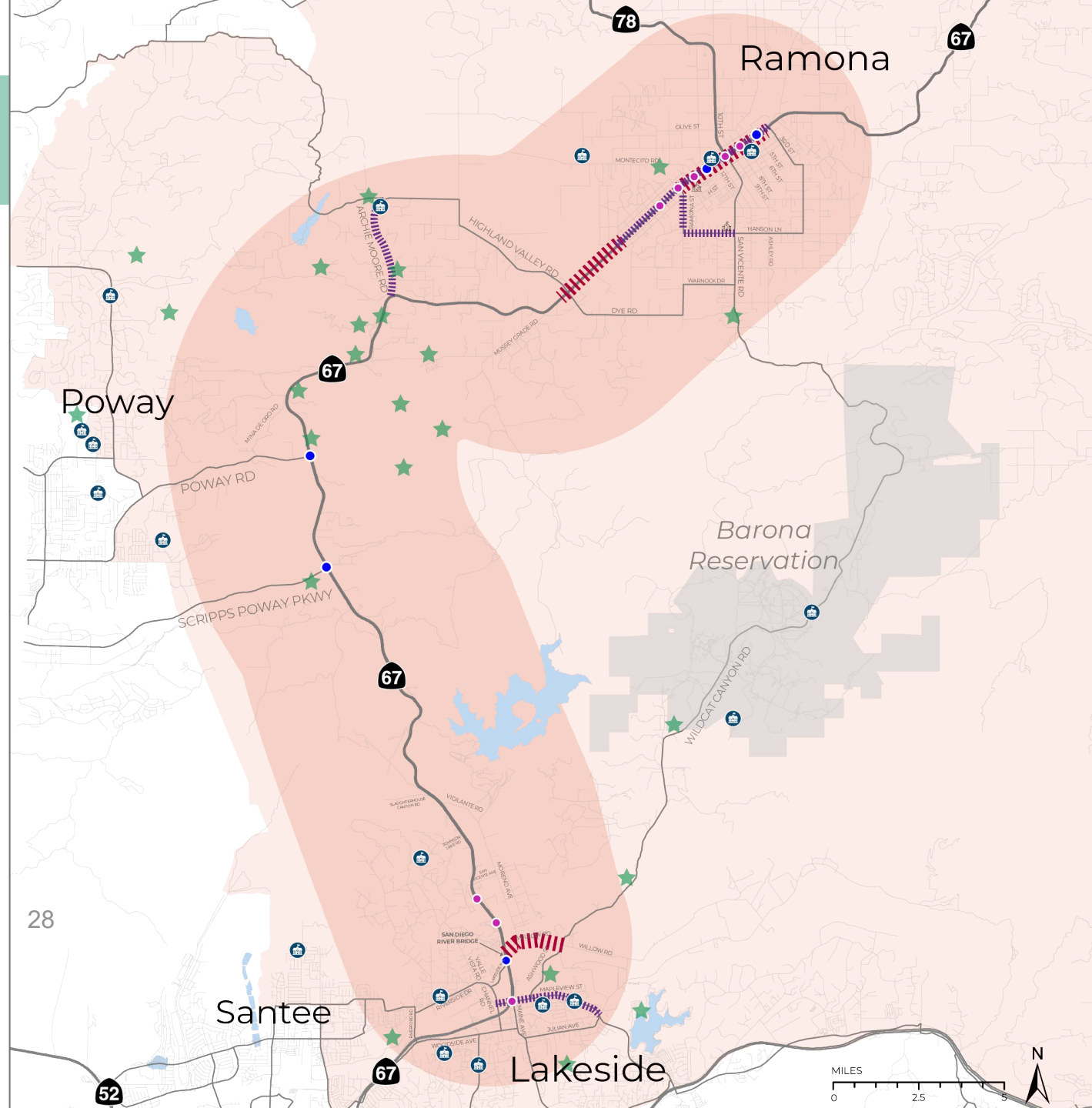
- Área de Estudio de San Vicente
- Área de Influencia de San Vicente

### Existentes

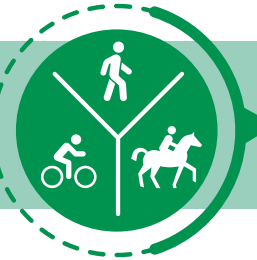
- Senderos y Parques Existentes
- Escuelas Existentes

### Propuestas

- Mejoras a las Intersecciones: Bicicletas y Peatones
- Mejoras a las Intersecciones: Peatones
- Mejoras a las aceras
- Reducción de Tráfico







# Transporte Activo

## Mejoras para el Transporte a Caballo



### LEYENDA

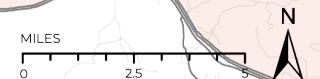
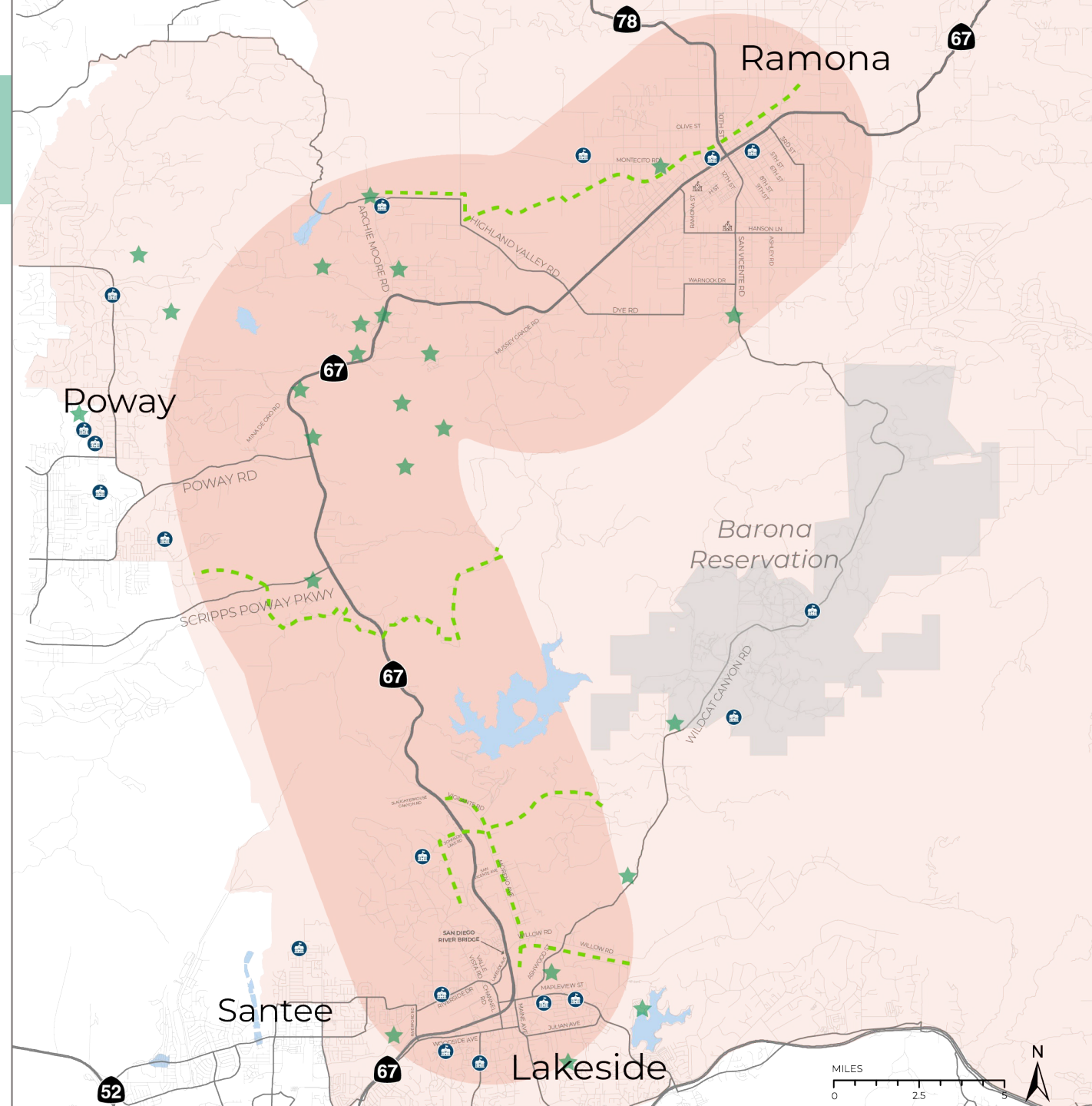
- Área de Estudio de San Vicente
- Área de Influencia de San Vicente

### Existentes

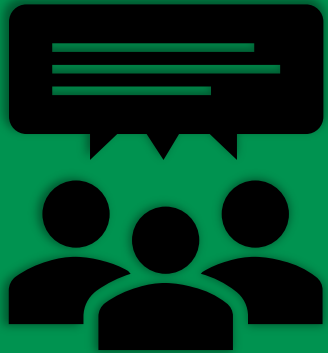
### Propuestas

- ★ Senderos y Parques Existentes
- Escuelas Existentes

- Senderos Equestres de Superficie Blanda



## Registro de Audiencia #2



- ¿Qué tanto responden estos proyectos a las necesidades de transporte activo en el Corredor de San Vicente?
  - *Escala del 1 – 5*
- ¿Cuál de los siguientes proyectos le interesa más?
  - *Camino de uso multiple a lo largo de la SR 67 desde Lakeside a Ramona*
  - *Sendero equestre de superficie blanda entre Ramona y Poway*
  - *Mejoras para reducir el tráfico en Ramona y Lakeside*
  - *Vías para bicicletas, caminos, y senderos paralelos al Corredor San Vicente*
  - *Otros*

# Inventario del Proyecto: Evacuación





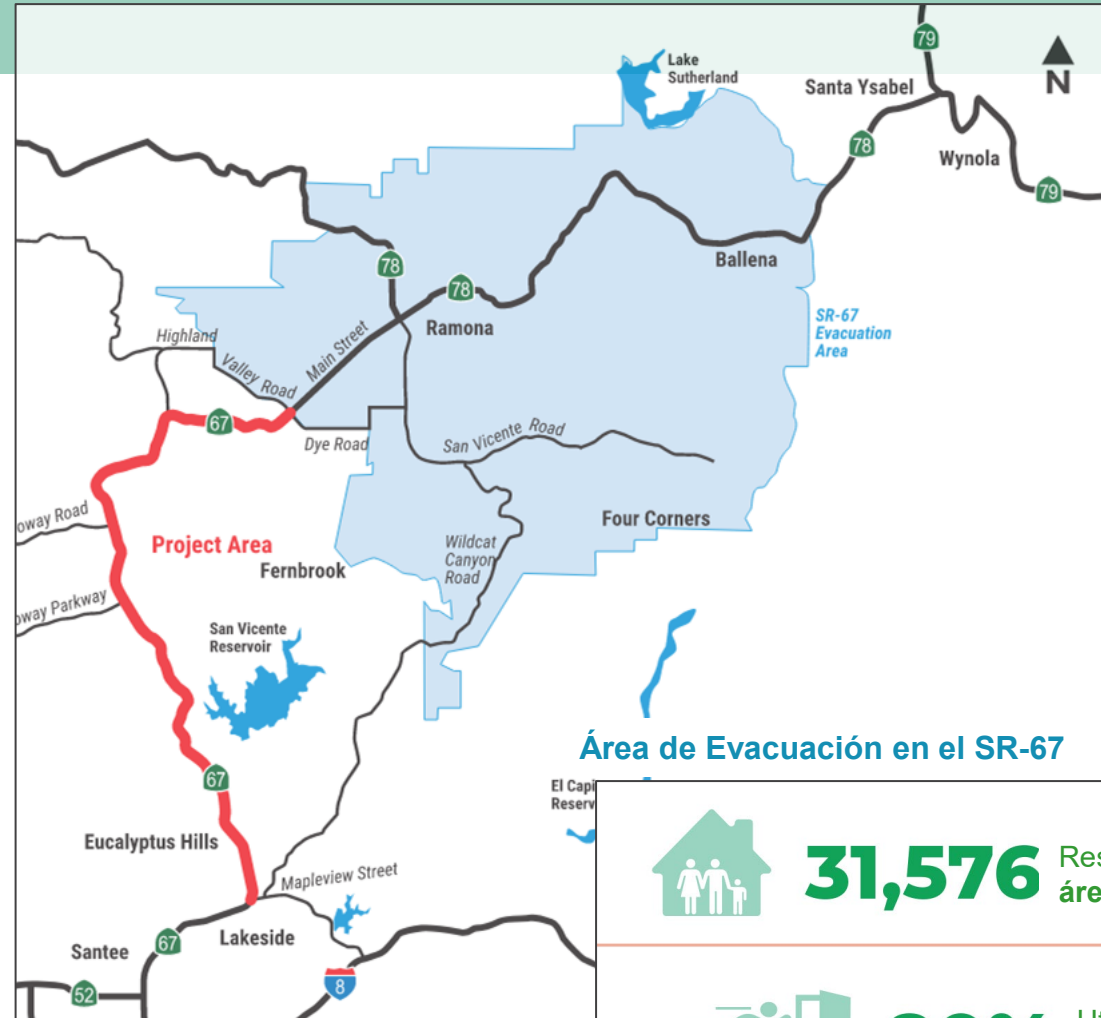
# Evacuación

## Aspectos Destacados de la Evaluación de Necesidades

- Área de Estudio: preocupación por incendios forestales moderados;
- Comunidades en el lado este: preocupación por incendios forestales severos
- La capacidad adecuada para una evacuación está bajo análisis

## Objetivos Propuestos para la Red

- Aprovechamiento de la Tecnología
- Abordar el tema de los embotellamientos que impactan una evacuación
- Proporcionar espacios defendibles
- Incrementar la resistencia de las carreteras



Área de Evacuación en el SR-67



**31,576** Residentes en el área de evacuación



**80%** Utilizan el SR 67 para evacuar



# Evacuación

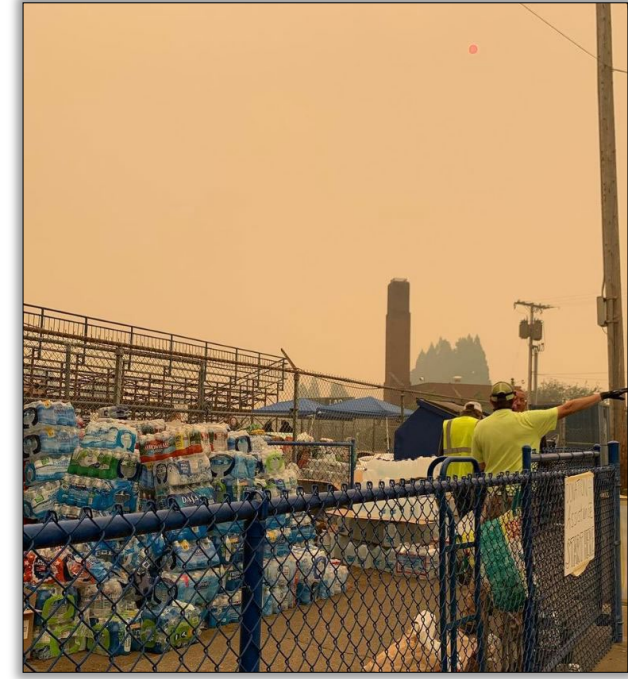
Sirena de Evacuación



Señales de Ruta de Evacuación



Punto de Salida para la Evacuación



Despacho de Grúas en Evento de Evacuación



Señales de Mensajes Variables







# Evacuación

## Puntos de Ubicación de Proyectos



### LEYENDA

- Área de Estudio de San Vicente
- Área de Influencia de San Vicente

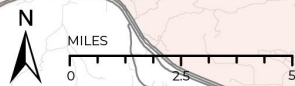
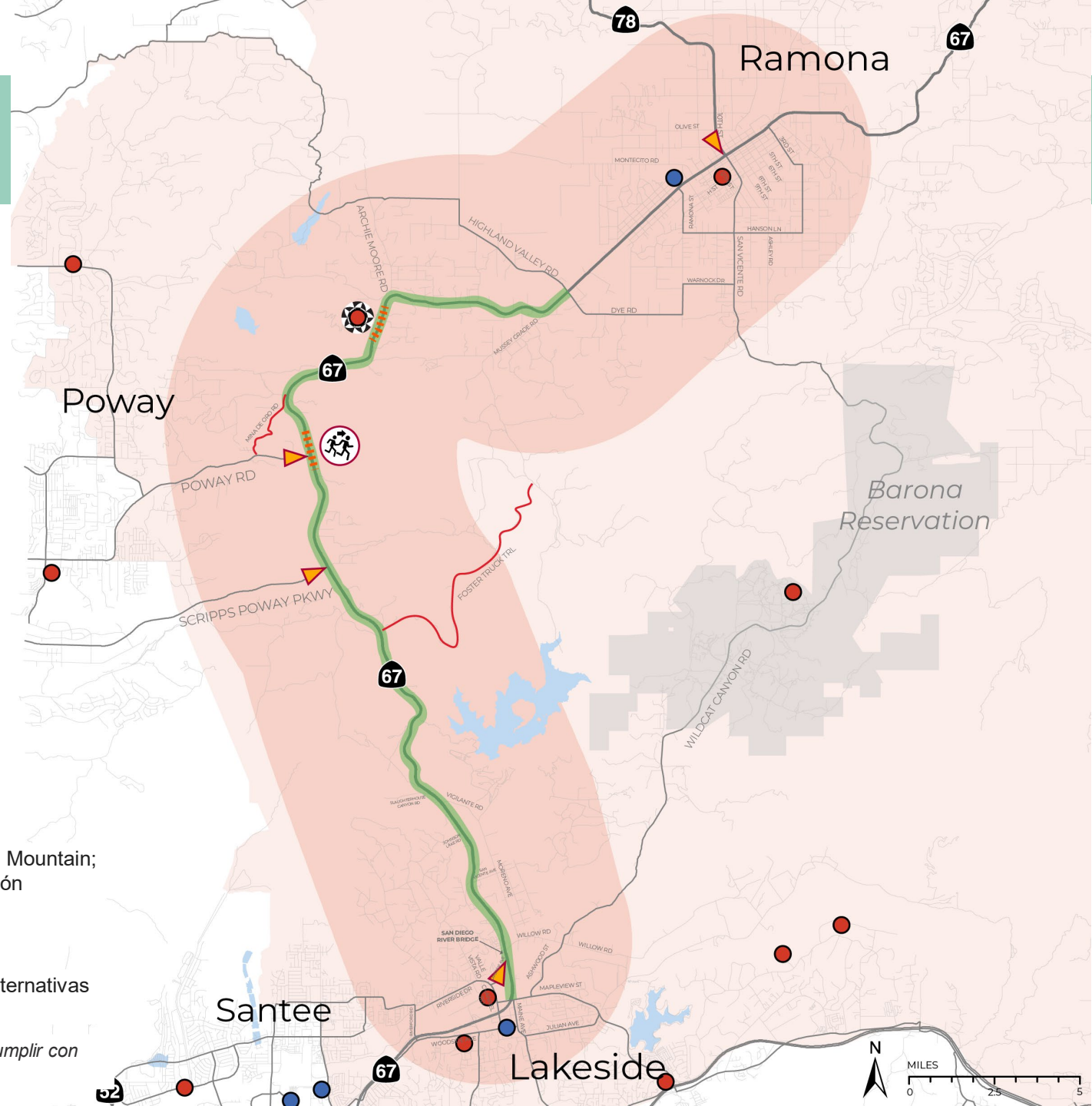
### Existentes

- Estación de Policía
- Estación de Bomberos

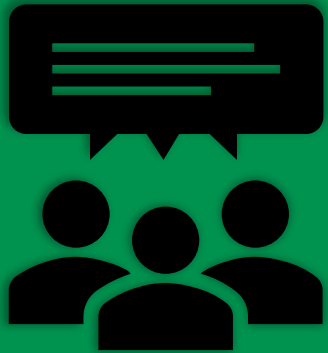
### Propuestas

- Caminos de Acceso al Incendio\*
- Remover estacionamiento en calles que conducen a los senderos
- Implementar el Despliegue de Grúas para un Evento de Emergencia
- Estacionamiento en el Sendero de Iron Mountain; Área de Preparación pra una Evacuación
- Mejoras al Acceso a la Estación de CAL FIRE
- Recomendaciones de PA&ED para Alternativas (Se anticipan para junio del 2025)

\*Require mejoras al camino para poder cumplir con los requerimientos mínimos



## Registro de Audiencia #3



- ¿Qué tanto responden estos proyectos a las necesidades de evacuación en el Corredor de San Vicente?
  - *Escala del 1 – 5*
- ¿Ha estado usted involucrado en un evento de evacuación en el Corredor?
  - *Sí, He tenido que evacuar mi casa*
  - *Sí, Estube en el SR-67 durante una evacuación*
  - *Sí, Conocí gente que tuvo que evacuar*
  - *Sí, He sido socorrista durante un evento en el Corredor*
  - *No*

# Inventario del Proyecto: Movimiento de Mercancías



**San  
Vicente**



# Movimiento de Mercancías

## Aspectos Destacados de la Evaluación de Necesidades

- Bienes y compuestos agrícolas, vinos, Ganado, suministros equestres
- Eventos especiales (por ejemplo: rodeos)
- Comunidades Tribales y Comunidades del Condado Este
- Curvas pronunciadas, baches, y superficies rugosas
- El retraso por hora de un vehículo está relacionado con una pérdida económica

## Objetivos Futuros para la Red

- Rampas para Camiones Fuera de Control
- Carril de Subida para Camiones/Carril para Rebasar



Los Camiones componen un promedio

**7%** del total de vehículos en el **SR 67**

Caltrans, Promedio Anual de Tráfico Diario del 2018



Los Camiones en el área de influencia pasan un promedio de

**287** Horas en el tráfico diariamente

SANDAG ABM, DS 39 Model Data





# Movimiento de Mercancías

## Proyectos



### LEYENDA

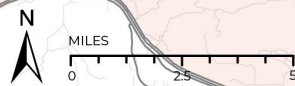
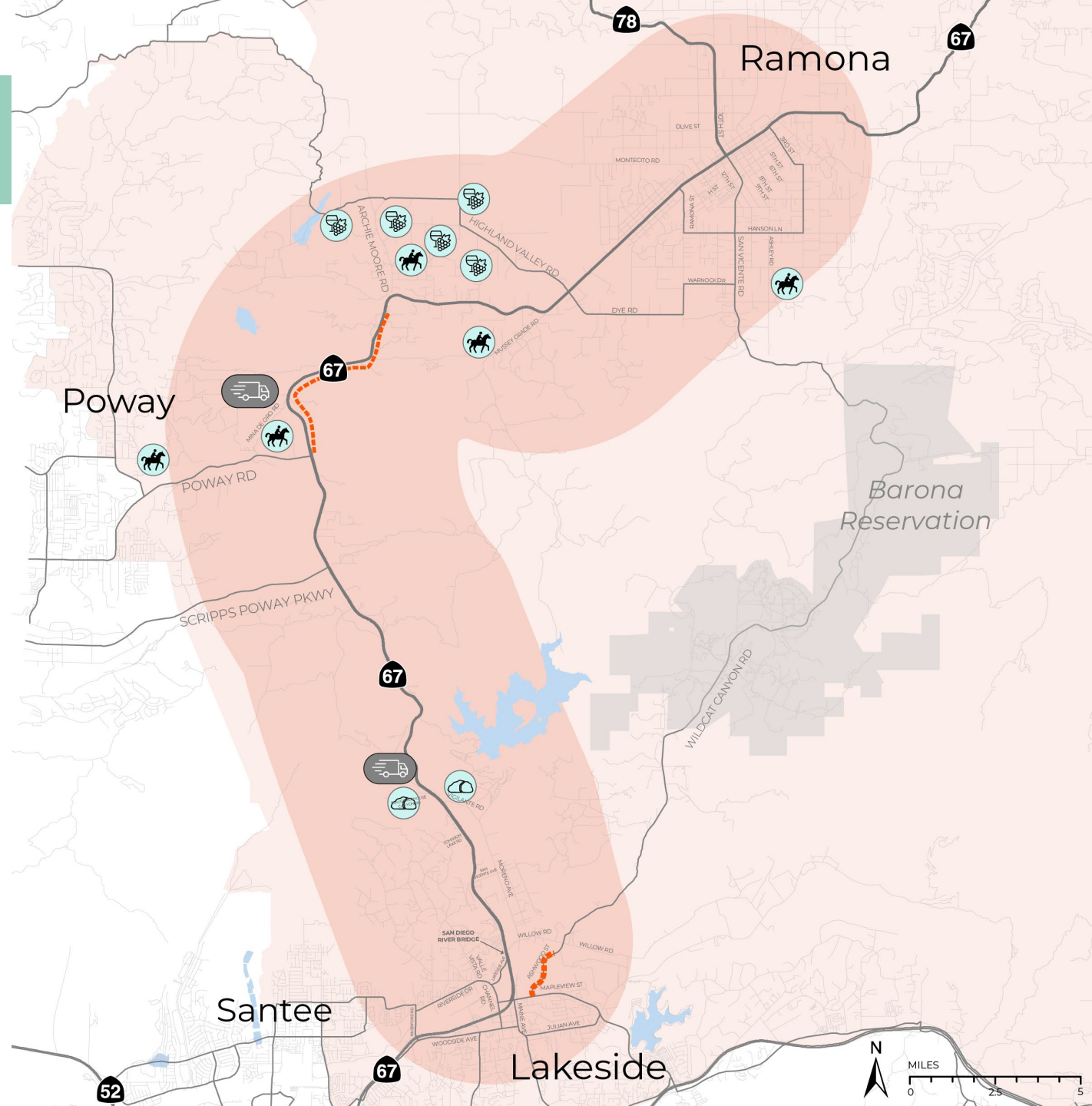
- Área de Estudio de San Vicente
- Área de Influencia de San Vicente

### Existentes

- Carga de Mercancías de San Vicente
- Ubicaciones: Compuestos Agrícolas, Equestres y Vinaterías

### Propuestas

- Añadir Carril de Subida para Camiones/Carril para Rebasar
- Añadir Rampa para Camiones Fuera de Control





# Inventario del Proyecto: Seguridad





# Seguridad

## Objetivos Propuestos para la Red

- Abordar los puntos de alto riesgo
- Aplicar mejoras sistemáticamente en ubicaciones similares
- Incorporar un enfoque de “sistemas seguros”
- Restaurar y mejorar las conexiones del hábitat



**38%**

De las colisiones ocurrieron a velocidades inseguras

**31%**

de las colisiones fueron choques traseros

**28%**

involucraron a un vehículo chocando con un objeto

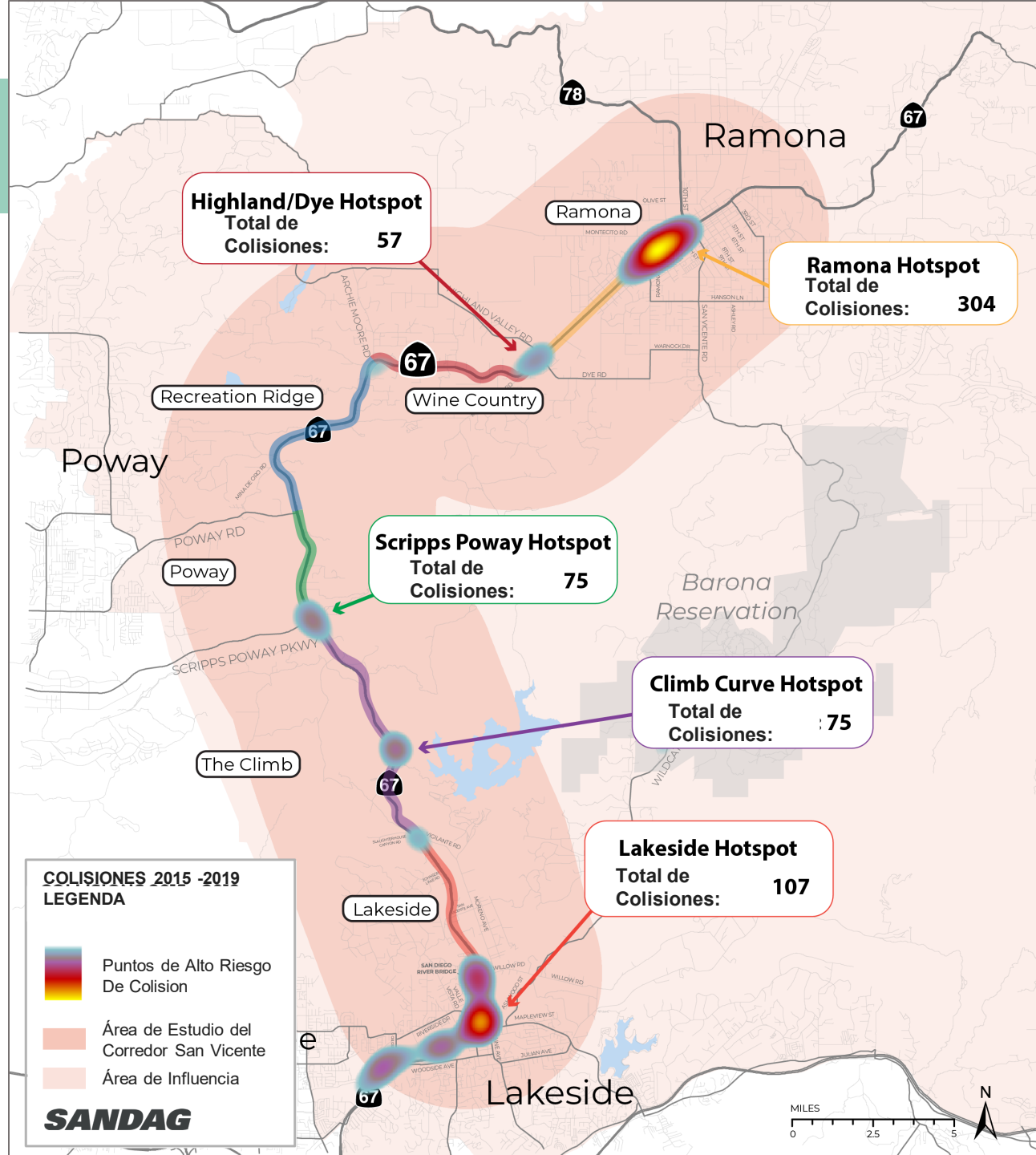
**18**

Fueron colisiones fatales ocurridas entre el 2015 y el 2019

**4**

Sucedieron en **Recreation Ridge**

Source: Statewide Integrated Traffic Records System (SWITRS) 2015 – 2019







# Seguridad

Borde de Seguridad Vial



Objetos para la prevención de la caída de rocas



Rampa para camiones fuera de control



Carril central para dar vuelta a la izquierda



Señal de advertencia de velocidad en la curva



Tratamiento de Alta Fricción en Carreteras





# Seguridad

Restricciones de Circulación: Antes y Después



Tubería de Alcantarilla para la Vida Silvestre



Paso Subterráneo para la Vida Silvestre



Anuncio de Entrada





# Seguridad

## Puntos de Ubicación de Proyectos



### LEYENDA

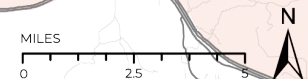
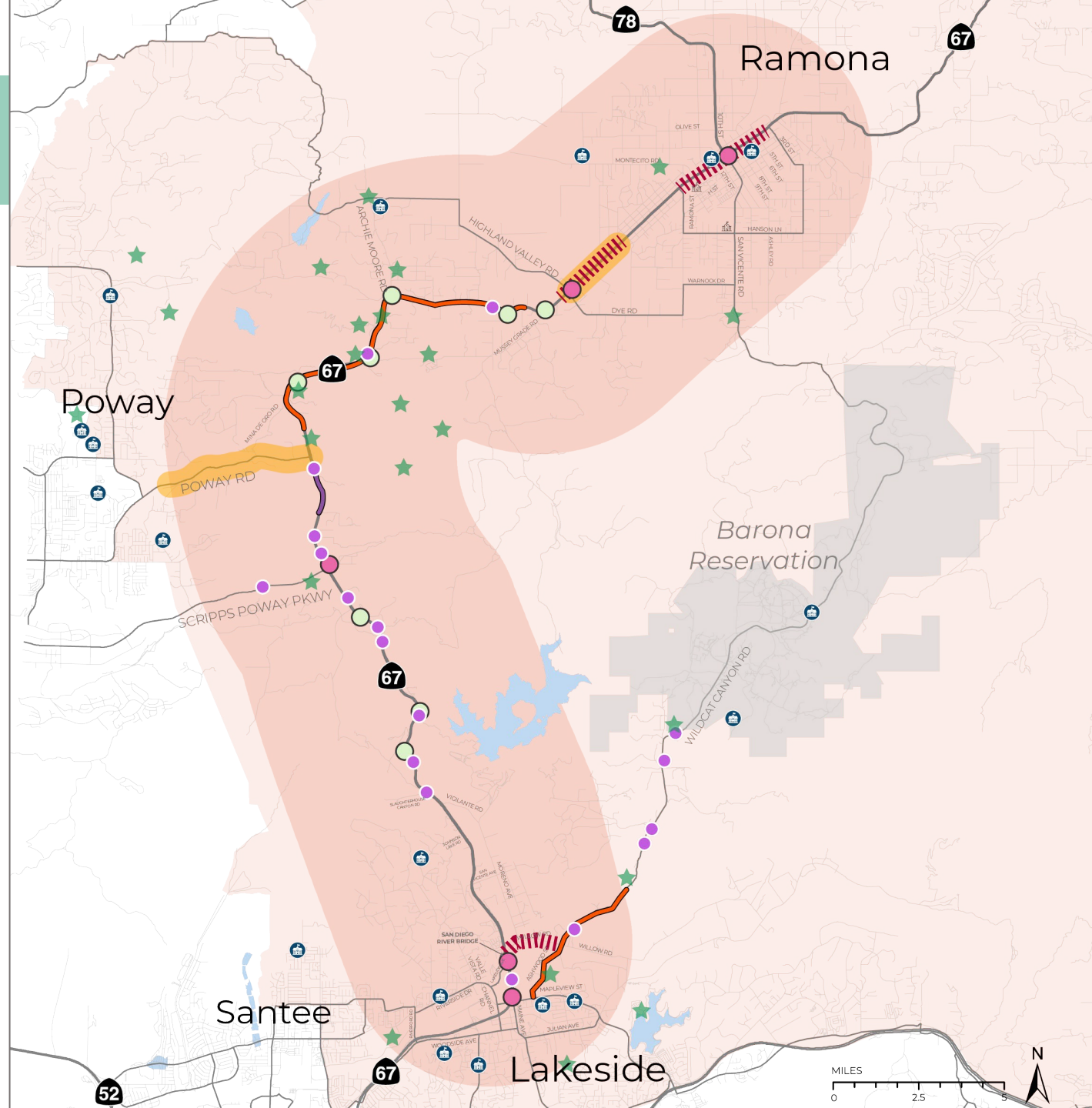
- Área de Estudio de San Vicente
- Área de Influencia de San Vicente

### Existentes

- Senderos y Parques Existentes
- Escuelas Existentes

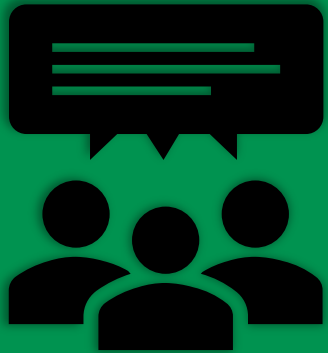
### Propuestas

- Estudio de Velocidad para Reducir El Límite de Velocidad Marcado
- Instalar Objetos para Protección y Señales de Aviso de Caída de Rocas
- Instalar Carril Central para Dar Vuelta a la Izquierda
- Mejoras
- Añadir Tratamientos de Seguridad para Curvas
- Reducción de Tráfico
- Nuevos Cruces Potenciales o Mejorados para la Vida Silvestre





## Registro de Audiencia #4



- ¿Qué tanto responden estos proyectos a las necesidades de seguridad en el Corredor de San Vicente?
  - *Escala del 1 – 5*
- ¿Cuál segmento le preocupa más en cuanto a razones de seguridad?
  - *Lakeside*
  - *The Climb*
  - *Poway*
  - *Recreation Ridge*
  - *Wine Country*
  - *Ramona*



# Inventario del Proyecto: Congestión de Tráfico



**San  
Vicente**



# Congestión de Tráfico

## Aspectos Destacados de la Evaluación de Necesidades

- Corredor muy utilizado durante los días de semana (viajes al trabajo) y los fines de semana (recreación)
- Puntos clave de áreas de congestión:
  - Recreation Ridge
  - Lakeside
- Las opciones alternativas de transporte son limitadas

## Objetivos Propuestos para la Red

- Minimizar los embotellamientos en los puntos críticos clave
- Maximizar la eficiencia del corredor utilizando la tecnología
- Considerar diseños de intersección alternativos
- Considerar productos básicos únicos, frágiles y de carga
- Proporcionar modos de viaje alternativos a través de flotas flexibles, servicios de transporte y tránsito de ruta fija

**81%**



de los viajes en el corredor son hechos por personas que viajan solas

**20%** de los hogares en el corredor son vulnerables al transporte

Embotellamientos en el Corredor en Ramona, Poway, y Lakeside





# Congestión de Tráfico

Vía Lateral



Transporte para la Comunidad



Carril de Subida para Camiones







# Congestión de Tráfico

## Puntos de Ubicación de Proyectos

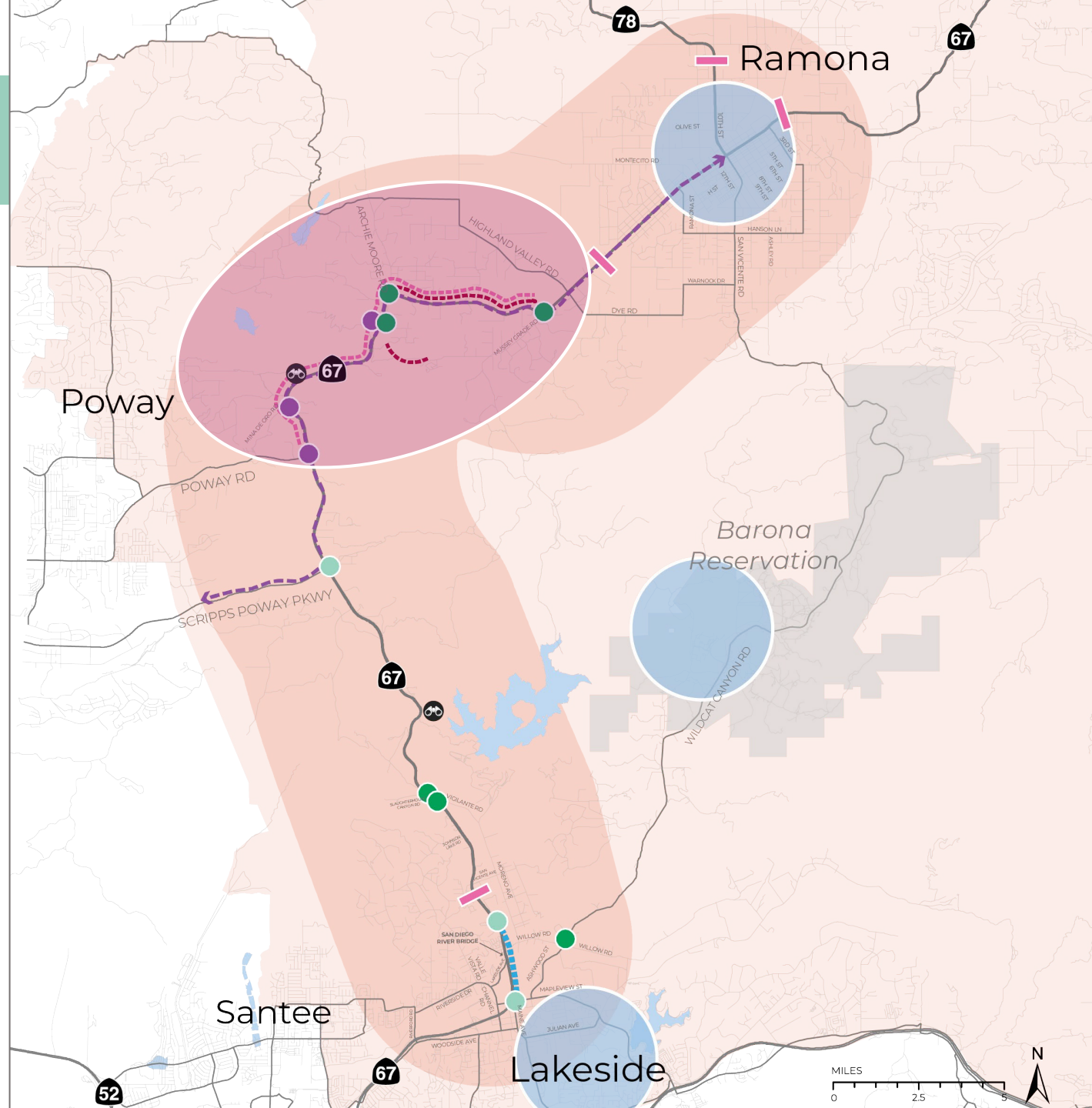


### LEYENDA

- Área de Estudio de San Vicente
- Área de Influencia de San Vicente

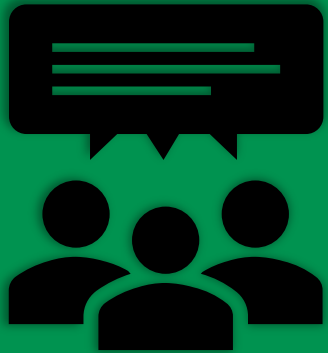
### Propuestas

- Nuevas Rutas de Tránsito (Ramona-Poway)
- Nuevas Paradas de Tránsito (Ramona-Poway)
- Analizar la Posibilidad de Incrementar la Capacidad Vial
- Crear Caminos Laterales/ Nuevas Conexiones Viales
- Realizar un Análisis que Justifique la Instalación de Semáforos
- Reevaluar el Control de la Intersección
- Nuevas Señales de Orientación/Puerta de Entrada
- Crear Desvíos/Miradores
- Nuevas Señales de Orientación/Puerta de Entrada
- Propuestas de Oportunidades para Flotas Flexibles (SANDAG)
- Nuevos Servicios de Transporte a las Vinerías y a los Senderos





# Registro de Audiencia #5



- ¿Qué tanto responden estos proyectos a las necesidades de seguridad en el Corredor de San Vicente?
  - *Escala del 1 – 5*
- ¿Cuál de los siguientes proyectos le interesa más?
  - *Nueva ruta de tránsito de servicio fijo entre Ramona y Poway*
  - *Flota flexible y servicios de transporte*
  - *Nuevo carril de subida para camiones a lo largo de Recreation Ridge*
  - *Nuevos desvíos/miradores*
  - *Evaluaciones de control de intersecciones*
  - *Señalización de orientación a lo largo de Recreation Ridge y Wine Country*
  - *Otro*

# Inventario del Proyecto: Servicios



**San  
Vicente**



# Servicios

## Aspectos Destacados de la Evaluación de Necesidades

- Falta de acceso a banda ancha
- Cargadores de alta velocidad y futuras estaciones de servicio de hidrógeno
- Permitir el despliegue de soluciones de tecnología de transporte
- Los cortes de energía debido al peligro de incendios forestales afectan las señales de tráfico en la SR 67, así como los equipos críticos de comunicación

## Objetivos Propuestos para la Red

- Ampliar la infraestructura digital
- Aumentar la resiliencia de los servicios públicos ante emergencias
- Ampliar la accesibilidad de banda ancha
- Construir y ampliar una red de estaciones de carga EV (por sus siglas en inglés)

**66%**



de las comunidades rurales en el condado de San Diego tienen acceso



**Porcentaje** de hogares en el condado de San Diego que no tienen **subscripción a servicio de internet en casa** (por nivel de ingreso)

< \$20K

**29.6%**

\$20K - \$75K

**12.9%**

> \$75K

**3.2%**

# Servicios

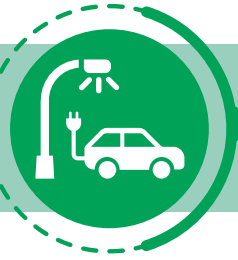
Estaciones de Carga para Vehículos Eléctricos



Infraestructura de Comunicación por Fibra







# Servicios

## Puntos de Ubicación de Proyectos



### LEYENDA

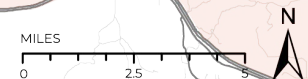
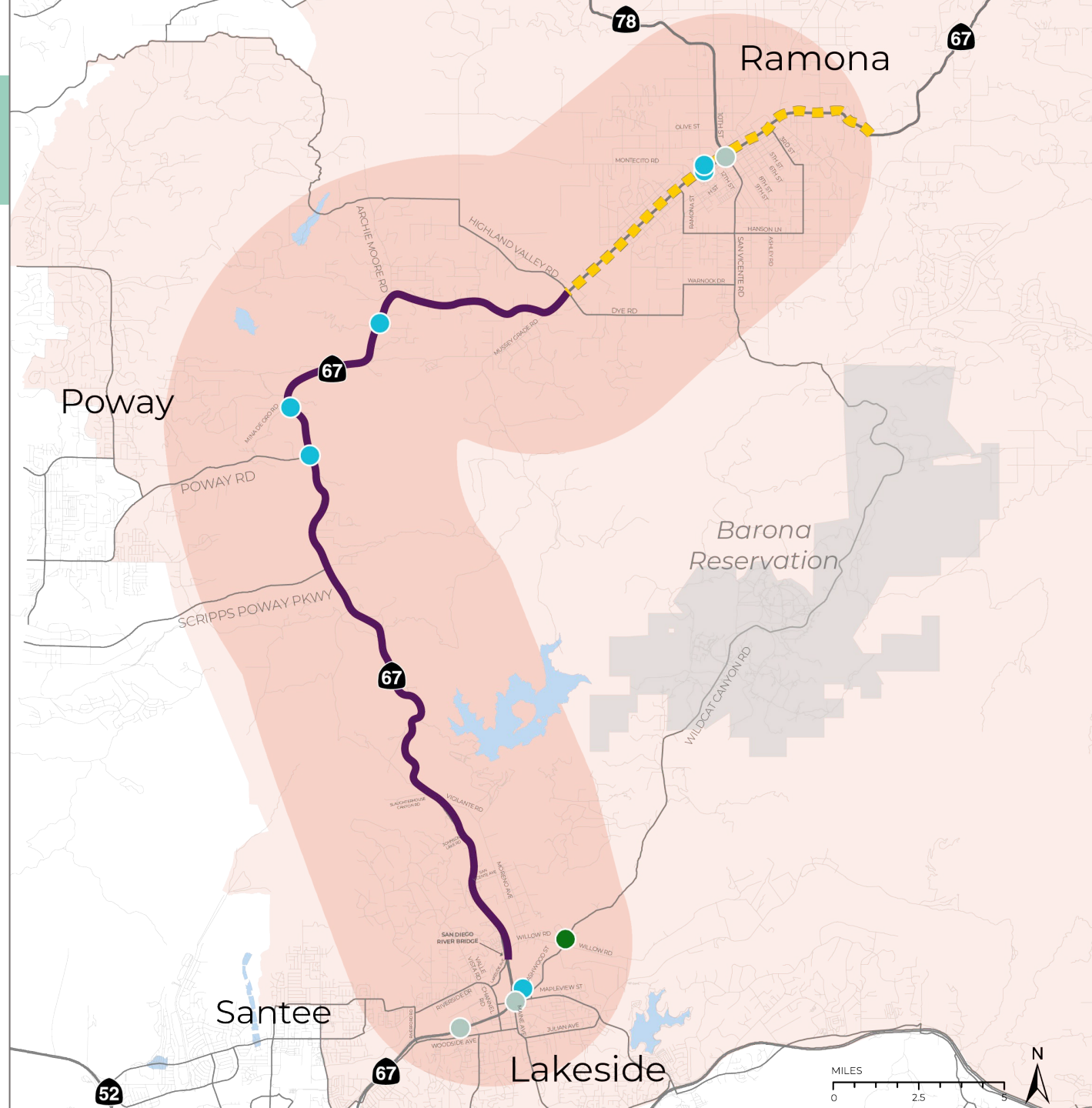
- Área de Estudio de San Vicente
- Área de Influencia de San Vicente

### Existentes

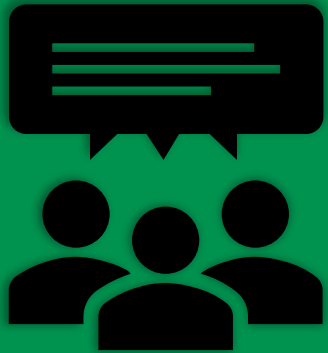
- Cargadores Eléctricos (EV) Existentes
- Comunicaciones por Fibra (primavera de 2023)

### Propuestas

- Expandir los Cargadores Eléctricos (EV) Existentes
- Nuevos Cargadores Eléctricos (EV)
- Infraestructura de Conductos



## Registro de Audiencia #6



- ¿Qué tanto responden estos proyectos a las necesidades de servicios en el Corredor de San Vicente?
  - *Escala del 1 – 5*
- ¿Cuáles de los siguientes proyectos son más necesarios a lo largo del Corredor San Vicente?
  - *Estaciones de carga para vehículos eléctricos*
  - *Accesibilidad de banda ancha*
  - *Fuentes de respaldo de energía*
  - *Telecomunicaciones por fibra óptica*
  - *Otro*

# Categoría de necesidades de apoyo: Información/Tecnología



**San  
Vicente**

# Información/Tecnología



*Señalización, mapas digitales de senderos y letreros con mensajes modificables para respaldar el uso seguro de senderos y caminos*



*Alertar a los residentes del corredor sobre las evacuaciones; sistema coordinado de notificaciones automáticas, sirenas y otros objetos para enviar mensajes*



*Implementar un sistema de monitoreo en todo el corredor para identificar la congestión y los incidentes para comunicarse con los vehículos de carga*



*Crear una "red troncal" de fibra para apoyar el control de tiempo de señales adaptables, dispositivos de monitoreo de corredores y comunicación futura con vehículos (V2I)*



*Actualizar las intersecciones con semáforo con señales inteligentes para reducir las demoras en las intersecciones y monitorear las operaciones, los incidentes con CCTV*

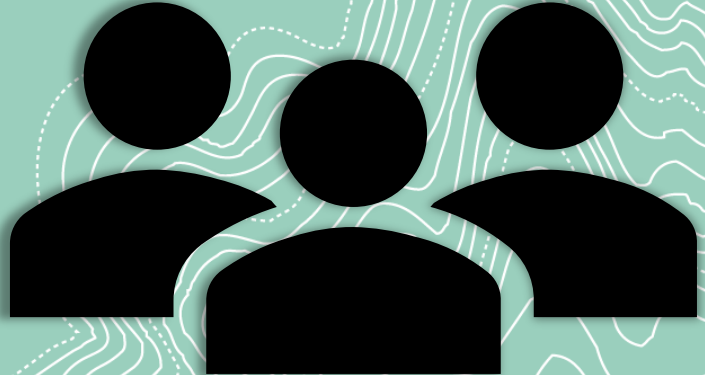


*Ampliar el acceso de banda ancha a las comunidades y el área de influencia de la SR 67; Infraestructura de carga de vehículos eléctricos en sitios recreativos*





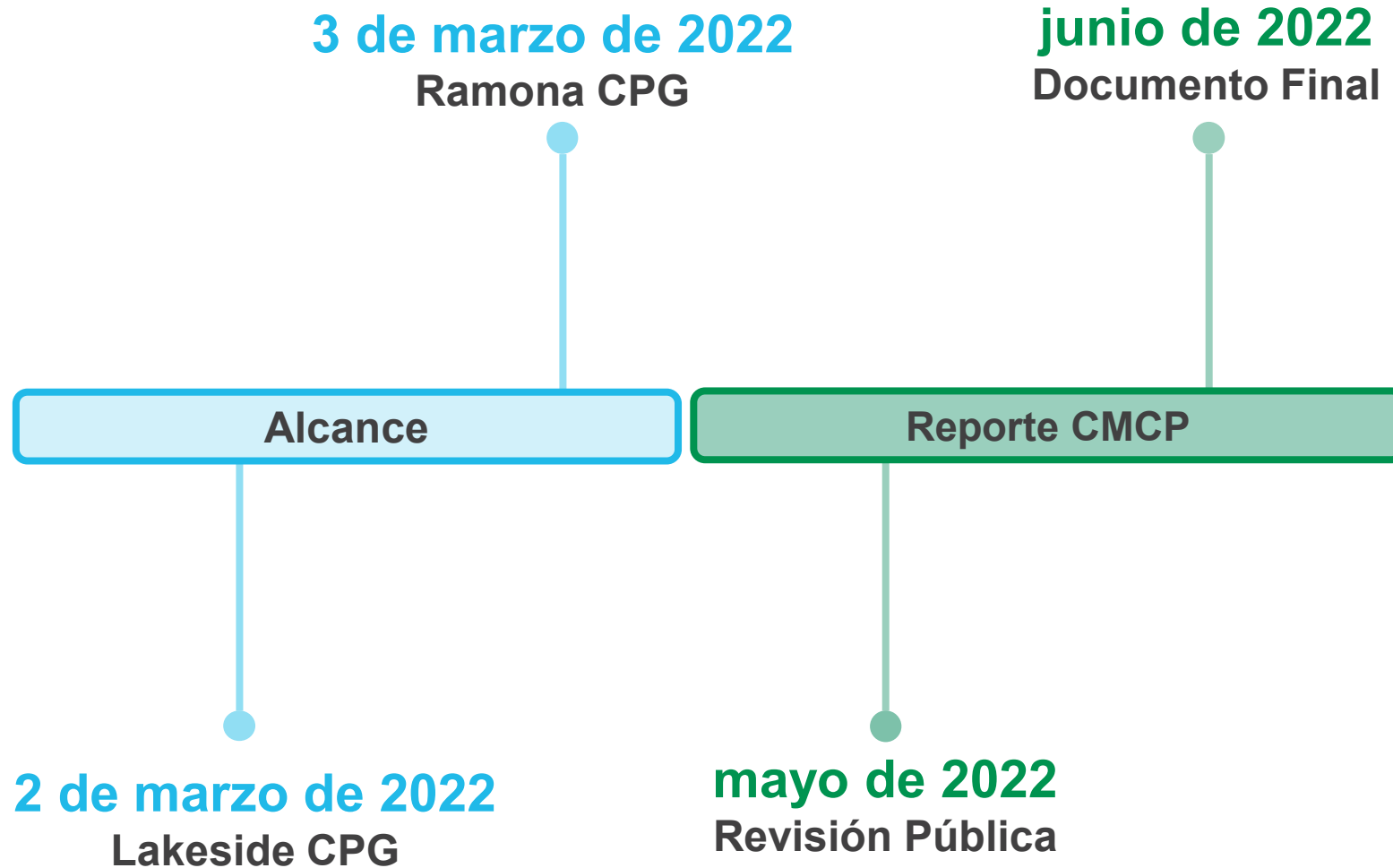
# Discusión Abierta (Preguntas y Respuestas)



# Conclusión y Próximos Pasos



# Próximos Pasos





SANDAG y Caltrans están comprometidos a mantener a la comunidad informada

## Melina Pereira

Gerente del Proyecto San Vicente, Caltrans

[Melina.Pereira@dot.ca.gov](mailto:Melina.Pereira@dot.ca.gov)

## Rachel Kennedy

Gerente de Planificación del Corredor, SANDAG

[Rachel.Kennedy@sandag.org](mailto:Rachel.Kennedy@sandag.org)



[sandag.org/CMCP](http://sandag.org/CMCP)



[CMCP@sandag.org](mailto:CMCP@sandag.org)



Call (888) 317-8976 | Text (844) 569-0570



SV Virtual Engagement Hub  
[sandag.mysocialpinpoint.com/sanvicente](http://sandag.mysocialpinpoint.com/sanvicente)



SANDAGregion | SDCaltrans



SANDAGregion | SDCaltrans



SANDAGregion | CaltransDistrict11



SANDAG | SDCaltrans

San Vicente