

Plan Regional 2021
Programas y políticas

ADMINISTRACIÓN DEL ESPACIO DE LAS BANQUETAS



Muchas cosas ocurren cerca de las banquetas: las personas caminan, comen al aire libre, recogen y dejan pasajeros, estacionan vehículos, entregan paquetes y más. Cómo usamos las banquetas durante el día puede administrarse a través de sensatas políticas que integran una variedad de estrategias y tecnologías emergentes. El objetivo es crear espacios flexibles en las banquetas que permitan equilibrar las necesidades concurrentes y cambiantes. La demanda por acceso a las banquetas sigue aumentando en las áreas urbanas, en parte debido a los nuevos servicios de movilidad y el aumento continuo en el comercio electrónico.

- Los servicios de transporte a solicitud (ridehailing) aumentaron 39% entre el 2009 y el 2018.
- Las ventas al por menor en línea ahora representan 10% de las ventas al por menor en EE. UU.; solo en el 2019, el comercio electrónico aumentó aproximadamente 15%.
- La entrega de comida a domicilio representa entre 5 y 10% del negocio de los restaurantes.

Los 5 Grandes Movimientos permitirán que las personas tengan más alternativas a conducir solos, particularmente dentro de los Centros de Movilidad en donde se agruparán diversos servicios de las Flotas Flexibles y de los Avances en Transporte Público. Estos servicios harán que sea más fácil que las personas tengan acceso al transporte público y a otros destinos comunitarios. Sin embargo, esto también puede crear conflictos si las banquetas no son bien administradas, causando frustración, inseguridad en las calles y más congestión vehicular. La administración estratégica de las banquetas traerá armonía a estos espacios y promoverá seguridad y eficiencia.

¿Quién usa las banquetas?

- Conductores
- Personas que caminan
- Infraestructura en las banquetas
- Camiones de comida y vendedores móviles
- Servicios de la policía, bomberos y de los servicios de emergencias médicas
- Vehículos estacionados y carga de vehículos eléctricos
- Vehículos de mensajería y reparto
- Transporte público, microtransporte e infraestructura de apoyo
- Viajes compartidos y automóviles compartidos
- Bicicletas, bicicletas eléctricas, monopatines e infraestructura de transporte
- Negocios locales
- Facilidades para personas con movilidad reducida
- Miniparques, árboles y otros elementos del paisaje de la calle

¿Cómo funcionaría?



Uso flexible basado en la hora del día

Las banquetas flexibles pueden tener varios usos durante el día usando la misma infraestructura, lo que optimiza el espacio y equilibra las demandas concurrentes. Por ejemplo, en las mañanas, el espacio de las banquetas cercanas a un restaurante local puede ser usado como zona de carga, pero durante la noche la misma banqueta se puede convertir en una zona para el embarque de pasajeros.



Fijación de precios en la banqueta

Cobrar por la cantidad de tiempo que se usa la banqueta, ya sea para estacionar o para el embarque de pasajeros a corto plazo, puede liberar espacio en la banqueta y promover el embarque de pasajeros, lo que también ayuda a reducir la congestión vehicular e impulsa la actividad económica.



Información de la banqueta en tiempo real

Las tecnologías del Sistema Operativo de Próxima Generación permitirán administrar la banqueta en tiempo real y permitirán que las personas encuentren, reserven y paguen por el espacio de la banqueta, lo que puede reducir el tráfico y la cantidad de automóviles estacionados en doble fila.

¿Cómo sería esto?

Usar la banqueta no solo beneficia a los negocios cercanos.



Fuente de la imagen: Asociación Nacional de Oficiales de Transporte (NACTO)

¿Qué debemos saber sobre la administración de las banquetas?

En la región de San Diego, cada ciudad es responsable de adoptar políticas para administrar las banquetas. Las comunidades urbanas, como la Ciudad de San Diego, están usando estrategias innovadoras para administrar el espacio de las banquetas y reducir la congestión vehicular. Por ejemplo, durante los fines de semana y durante la noche, los espacios en Fifth Avenue son convertidos en zonas de embarque para pasajeros. SANDAG puede apoyar a las ciudades de la región que están comenzando a planificar e implementar innovadoras políticas y programas piloto similares.

¿Qué puede hacer SANDAG?

- Integrar estrategias para una administración flexible de las banquetas al diseñar las calles de los Centros de Movilidad.
- Ofrecer a las jurisdicciones locales los recursos técnicos que necesitan para adoptar políticas y estrategias progresivas para el uso de las banquetas.
- Trabajar con las jurisdicciones locales y con el sector privado para crear proyectos piloto para la administración flexible de banquetas y probar nuevas tecnologías en sitios específicos de la región de San Diego. Los resultados de los proyectos piloto ayudarán a crear prácticas óptimas para toda la región.
- Apoyar la obtención y estandarización de los datos de las banquetas para analizar, planificar y administrar mejor el espacio de las banquetas e integrarlos a futuras aplicaciones del Sistema Operativo de Próxima Generación.

Recursos

Guía Profesional para la Administración de Banquetas

[ite.org/technical-resources/topics/complete-streets/curbside-management-resources/](https://www.ite.org/technical-resources/topics/complete-streets/curbside-management-resources/)

Banquetas atractivas

[nacto.org/tsdg/curb-appeal-whitepaper/](https://www.nacto.org/tsdg/curb-appeal-whitepaper/)

Ciudad de uso compartido:

administrando las banquetas
[itf-oecd.org/shared-use-city-managing-curb-0](https://www.itf-oecd.org/shared-use-city-managing-curb-0)