

Plan Regional 2021  
Programas y políticas

## GESTIÓN Y OPERACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE



Una variedad de herramientas y estrategias son necesarias para la operación y gestión efectiva de la infraestructura de transporte como un sistema regional coordinado, incluyendo la red de carreteras, el sistema de transporte público y las instalaciones para el transporte no motorizado.

En este enfoque multimodal coordinado todo el sistema se conectará a través de la tecnología y ayudará a los usuarios a decidir qué ruta tomar y qué medio de transporte usar. Esta tecnología también ayudará a los operadores a administrar la

demanda en distintas partes del sistema de transporte, incluyendo las líneas de autobuses y trenes, los principales centros de transporte público, las carreteras y las autopistas. Este sistema administrativo es parte del Sistema Operativo de Próxima Generación (Next OS), el cerebro electrónico de la red de transporte de la región. Las políticas que regulan al Next OS, la recopilación de datos y las estructuras de gobernanza institucional asegurarán que el sistema de transporte pueda respaldar a la tecnología necesaria en la región.

Las políticas que rigen el uso de tecnología en el sistema de transporte pueden diseñarse para trabajar conjuntamente con las mejoras en la infraestructura de los Corredores Completos y del Sistema Operativo de Próxima Generación. En última instancia, el objetivo es asegurar que los usuarios tengan la información necesaria para viajar fácilmente a través de todo el sistema de transporte de la región.

### ¿Qué sistemas para la gestión y operación del sistema ya están en marcha?

Cinco agencias locales, regionales y estatales colaboraron para mejorar el rendimiento de autopistas, calles locales y transporte público a través del Proyecto de Gestión Integrada del Corredor de la Interestatal 15. Uno de los resultados de esta colaboración fue la sincronización de los semáforos de las calles locales con los semáforos de las rampas de las autopistas para controlar mejor el tráfico que entra y sale de la autopista en caso de incidentes significativos. El enfoque sigue siendo los usuarios de la autopista y las redes de carreteras sin importar quién sea el dueño u opere los sistemas individuales. Este es un ejemplo de un cambio en un proceso de gobernanza operativa acordado por las agencias locales y estatales para tratar de mejorar la gestión y la operación a lo largo de todas las redes y las agencias.



## ¿Cómo sería esto?

La gestión y operación de los sistemas de transporte estimula a las agencias a combinar herramientas, recursos y soluciones para mejorar el rendimiento de todo el sistema. Esta integración puede darse:

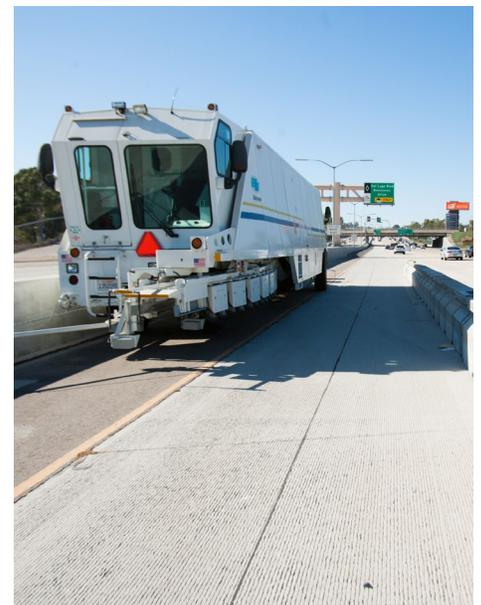
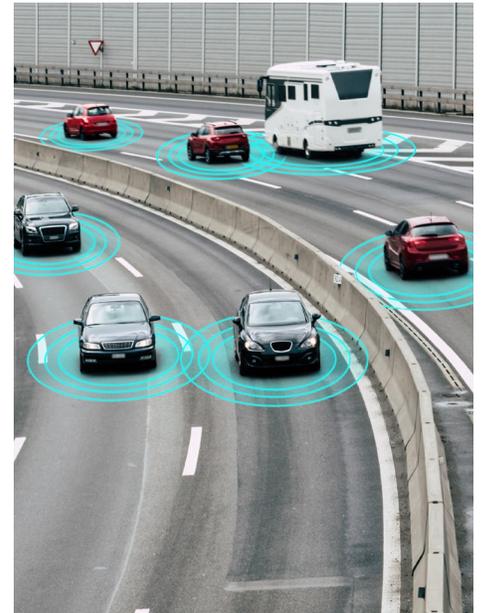
- Invirtiendo en todo el sistema para integrar los corredores a una red flexible
- Apoyando el intercambio de información entre los proveedores de tecnología y los operadores de las flotas
- Coordinando estrategias operativas para poder alcanzar los objetivos para el corredor, la región o el sistema
- Integrando políticas, gobernanza y procesos para administrar y operar los sistemas de transporte a la forma como las agencias conducen sus operaciones normales, incluyendo planificación, gestión de programas y mejoras en la infraestructura:

## ¿Quién será responsable de la administración integrada?

SANDAG, Caltrans, las agencias y jurisdicciones locales y los proveedores de transporte público serán responsables de desarrollar las políticas que ayudarán a la región a integrar sus sistemas para una gestión coordinada del transporte.

## ¿Qué puede hacer SANDAG?

- Coordinar con sus socios regionales para desarrollar y mantener una política, gobernanza operativa y marco basados en el rendimiento al preparar un Plan para la Gestión y Operación del Sistema de Transporte (TSMO, por sus siglas en inglés) que ayude a administrar la movilidad y la infraestructura más allá de los límites entre las jurisdicciones.
- Desarrollar y mantener un enfoque de trabajo flexible y adaptable con el sector privado para lanzar rápidamente soluciones que cumplan con las leyes, las regulaciones y las políticas regionales, estatales y federales. La tecnología cambia rápidamente y el marco del Sistema Operativo de Próxima Generación promoverá el ingreso de nuevas aplicaciones y servicios al mercado de San Diego para competir por los usuarios y ofrecer servicios innovadores.
- Trabajar con los operadores del sistema de transporte regional para crear y mantener una serie de normas comunes para la recolección de datos para permitir que los sistemas, incluyendo los planificadores y los responsables de políticas, intercambien información mientras protegen la seguridad y privacidad.



## Recursos

Departamento de Transporte de EE. UU., Planes para la Gestión y Operación de los Sistemas de Transporte (TSMO)  
[ops.fhwa.dot.gov/plan4ops/tsmo\\_plans.htm](https://ops.fhwa.dot.gov/plan4ops/tsmo_plans.htm)

Recursos para la Gestión y Operación de los Sistemas de Transporte (TSMO)  
[transportationops.org](https://transportationops.org)

Departamento de Transporte de EE. UU., Gestión Integrada de Corredores  
[youtube.com/watch?v=xWPyzgF1f7w](https://youtube.com/watch?v=xWPyzgF1f7w)